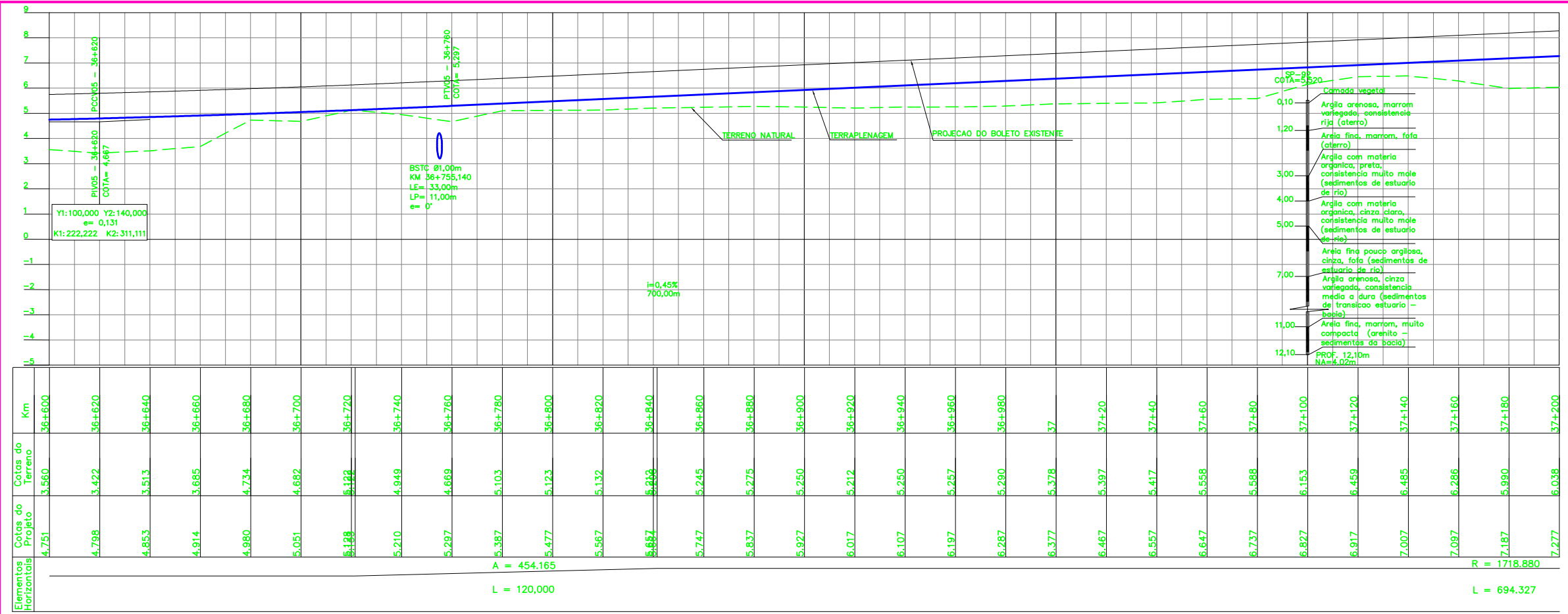
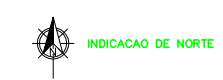


LEGENDA

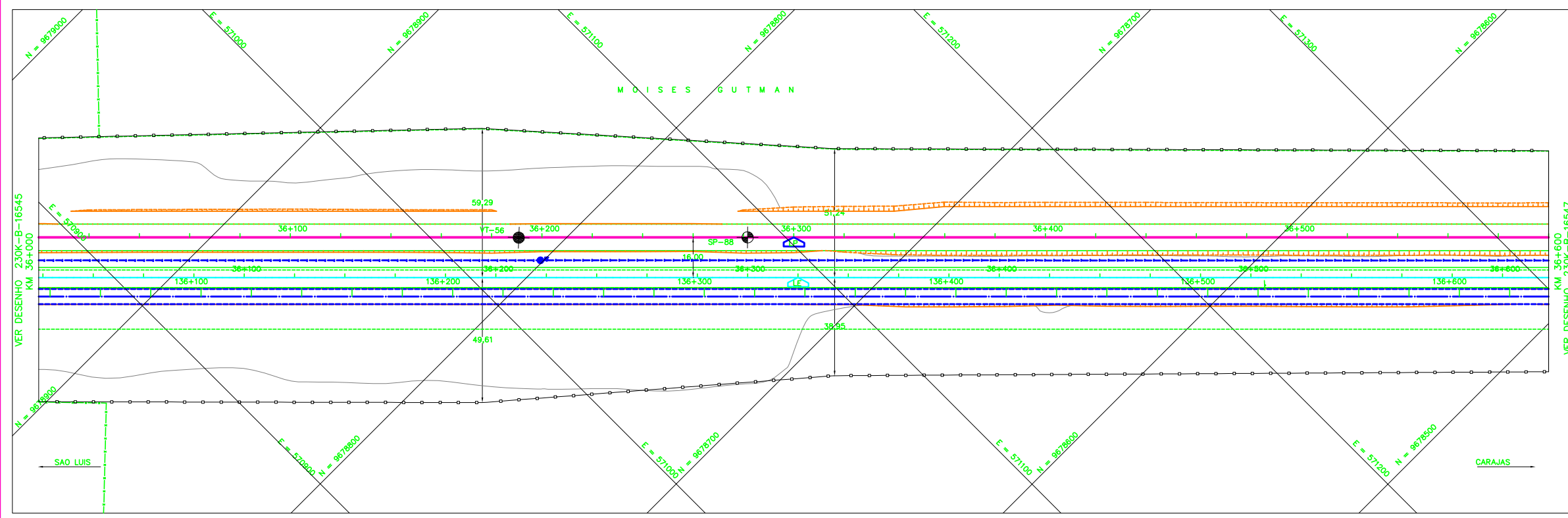
EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
BOLETO	NUMERACAO DAS VIAS
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
MARCO DE POLIGONAL	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	CORTE
CURVAS DE NIVEL	ATERRO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	EIXO EM PERFIL
PERFIL DO TERRENO	INDICACAO DE FLUXO
CERCA	RN-REFERENCIA DE NIVEL
CANALETA RETANGULAR (CR)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
FIBRA OTICA (FO)	DESGIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
FAIXA DE DOMINIO	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
EDIFICACAO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
HIDROGRAFIA	OBRA DE ARTE ESPECIAL
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	PORTEIRA
OBRA DE ARTE ESPECIAL	EDIFICACAO PROJETADA
PLACA DE SINALIZACAO	SARIJETA TRIANGULAR

CADASTRO	
D = DIAMETRO	
LP = COMPRIMENTO	
e = ESCONDSIDADE	
i = DECLIVIDADE	
BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSQC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BQCC	BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO
BS*CC	BUEIRO SEXTUPLA CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D = DIAMETRO	
LP = COMPRIMENTO	
e = ESCONDSIDADE	
i = DECLIVIDADE	
BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSQC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BQCC	BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO
BS*CC	BUEIRO SEXTUPLA CELULAR DE CONCRETO



CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVES	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
02	1718,880	120,000	2'00"00"	694,327	351,982	INICIO	22+305,207	569.504,465	9.692.085,737
						TE	36+721,028	571.400,108	9.678.438,671
						EC	36+841,028	571.483,992	9.678.352,869
						PI	-	571.736,120	9.678.102,881
						CE	37+535,355	571.843,769	9.677.764,541
						ET	37+655,355	571.881,926	9.677.650,775



NOTAS	
1.	AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2.	AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WGR;
3.	SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000;
4.	O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA	
1.	230K-V-16010 - PROJETO PLANALTIMETRICO
2.	230K-B-16034 - PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23021	JDC	ASF	DGT	ASX	27/08/09
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23021	JDC	ESP	DGT	ASX	25/08/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	30/04/09

T.E. TIPO DE EMISSAO		REVISOES		ESCALA		N° CONTRATADA		N° VALE		REVISAO	
(A)	PRELIMINAR	(C)	PARA CONHECIMENTO	(E)	PARA CONSTRUCAO	(G)	CONFORME CONSTRUCAO	1/1000	XXX	VRD01-PBF2-PG-370-01	0
(B)	PARA APROVACAO	(D)	PARA COTACAO	(F)	CONFORME COMPRADO	(H)	CANCELADO				

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02
SEGMENTO KM 22+305 AO KM 37+800
PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO - KM 36+000 AO KM 36+600