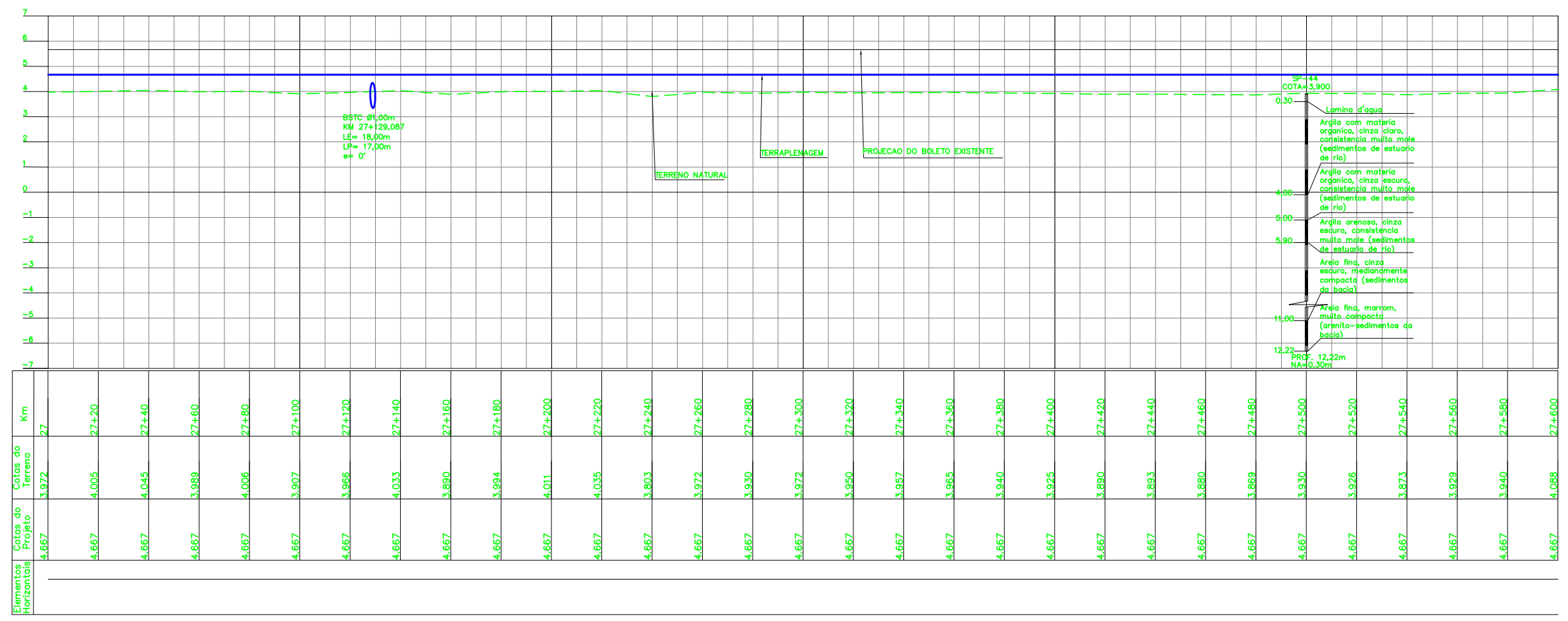


LEGENDA

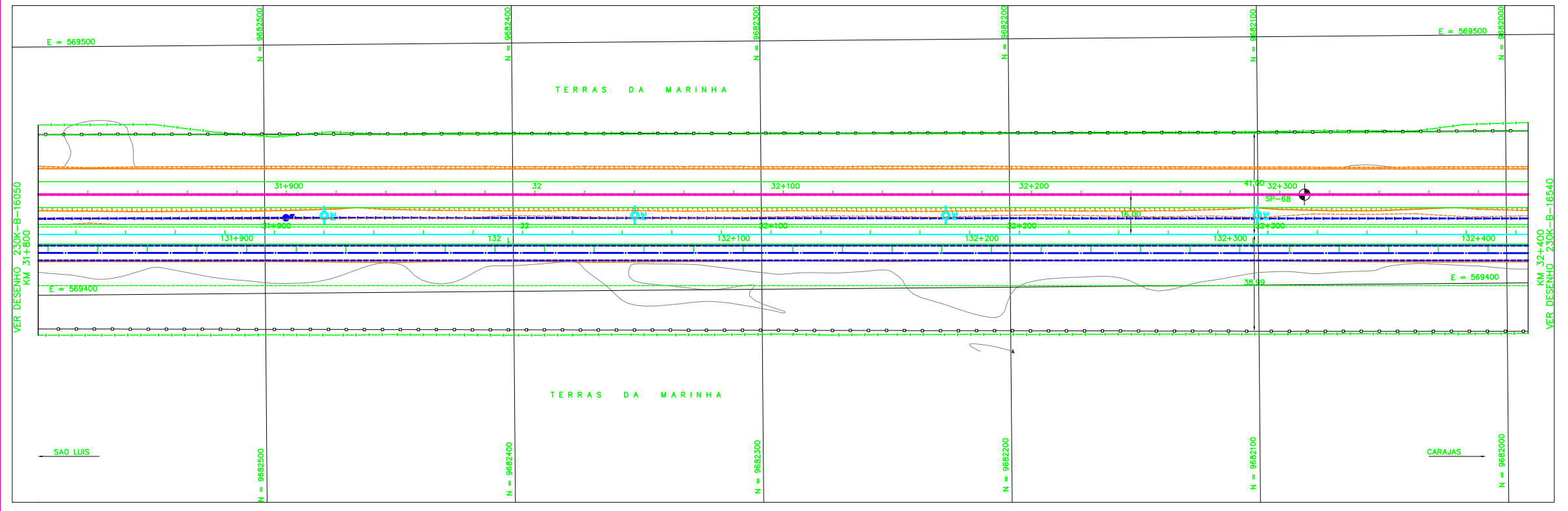
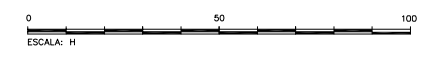
EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
BOLETO	NUMERACAO DAS VIAS
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
MARCO DE POLIGONAL	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	CORTE
CURVAS DE NIVEL	ATERRO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	EIXO EM PERFIL
PERFIL DO TERRENO	INDICACAO DE FLUXO
CERCA	RN-REFERENCIA DE NIVEL
CANALETA RETANGULAR (CR)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
FIBRA OTICA (FO)	DESGIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
FAIXA DE DOMINIO	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
EDIFICACAO	OBRA DE ARTE ESPECIAL
HIDROGRAFIA	PORTEIRA
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	EDIFICACAO PROJETADA
OBRA DE ARTE ESPECIAL	SARIJETA TRIANGULAR
PLACA DE SINALIZACAO	

CADASTRO	
D =	DIAMETRO
LP =	COMPRIMENTO
e =	ESCONSIDADE
i =	DECLIVIDADE
BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSQC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BQCC	BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
BS*CC	BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D =	DIAMETRO
LP =	COMPRIMENTO
e =	ESCONSIDADE
i =	DECLIVIDADE
BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSQC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BQCC	BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
BS*CC	BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO



Elementos Horizontais	Cotas do Projeto	Cotas do Terreno	Km
	4.667	3.972	27
	4.667	4.005	27+20
	4.667	4.045	27+40
	4.667	3.989	27+60
	4.667	4.006	27+80
	4.667	3.907	27+100
	4.667	3.956	27+120
	4.667	4.033	27+140
	4.667	3.890	27+160
	4.667	3.994	27+180
	4.667	4.011	27+200
	4.667	4.035	27+220
	4.667	3.803	27+240
	4.667	3.972	27+260
	4.667	3.930	27+280
	4.667	3.972	27+300
	4.667	3.950	27+320
	4.667	3.957	27+340
	4.667	3.965	27+360
	4.667	3.940	27+380
	4.667	3.925	27+400
	4.667	3.890	27+420
	4.667	3.893	27+440
	4.667	3.880	27+460
	4.667	3.869	27+480
	4.667	3.930	27+500
	4.667	3.926	27+520
	4.667	3.873	27+540
	4.667	3.929	27+560
	4.667	3.940	27+580
	4.667	4.088	27+600



NOTAS	DOCUMENTOS DE REFERENCIA	REVISOES	ESCALA	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO																																
1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO; 2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WGR; 3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000; 4. O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM.	1. 230K-V-16010 - PROJETO PLANALTIMETRICO 2. 230K-B-16034 - PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO	<table border="1"> <thead> <tr> <th>REV.</th> <th>T.E.</th> <th>DESCRICAO</th> <th>PROJ.</th> <th>DES.</th> <th>VER.</th> <th>APR.</th> <th>DATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>O</td> <td>C</td> <td>VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23021</td> <td>JDC</td> <td>ASF</td> <td>DGT</td> <td>ASX</td> <td>27/08/09</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>B</td> <td>REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23021</td> <td>JDC</td> <td>TSS</td> <td>DGT</td> <td>ASX</td> <td>25/08/09</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>PARA APROVACAO</td> <td>JDC</td> <td>TSS</td> <td>DGT</td> <td>ASX</td> <td>30/04/09</td> </tr> </tbody> </table>	REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA	O	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23021	JDC	ASF	DGT	ASX	27/08/09	B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23021	JDC	TSS	DGT	ASX	25/08/09	A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	30/04/09	1/1000 XXX	VRD01-PBF2-PG-340-01	230K-B-16051	0
REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA																															
O	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23021	JDC	ASF	DGT	ASX	27/08/09																															
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23021	JDC	TSS	DGT	ASX	25/08/09																															
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	30/04/09																															

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02
SEGMENTO KM 22+305 AO KM 37+800
PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO - KM 31+800 AO KM 32+400