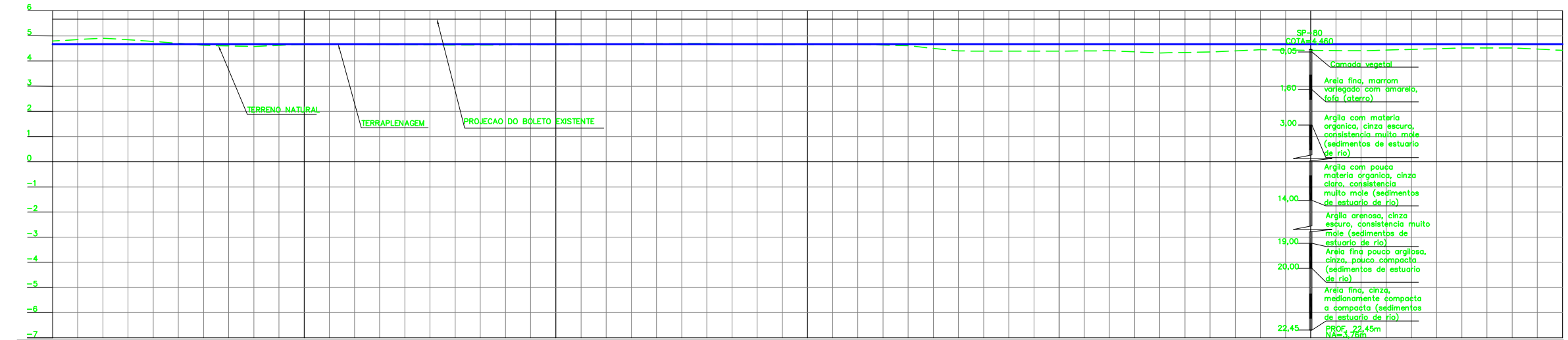


LEGENDA

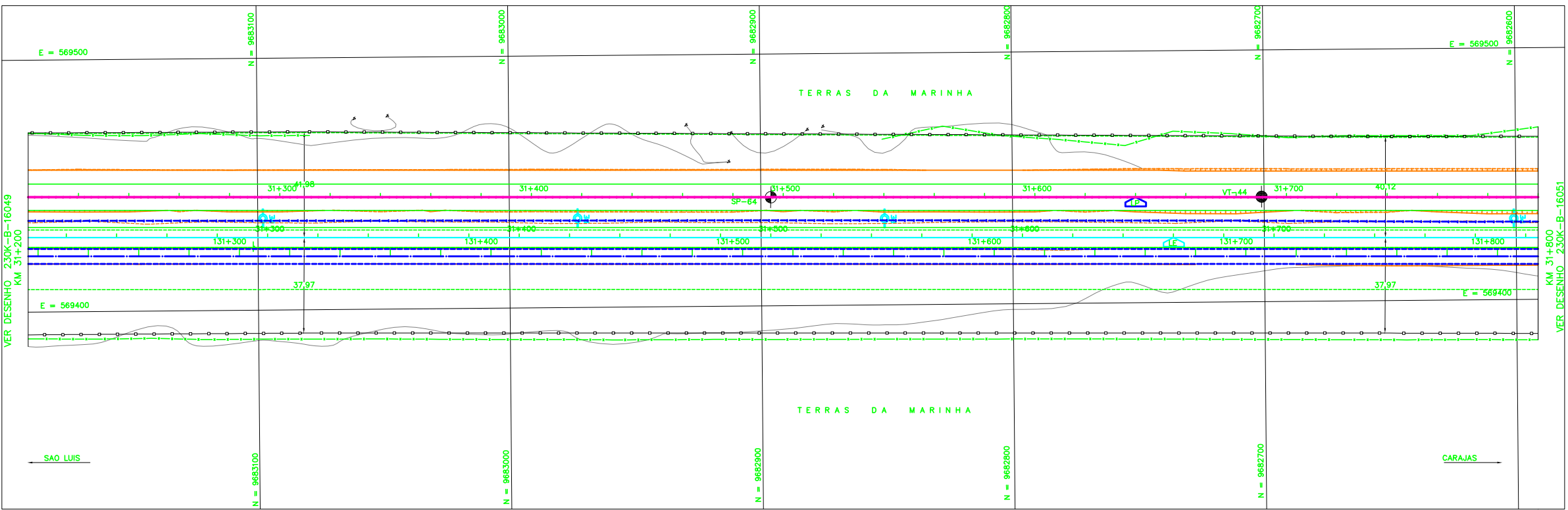
EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICAÇÃO DE BORDO	INDICAÇÃO DE BORDO
BOLETO	NUMERAÇÃO DAS VIAS
NUMERAÇÃO DAS VIAS	NÚMERO DAS CURVAS PROJETADAS
MARCO DE POLIGONAL	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	CORTE
CURVAS DE NÍVEL	ATERRAMENTO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	EIXO EM PERFIL
PERFIL DO TERRENO	INDICAÇÃO DE FLUXO
CERCA	RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL
CANALETA RETANGULAR (CR)	PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV)
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	AMV (APARELHO DE MUDANÇA DE VIA)
FIBRA ÓTICA (FO)	DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DD)
FAIXA DE DOMÍNIO	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV)	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
EDIFICAÇÃO	OBRA DE ARTE ESPECIAL
HIDROGRAFIA	OBRA DE ARTE ESPECIAL
AMV (APARELHO DE MUDANÇA DE VIA)	PORTEIRA
OBRA DE ARTE ESPECIAL	EDIFICAÇÃO PROJETADA
PLACA DE SINALIZAÇÃO	SARJETA TRIANGULAR



Km	Cotas do Terreno	Cotas do Projeto	Elementos Horizontais
34+200	4.795	4.667	
34+220	4.909	4.667	
34+240	4.778	4.667	
34+260	4.627	4.667	
34+280	4.579	4.667	
34+300	4.665	4.667	
34+320	4.669	4.667	
34+340	4.651	4.667	
34+360	4.636	4.667	
34+380	4.633	4.667	
34+400	4.650	4.667	
34+420	4.671	4.667	
34+440	4.692	4.667	
34+460	4.688	4.667	
34+480	4.696	4.667	
34+500	4.658	4.667	
34+520	4.662	4.667	
34+540	4.665	4.667	
34+560	4.610	4.667	
34+580	4.398	4.667	
34+600	4.397	4.667	
34+620	4.395	4.667	
34+640	4.408	4.667	
34+660	4.323	4.667	
34+680	4.360	4.667	
34+700	4.449	4.667	
34+720	4.428	4.667	
34+740	4.406	4.667	
34+760	4.463	4.667	
34+780	4.518	4.667	
34+800	4.518	4.667	

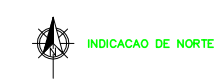
A = 262.212
L = 60,000

CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
01	1145,920	60,000	42°30'04"	850,023	445,635	INICIO	22+305,207	569.504,465	9.692.085,737
						TE	33+465,415	569.426,557	9.680.925,790
						EC	33+525,415	569.426,575	9.680.865,792
						PI	-	569.422,280	9.680.415,218
						CE	34+375,438	569.741,353	9.680.097,075
						ET	34+435,438	569.783,421	9.680.054,295



CADASTRO	
	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
	BQCC BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BS*CC BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
	BQCC BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BS*CC BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WGR;
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000;
- O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 230K-V-16010 - PROJETO PLANALTIMETRICO
- 230K-B-16034 - PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23021	JDC	ASF	DGT	ASX	27/08/09
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23021	JDC	TSS	DGT	ASX	25/08/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	30/04/09

REVISOES

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO
------	-----------------	----------------	--------------------	-----------------------	------------------	---------------------	-----------------------	-------------------------	---------------	--------------

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02
SEGMENTO KM 22+305 AO KM 37+800
PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO - KM 31+200 AO KM 31+800

ESCALA SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1/1000 XXX	VRD01-PBF2-PG-339-01	230K-B-16050	0