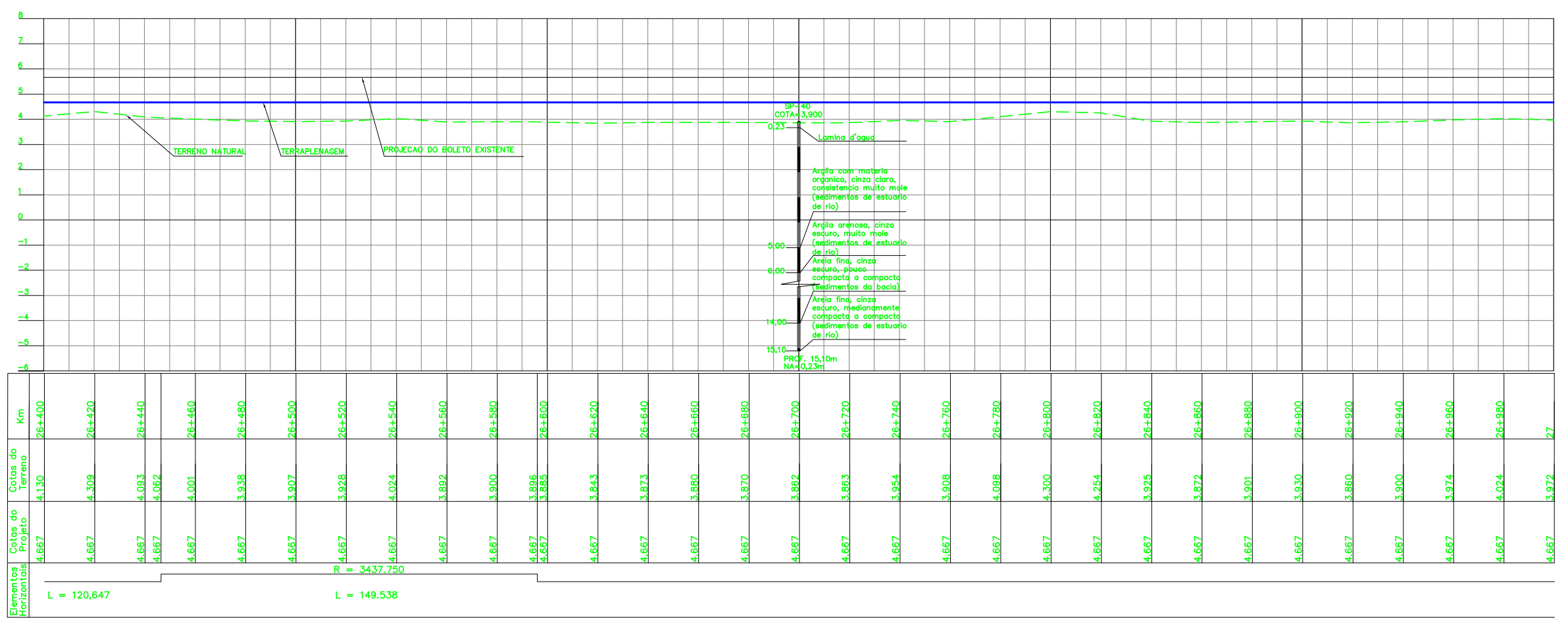


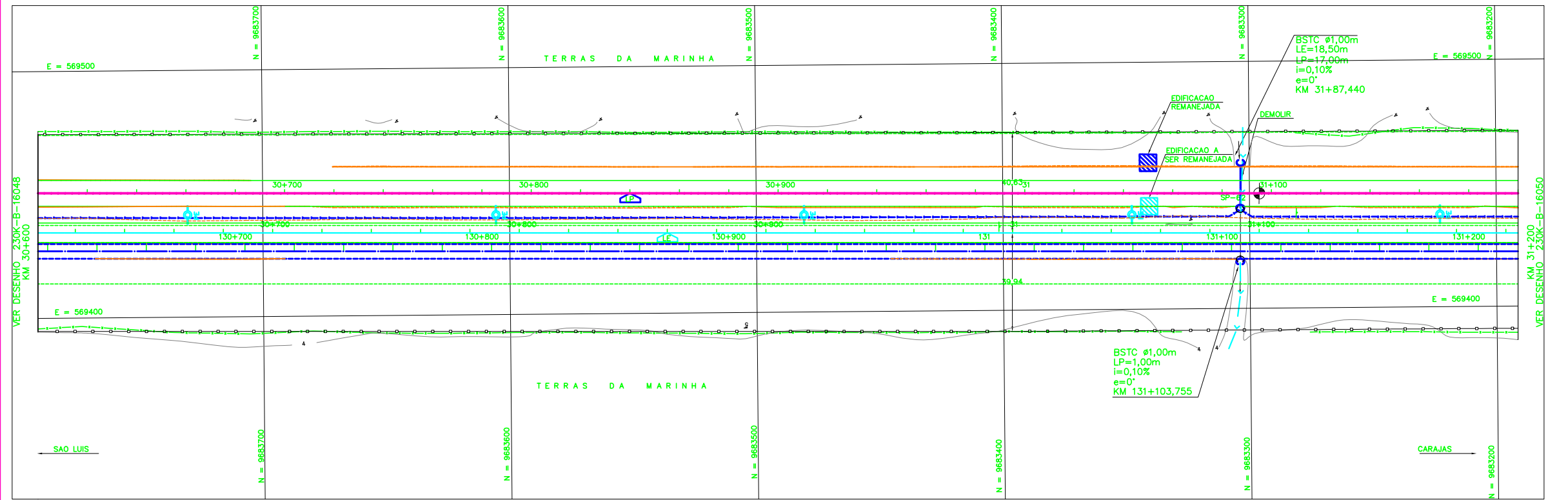
LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICAÇÃO DE BORDO	INDICAÇÃO DE BORDO
BOLETO	NUMERAÇÃO DAS VIAS
NUMERAÇÃO DAS VIAS	NUMERAÇÃO DAS VIAS
MARCO DE POLIGONAL	NÚMERO DAS CURVAS PROJETADAS
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
CURVAS DE NÍVEL	CORTE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	ATERRAMENTO
PERFIL DO TERRENO	EIXO EM PERFIL
CERCA	INDICAÇÃO DE FLUXO
CANALETA RETANGULAR (CR)	RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV)
FIBRA ÓTICA (FO)	AMV (APARELHO DE MUDANÇA DE VIA)
FAIXA DE DOMÍNIO	DESONDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DD)
PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
EDIFICAÇÃO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
HIDROGRAFIA	OBRA DE ARTE ESPECIAL
AMV (APARELHO DE MUDANÇA DE VIA)	OBRA DE ARTE ESPECIAL
OBRA DE ARTE ESPECIAL	PORTEIRA
PLACA DE SINALIZAÇÃO	EDIFICAÇÃO PROJETADA
	SARJETA TRIANGULAR



Elementos Horizontais	Km	Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
	26+400	4.130	4.667
	26+420	4.309	4.667
	26+440	4.093	4.667
	26+460	4.062	4.667
	26+480	4.001	4.667
	26+500	3.938	4.667
	26+520	3.907	4.667
	26+540	3.928	4.667
	26+560	4.024	4.667
	26+580	3.892	4.667
	26+600	3.900	4.667
	26+620	3.896	4.667
	26+640	3.885	4.667
	26+660	3.843	4.667
	26+680	3.873	4.667
	26+700	3.880	4.667
	26+720	3.870	4.667
	26+740	3.862	4.667
	26+760	3.863	4.667
	26+780	3.954	4.667
	26+800	3.908	4.667
	26+820	4.098	4.667
	26+840	4.300	4.667
	26+860	4.254	4.667
	26+880	3.925	4.667
	26+900	3.872	4.667
	26+920	3.901	4.667
	26+940	3.930	4.667
	26+960	3.860	4.667
	26+980	3.900	4.667
	26+990	3.974	4.667
	27+000	4.024	4.667
	27+000	3.972	4.667

Elementos Horizontais: L = 120,647; L = 149,538



CADASTRO	
D	DIÂMETRO
LP	COMPRIMENTO
e	ESCONDIDADE
i	DECLIVIDADE

	BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
	BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BSQC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
	BQCC	BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BSQC	BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D	DIÂMETRO
LP	COMPRIMENTO
e	ESCONDIDADE
i	DECLIVIDADE

	BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
	BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BSQC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
	BQCC	BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BSQC	BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

NOTAS

- AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS COORDENADAS ESTÃO NO SISTEMA DE PROJEÇÃO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WGR;
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERÁ 1:2000;
- O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- 230K-V-16010 - PROJETO PLANIALTIMETRICO
- 230K-B-16034 - PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23021	JDC	ASF	DGT	ASX	27/08/09
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23021	JDC	TSS	DGT	ASX	25/08/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	30/04/09

REVISOES

T.E.: (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUCAO (G) CONFORME CONSTRUIDO (B) PARA APROVACAO (D) PARA COTACAO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO
1/1000	XXX	VRD01-PBF2-PG-338-01	230K-B-16049	0

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02

SEGMENTO KM 22+305 AO KM 37+800

PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO - KM 30+600 AO KM 31+200

VALE **VEGA**