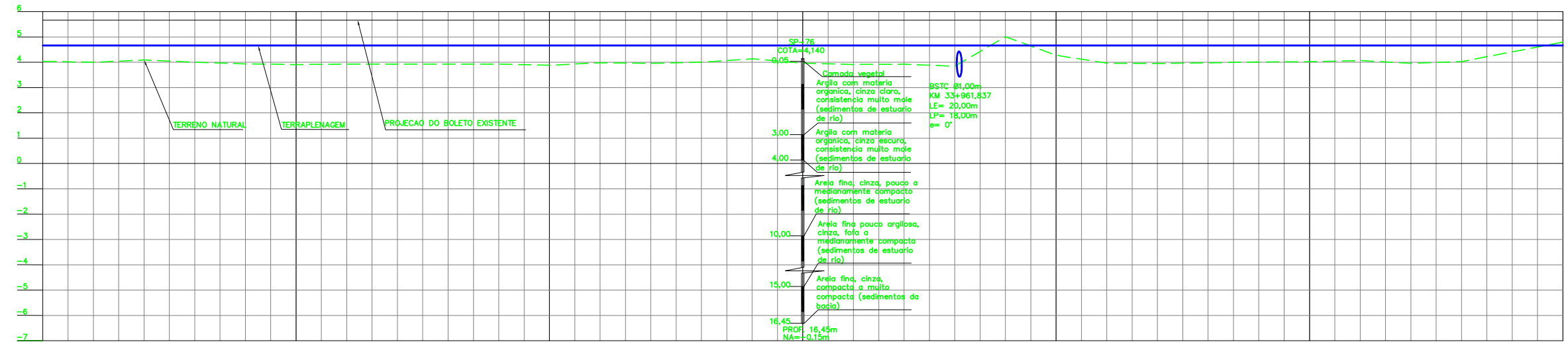


LEGENDA

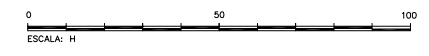
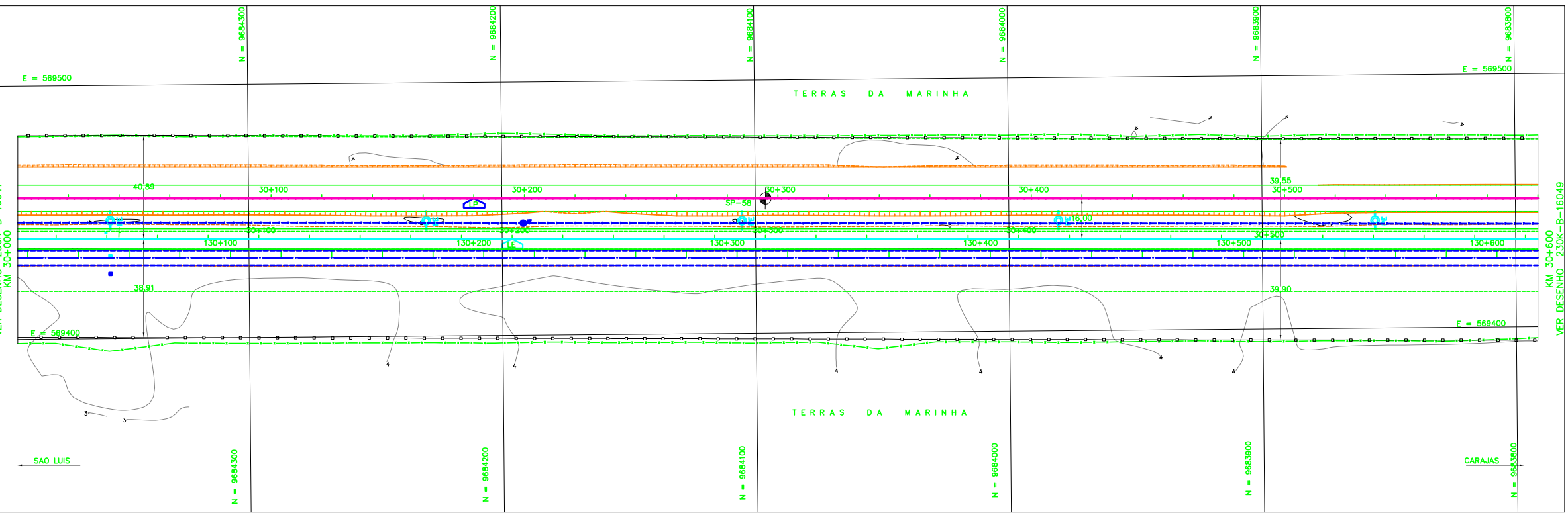
EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
BOLETO	NUMERACAO DAS VIAS
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
MARCO DE POLIGONAL	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)	ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)	CORTE
CURVAS DE NIVEL	ATERRAMENTO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	EIXO EM PERFIL
PERFIL DO TERRENO	INDICACAO DE FLUXO
CERCA	RN-REFERENCIA DE NIVEL
CANALETA RETANGULAR (CR)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	AMY (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
FIBRA OTICA (FO)	AMY (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
FAIXA DE DOMINIO	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
EDIFICACAO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
HIDROGRAFIA	OBRA DE ARTE ESPECIAL
AMY (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	OBRA DE ARTE ESPECIAL
OBRA DE ARTE ESPECIAL	PORTEIRA
PLACA DE SINALIZACAO	EDIFICACAO PROJETADA



Km	Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
33+600	4.040	4.667
33+620	4.001	4.667
33+640	4.092	4.667
33+660	4.005	4.667
33+680	3.940	4.667
33+700	3.912	4.667
33+720	3.930	4.667
33+740	3.925	4.667
33+760	3.927	4.667
33+780	3.928	4.667
33+800	3.883	4.667
33+820	3.882	4.667
33+840	3.958	4.667
33+860	4.004	4.667
33+880	4.139	4.667
33+900	3.969	4.667
33+920	3.916	4.667
33+940	3.924	4.667
33+960	3.847	4.667
33+980	5.009	4.667
34+000	4.279	4.667
34+20	3.967	4.667
34+40	3.952	4.667
34+60	3.981	4.667
34+80	4.010	4.667
34+100	4.026	4.667
34+120	4.069	4.667
34+140	3.961	4.667
34+160	4.027	4.667
34+180	4.416	4.667
34+200	4.795	4.667

R = 1145,920
L = 850,023

CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVELIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
01	1145,920	60,000	42°30'04"	850,023	445,635	INICIO	22+305,207	569.504,465	9.692.085,737
						TE	33+465,415	569.426,557	9.680.925,790
						EC	33+525,415	569.426,575	9.680.865,792
						PI	-	569.422,260	9.680.415,218
						CE	34+375,438	569.741,353	9.680.097,075
						ET	34+435,438	569.783,421	9.680.054,295



Symbol	Description
Ø	BSTD BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
∞	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
∞∞	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
□	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
□□	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
□□□	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
□□□□	BQCC BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
□□□□□	BSQC BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

Symbol	Description
Ø	BSTD BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
∞	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
∞∞	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
□	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
□□	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
□□□	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
□□□□	BQCC BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
□□□□□	BSQC BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WG;
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000;
- O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 230K-V-16010 - PROJETO PLANALTIMETRICO
- 230K-B-16034 - PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
O	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23021	JDC	ASF	DGT	ASX	27/08/09
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23021	JDC	TSS	DGT	ASX	25/08/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	30/04/09

REVISOES

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO
------	-----------------	----------------	--------------------	-----------------------	------------------	---------------------	-----------------------	-------------------------	---------------	--------------

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02
SEGMENTO KM 22+305 AO KM 37+800
PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO - KM 30+000 AO KM 30+600

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1/1000	XXX	VRD01-PBF2-PG-337-01	230K-B-16048	0