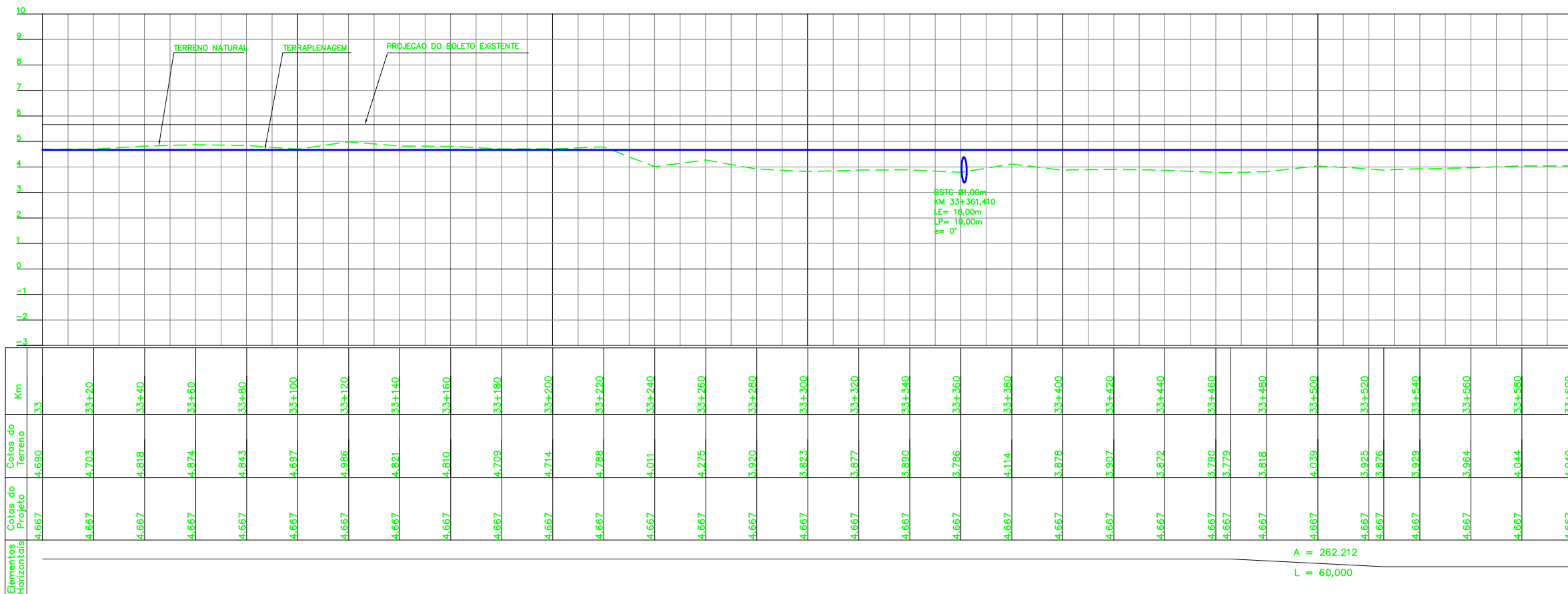
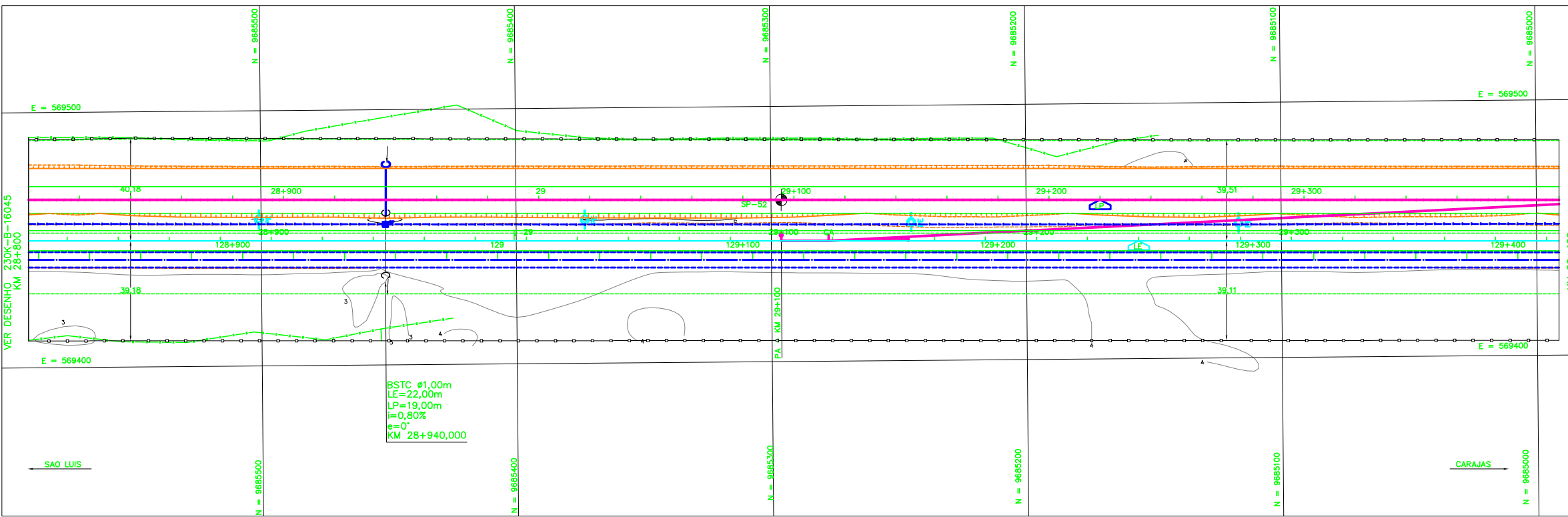


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
BOLETO	NUMERACAO DAS VIAS
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
MARCO DE POLIGONAL	ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)	CORTE
CURVAS DE NIVEL	ATERRAMENTO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	EIXO EM PERFIL
PERFIL DO TERRENO	INDICACAO DE FLUXO
CERCA	RN-REFERENCIA DE NIVEL
CANALETA RETANGULAR (CR)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	AMV (APARELHO DE MUDANÇA DE VIA)
FIBRA OPTICA (FO)	DESOCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DD)
FAIXA DE DOMÍNIO	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
EDIFICAÇÃO	OBRA DE ARTE ESPECIAL
HIDROGRAFIA	PORTEIRA
AMV (APARELHO DE MUDANÇA DE VIA)	EDIFICAÇÃO PROJETADA
OBRA DE ARTE ESPECIAL	
PLACA DE SINALIZAÇÃO	

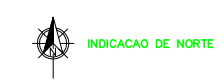


CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVES	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
01	1145,920	60,000	42°30'04"	850,023	445,635	INICIO	22+305,207	569.504,465	9.692.085,737
						TE	33+465,415	569.426,557	9.680.925,790
						EC	33+525,415	569.426,575	9.680.865,792
						PI	-	569.422,260	9.680.415,218
						CE	34+375,438	569.741,353	9.680.097,075
						ET	34+435,438	569.783,421	9.680.054,295



BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BQCC	BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO
BS*CC	BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BQCC	BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO
BS*CC	BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WGR;
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000;
- O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 230K-V-16010 - PROJETO PLANALTIMETRICO
- 230K-B-16034 - PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
O	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23021	JDC	ASF	DGT	ASX	27/08/09
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23021	JDC	TSS	DGT	ASX	25/08/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	30/04/09

REVISOES

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02
SEGMENTO KM 22+305 AO KM 37+800
PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO - KM 28+800 AO KM 29+400

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1/1000	XXX	VRD01-PBF2-PG-335-01	230K-B-16046	0