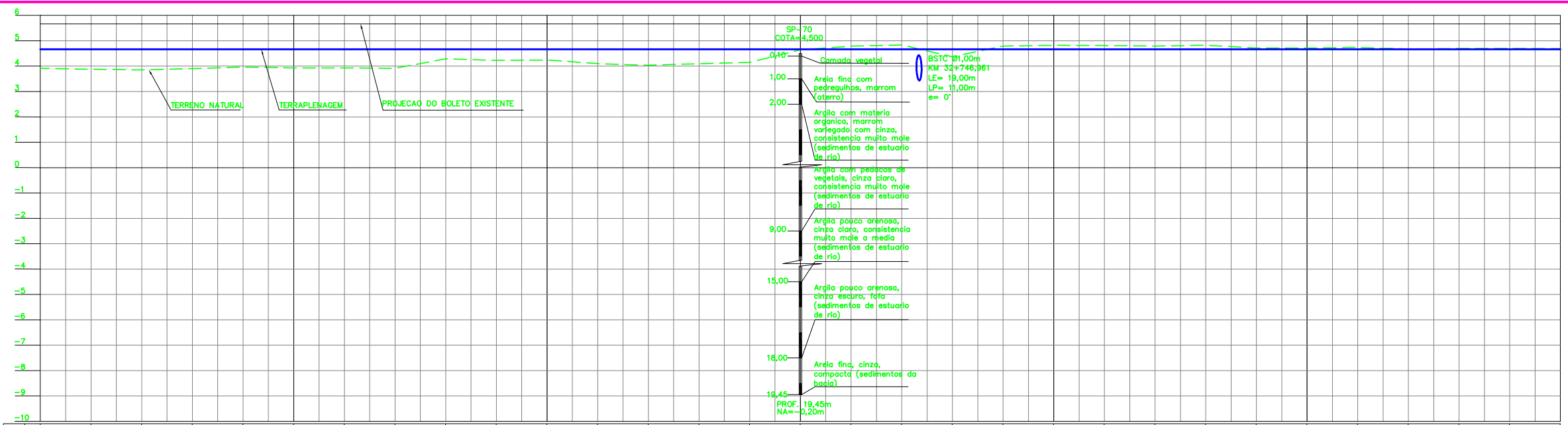


LEGENDA

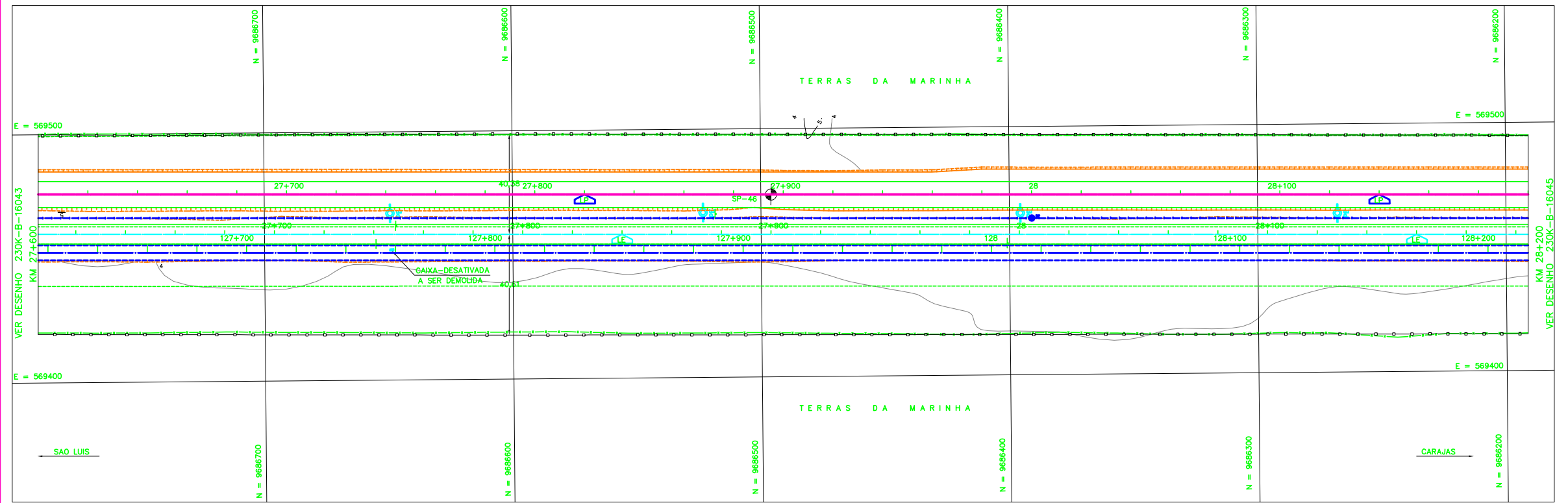
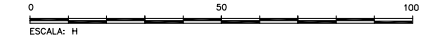
EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
BOLETO	NUMERACAO DAS VIAS
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS PROJETADAS
MARCO DE POLIGONAL	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)	ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)	CORTE
CURVAS DE NIVEL	ATERRAMENTO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	EIXO EM PERFIL
PERFIL DO TERRENO	INDICACAO DE FLUXO
CERCA	RN-REFERENCIA DE NIVEL
CANALETA RETANGULAR (CR)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
FIBRA OPTICA (FO)	AMV (APARELHO DE MUDANÇA DE VIA)
FAIXA DE DOMINIO	DESIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DD)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
EDIFICACAO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
HIDROGRAFIA	OBRA DE ARTE ESPECIAL
AMV (APARELHO DE MUDANÇA DE VIA)	OBRA DE ARTE ESPECIAL
OBRA DE ARTE ESPECIAL	PORTEIRA
PLACA DE SINALIZACAO	EDIFICACAO PROJETADA
	SARJETA TRIANGULAR

CADASTRO	
D =	DIAMETRO
LP =	COMPRIMENTO
e =	ESCONSIDADE
i =	DECLIVIDADE
BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BQCC	BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
BS*CC	BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D =	DIAMETRO
LP =	COMPRIMENTO
e =	ESCONSIDADE
i =	DECLIVIDADE
BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BQCC	BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
BS*CC	BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO



Elementos Horizontais	Cotas do Projeto	Cotas do Terreno	Km
	4.667	3.915	32+400
	4.667	3.879	32+420
	4.667	3.851	32+440
	4.667	3.904	32+460
	4.667	3.968	32+480
	4.667	3.931	32+500
	4.667	3.931	32+520
	4.667	3.914	32+540
	4.667	4.291	32+560
	4.667	4.227	32+580
	4.667	4.240	32+600
	4.667	4.102	32+620
	4.667	4.035	32+640
	4.667	4.097	32+660
	4.667	4.148	32+680
	4.667	4.644	32+700
	4.667	4.787	32+720
	4.667	4.836	32+740
	4.667	4.370	32+760
	4.667	4.793	32+780
	4.667	4.821	32+800
	4.667	4.813	32+820
	4.667	4.793	32+840
	4.667	4.823	32+860
	4.667	4.712	32+880
	4.667	4.711	32+900
	4.667	4.738	32+920
	4.667	4.677	32+940
	4.667	4.696	32+960
	4.667	4.700	32+980
	4.667	4.690	33



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WGR;
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000;
- O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 230K-V-16010 - PROJETO PLANALTIMETRICO
- 230K-B-16034 - PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
O	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23021	JDC	ASF	DGT	ASX	27/08/09
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23021	JDC	TSS	DGT	ASX	25/08/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	30/04/09

REVISOES							
T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02
SEGMENTO KM 22+305 AO KM 37+800
PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO - KM 27+600 AO KM 28+200

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO
1/1000	XXX	VRD01-PBF2-PG-333-01	230K-B-16044	0