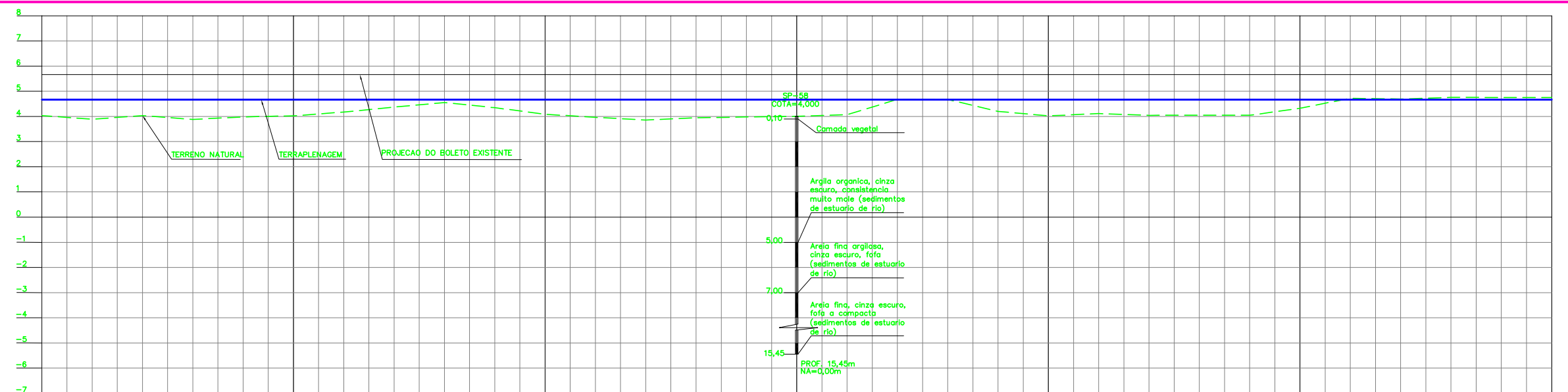


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICAÇÃO DE BORDO	INDICAÇÃO DE BORDO
BOLETO	NUMERAÇÃO DAS VIAS
NUMERAÇÃO DAS VIAS	NÚMERO DAS CURVAS PROJETADAS
MARCO DE POLIGONAL	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	CORTE
CURVAS DE NÍVEL	ATERRAMENTO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	EIXO EM PERFIL
PERFIL DO TERRENO	INDICAÇÃO DE FLUXO
CERCA	RN-REFERÊNCIA DE NÍVEL
CANALETA RETANGULAR (CR)	PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV)
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	AMV (APARELHO DE MUDANÇA DE VIA)
FIBRA ÓTICA (FO)	DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DD)
FAIXA DE DOMÍNIO	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV)	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
EDIFICAÇÃO	OBRA DE ARTE ESPECIAL
HIDROGRAFIA	OBRA DE ARTE ESPECIAL
AMV (APARELHO DE MUDANÇA DE VIA)	PORTEIRA
OBRA DE ARTE ESPECIAL	EDIFICAÇÃO PROJETADA
PLACA DE SINALIZAÇÃO	SARJETA TRIANGULAR

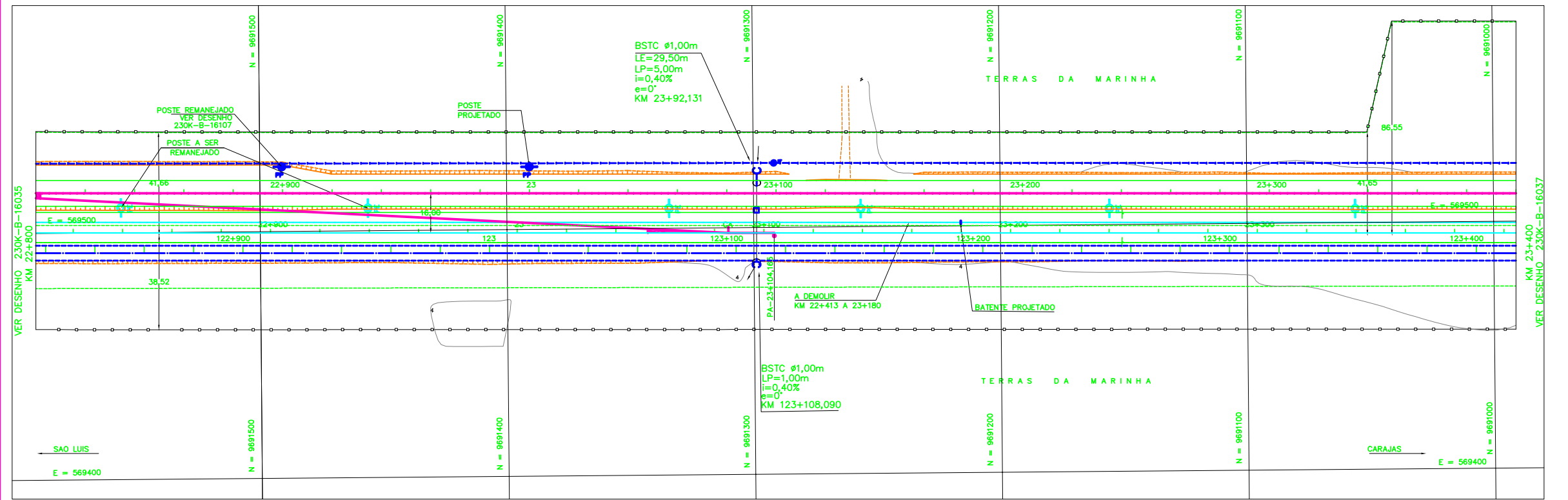
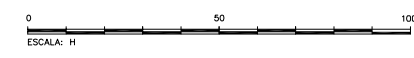
CADASTRO	
D = DIÂMETRO	
LP = COMPRIMENTO	
e = ESCONDSIDADE	
i = DECLIVIDADE	
BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSQC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BQCC	BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
BSQC	BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D = DIÂMETRO	
LP = COMPRIMENTO	
e = ESCONDSIDADE	
i = DECLIVIDADE	
BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSQC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BQCC	BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
BSQC	BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO



Elementos Horizontais	Cotas do Terreno	Cotas do Projeto	Km
	4.035	4.667	30
	3.888	4.667	30+20
	4.035	4.667	30+40
	3.880	4.667	30+60
	3.983	4.667	30+80
	4.026	4.667	30+100
	4.174	4.667	30+120
	4.373	4.667	30+140
	4.551	4.667	30+160
	4.348	4.667	30+180
	4.089	4.667	30+200
	3.965	4.667	30+220
	3.858	4.667	30+240
	3.946	4.667	30+260
	3.982	4.667	30+280
	4.004	4.667	30+300
	4.069	4.667	30+320
	4.662	4.667	30+340
	4.675	4.667	30+360
	4.200	4.667	30+380
	4.022	4.667	30+400
	4.115	4.667	30+420
	4.045	4.667	30+440
	4.050	4.667	30+460
	4.045	4.667	30+480
	4.326	4.667	30+500
	4.722	4.667	30+520
	4.694	4.667	30+540
	4.761	4.667	30+560
	4.754	4.667	30+580
	4.753	4.667	30+600

L = 6869.954



NOTAS 1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO; 2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WGR; 3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000; 4. O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM.		DOCUMENTOS DE REFERENCIA 1. 230K-V-16010 - PROJETO PLANIALTIMETRICO 2. 230K-B-16034 - PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO		REVISOES <table border="1"> <thead> <tr> <th>REV.</th> <th>T.E.</th> <th>DESCRICAO</th> <th>PROJ.</th> <th>DES.</th> <th>VER.</th> <th>APR.</th> <th>DATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>C</td> <td>VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23021</td> <td>JDC</td> <td>ASF</td> <td>DGT</td> <td>ASX</td> <td>27/08/09</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>B</td> <td>REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23021</td> <td>JDC</td> <td>TSS</td> <td>DGT</td> <td>ASX</td> <td>25/08/09</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>PARA APROVACAO</td> <td>JDC</td> <td>TSS</td> <td>DGT</td> <td>ASX</td> <td>30/04/09</td> </tr> </tbody> </table>		REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA	0	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23021	JDC	ASF	DGT	ASX	27/08/09	B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23021	JDC	TSS	DGT	ASX	25/08/09	A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	30/04/09		
REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA																																
0	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23021	JDC	ASF	DGT	ASX	27/08/09																																
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23021	JDC	TSS	DGT	ASX	25/08/09																																
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	30/04/09																																
ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02 FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03 PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02 SEGMENTO KM 22+305 AO KM 37+800 PROJETO GEOMETRICO DUPLICACAO - KM 22+800 AO KM 23+400				ESCALA: SE N° CONTRATADA: VRD01-PBF2-PG-325-01 N° VALE: 230K-B-16036 REVISAO: 0																																			