

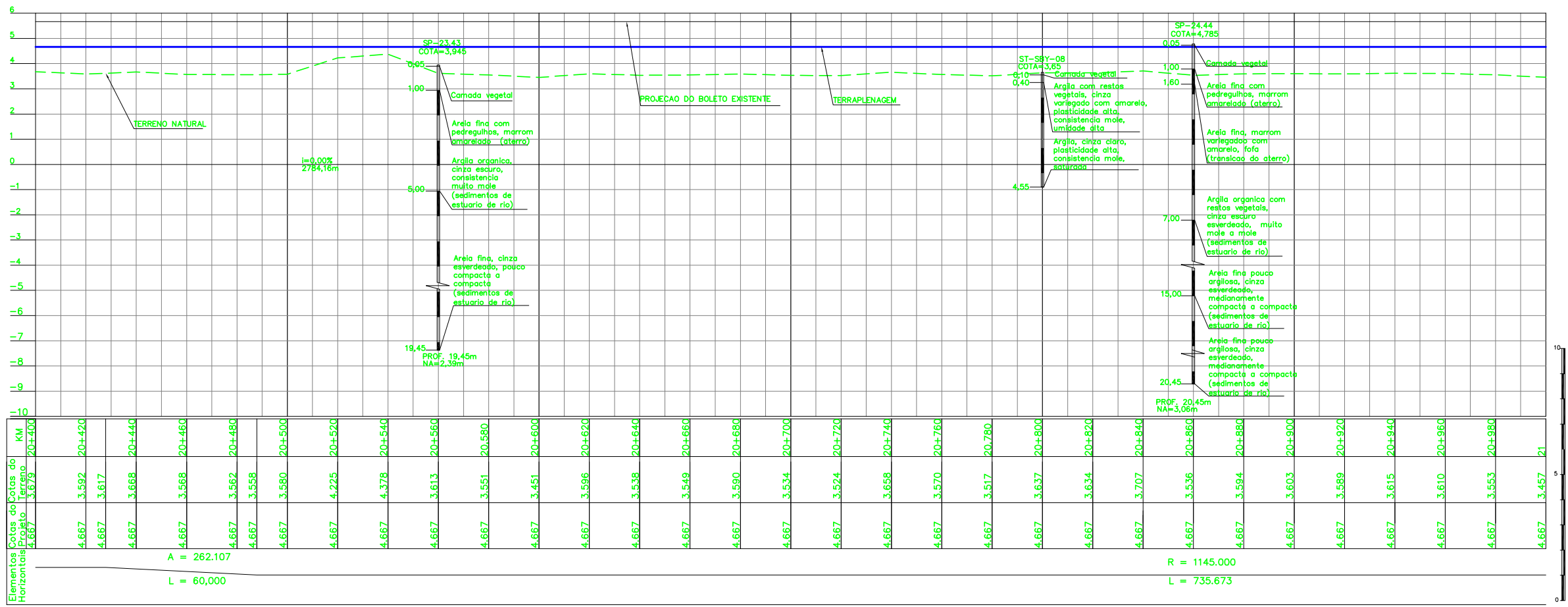
LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICAÇÃO DE BORDO	INDICAÇÃO DE BORDO
BOLETÃO	NUMERAÇÃO DAS VIAS
NUMERAÇÃO DAS VIAS	NÚMERO DAS CURVAS PROJETADAS
MARCO DE POLIGONAL	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO	CORTE
CURVAS DE NIVEL	ATERRAMENTO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	EIXO EM PERFIL
PERFIL DO TERRENO	INDICAÇÃO DE FLUXO
CERCA	RN - REFERÊNCIA DE NIVEL
CANALETA RETANGULAR (CR)	PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV)
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	AMV (APARELHO DE MUDANÇA DE VIA)
FAIXA DE DOMÍNIO	DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DD)
PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
EDIFICAÇÃO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
HIDROGRAFIA	OBRA DE ARTE ESPECIAL
AMV (APARELHO DE MUDANÇA DE VIA)	PORTEIRA
OBRA DE ARTE ESPECIAL	EDIFICAÇÃO PROJETADA
PLACA DE SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO TRIANGULAR (STC)

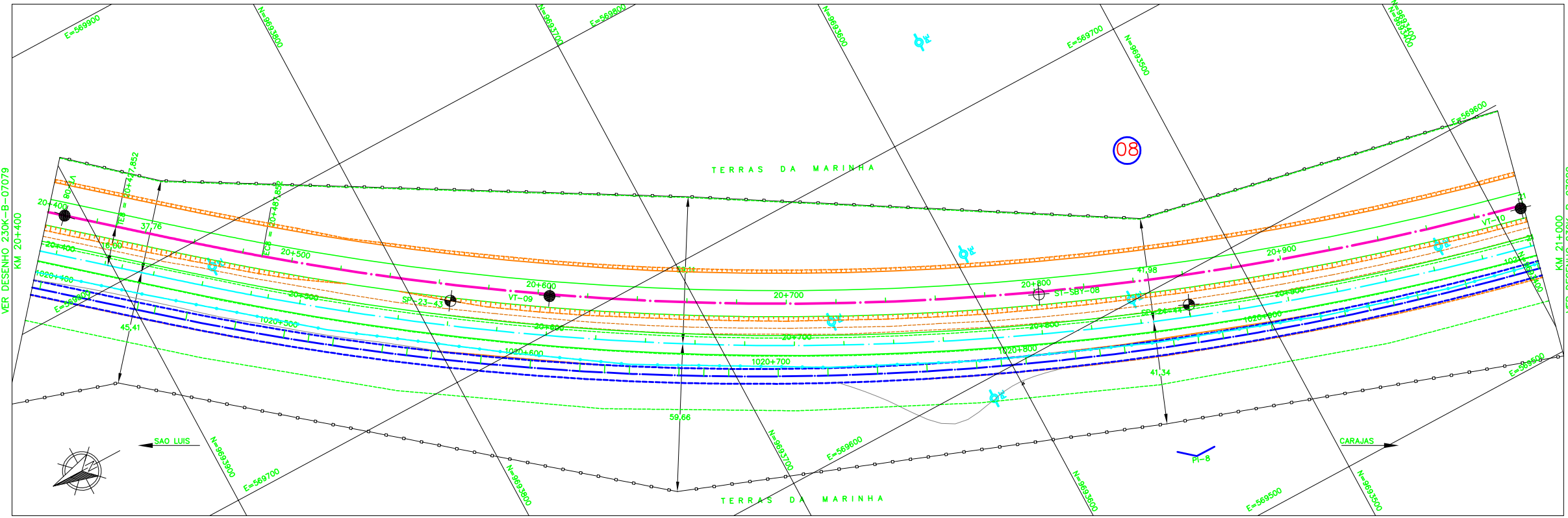
CADASTRO	
D = DIÂMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
ES = ESCONDIRA	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
I = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDTC	BDDC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTTC	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BQCC	BQCC BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
BS*CC	BS*CC BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D = DIÂMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
ES = ESCONDIRA	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
I = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDTC	BDDC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTTC	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BQCC	BQCC BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
BS*CC	BS*CC BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSÃO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
VT-N	VANE TEST
CPTU-N	CPTU
	INDICAÇÃO DE NORTE



QUADRO DE CURVAS							
CURVA N°	ELEMENTOS GEOMÉTRICOS			PONTOS NOTÁVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC			E	N
08	1145,000	60,000	1°30'04"	735,673; 381,035	TE: 20+427,852 EC: 20+487,852 PI: 21+223,525 ET: 21+283,525	589.820,421 589.782,017 589.532,804 589.530,091	9.893.891,113 9.893.845,016 9.893.551,938 9.893.167,238



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC - 45 WGR;
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1/2000;

DOCUMENTOS DE REFERENCIA	
1.	230K-B-07066 - PROJETO DE GEOMETRICO DUPLICACAO - ARTICULACAO DAS PRANCHAS

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23020	JDC	ESP	DGT	ASX	27/08/09
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23020	JDC	TSS	DGT	ASX	05/06/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	30/04/09

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02
PROJETO KM 12+745 AO KM 23+104
PROJETO DE GEOMETRICO - KM 20+400 AO KM 21+000

ESCALA SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1/1000	VRD01-PBF2-PG-017-01	230K-B-07080	0