

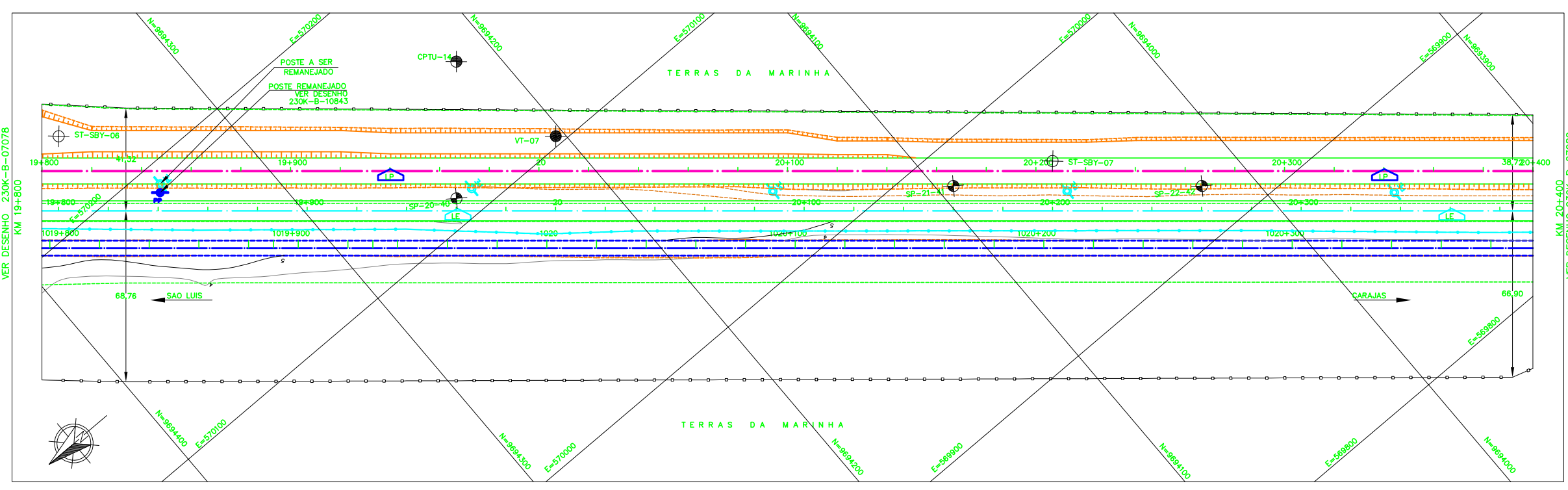
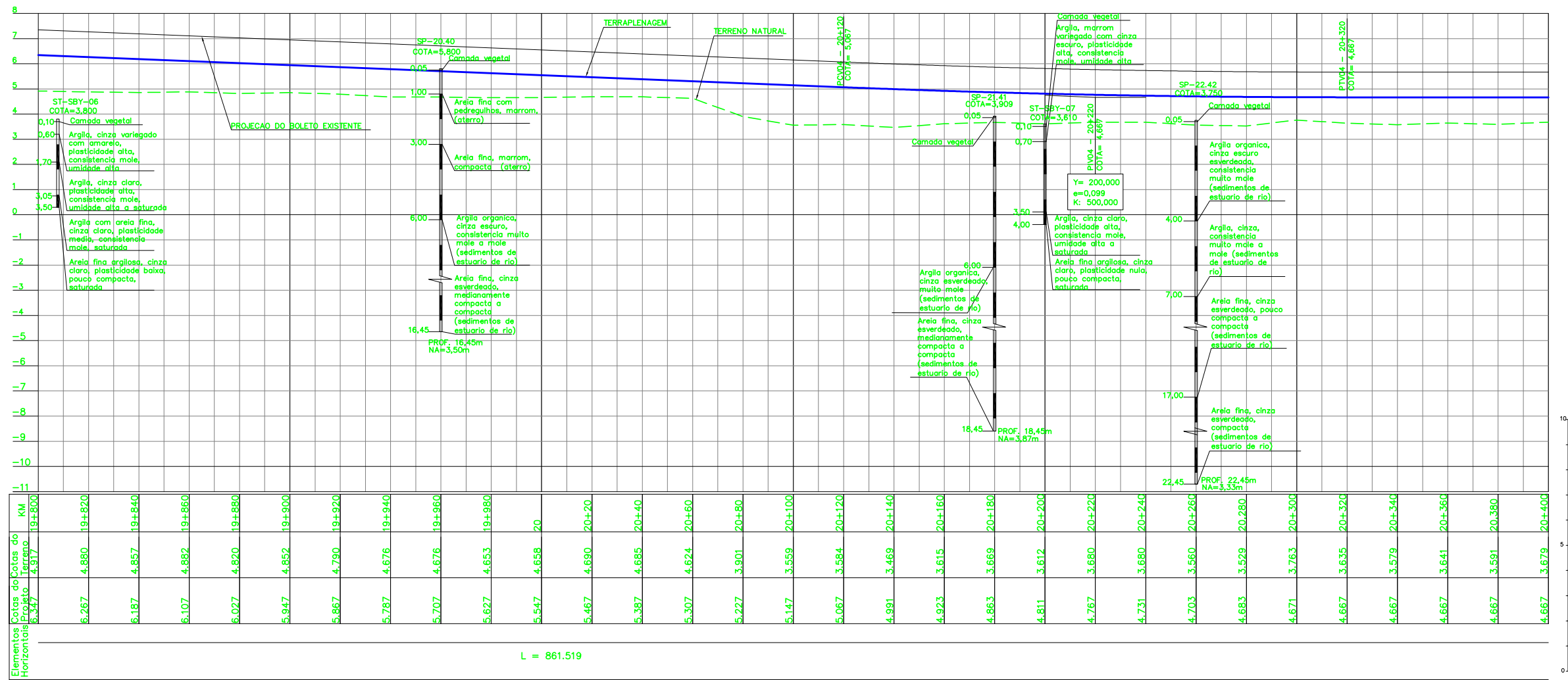
# LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
BOLETO	NUMERACAO DAS VIAS
MARCO DE POLIGONAL	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	EXIGO EM PERFIL
PERFIL DO TERRENO	INDICACAO DE FLUXO
CERCA	RN-REFERENCIA DE NIVEL
CANALETA RETANGULAR (CR)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
FIBRA OTICA (CFO)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
FAIXA DE DOMINIO	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
EDIFICACAO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
HIDROGRAFIA	OBRA DE ARTE ESPECIAL
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	PORTIERA
OBRA DE ARTE ESPECIAL	EDIFICACAO PROJETADA
PLACA DE SINALIZACAO	SARETA TRIANGULAR (STC)

CADASTRO	
D = DIAMETRO	
LP = COMPRIMENTO	
= ESCONDSIDADE	
I = DECLIVIDADE	
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO	
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO	
BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO	
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO	
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO	
BQCC BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO	
BS*CC BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO	

PROJETADO	
D = DIAMETRO	
LP = COMPRIMENTO	
= ESCONDSIDADE	
I = DECLIVIDADE	
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO	
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO	
BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO	
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO	
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO	
BQCC BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO	
BS*CC BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO	

SP-N SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N SONDAGEM A TRADO
VT-N VANE TEST
CPTU-N CPTU
INDICACAO DE NORTE



<p><b>NOTAS</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;</li> <li>AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC - 45 WGR;</li> <li>SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1/2000;</li> </ol>	<p><b>DOCUMENTOS DE REFERENCIA</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>230K-B-07066 - PROJETO DE GEOMETRICO DUPLICACAO - ARTICULACAO DAS PRANCHAS</li> </ol>	<table border="1" style="width:100%;"> <thead> <tr> <th>REV.</th> <th>T.E.</th> <th>DESCRICAO</th> <th>PROJ.</th> <th>DES.</th> <th>VER.</th> <th>APR.</th> <th>DATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>C</td> <td>VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23020</td> <td>JDC</td> <td>ESP</td> <td>DGT</td> <td>ASX</td> <td>27/08/09</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>B</td> <td>REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23020</td> <td>JDC</td> <td>TSS</td> <td>DGT</td> <td>ASX</td> <td>05/06/09</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>PARA APROVACAO</td> <td>JDC</td> <td>TSS</td> <td>DGT</td> <td>ASX</td> <td>30/04/09</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align:center;"><b>REVISOES</b></p> <table border="1" style="width:100%;"> <thead> <tr> <th>T.E.</th> <th>TIPO DE EMISSAO</th> <th>(A) PRELIMINAR</th> <th>(B) PARA APROVACAO</th> <th>(C) PARA CONHECIMENTO</th> <th>(D) PARA COTACAO</th> <th>(E) PARA CONSTRUCAO</th> <th>(F) CONFORME COMPRADO</th> <th>(G) CONFORME CONSTRUIDO</th> <th>(H) CANCELADO</th> <th>(V) VALIDADO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA	0	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23020	JDC	ESP	DGT	ASX	27/08/09	B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23020	JDC	TSS	DGT	ASX	05/06/09	A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	30/04/09	T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO												<div style="text-align:right;"> </div> <p style="text-align:center;"><b>ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02</b></p> <p style="text-align:center;"><b>FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03</b>  <b>PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02</b>  <b>SEGMENTO KM 12+745 AO KM 23+104</b>  <b>PROJETO DE GEOMETRICO - KM 19+800 AO KM 20+400</b></p> <table border="1" style="width:100%;"> <tr> <td>ESCALA SE</td> <td>Nº CONTRATADA</td> <td>Nº VALE</td> <td>REVISAO</td> </tr> <tr> <td>1/1000</td> <td>VRD01-PBF2-PG-016-01</td> <td>230K-B-07079</td> <td>0</td> </tr> </table>	ESCALA SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO	1/1000	VRD01-PBF2-PG-016-01	230K-B-07079	0
REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA																																																										
0	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23020	JDC	ESP	DGT	ASX	27/08/09																																																										
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23020	JDC	TSS	DGT	ASX	05/06/09																																																										
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	30/04/09																																																										
T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO																																																							
ESCALA SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO																																																														
1/1000	VRD01-PBF2-PG-016-01	230K-B-07079	0																																																														