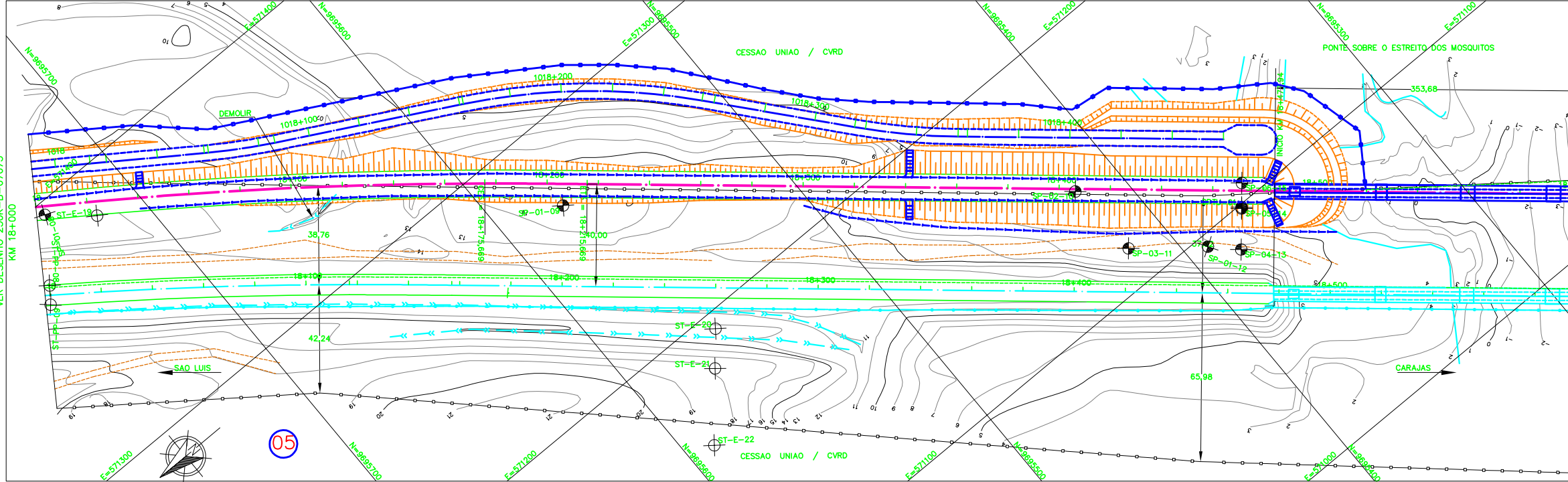


CURVA N°	RAIO	ELEMENTOS GEOMETRICOS				PONTOS NOTAVES	ESTACAS	COORDENADAS	
		LC	AC	D/DC	T			E	N
05	1718,000	40,000	0°40'01"	948,476	486,662	TE EC PI CE ET	17+187,193 17+227,193 - 18+175,669 18+215,669	571.678,315 571.673,057 571.610,891 571.294,928 571.269,176	9.696.489,468 9.696.449,815 9.695.965,437 9.695.593,074 9.695.562,466



LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
— EIXO E ESTEAQUEAMENTO DA LINHA	— EIXO E ESTEAQUEAMENTO EM PLANTA
— INDICACAO DE BORDO	— INDICACAO DE BORDO
— BOLETO	— NUMERACAO DAS VIAS
— NUMERACAO DAS VIAS	— NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
— MARCO DE POLIGONAL	— ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
— ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	— CORTE
— CURVAS DE NIVEL	— ATERRRO
— POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	— EIXO EM PERFIL
— PERFIL DO TERRENO	— INDICACAO DE FLUXO
— CERCA	— RN—REFERENCIA DE NIVEL
— CANALETA RETANGULAR (CR)	— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
— VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	— AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
— FIBRA OPTICA (FO)	— DESDIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
— FAIXA DE DOMINIO	— VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	— DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
— EDIFICACAO	— OBRA DE ARTE ESPECIAL
— OBRA DE ARTE ESPECIAL	— PORTERA
— EDIFICACAO PROJETADA	— EDIFICACAO PROJETADA
— PLACA DE SINALIZACAO	— SARIETA TRIANGULAR (STC)

CADASTRO	
D = DIAMETRO	LP = COMPRIMENTO
o = ESCONDISADE	i = DECLIVIDADE
BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BOCC	BUEIRO QUADRUPLIO CELULAR DE CONCRETO
BS*CC	BUEIRO SEXTUPLIO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D = DIAMETRO	LP = COMPRIMENTO
o = ESCONDISADE	i = DECLIVIDADE
BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BOCC	BUEIRO QUADRUPLIO CELULAR DE CONCRETO
BS*CC	BUEIRO SEXTUPLIO CELULAR DE CONCRETO

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
VT-N	VANE TEST
CPTU-N	CPTU
↑	INDICACAO DE NORTE

NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC - 45 WGR;
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1/2000;

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 230K-B-0706B - PROJETO DE GEOMETRICO DUPLICACAO - ARTICULACAO DAS PRANCHAS

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
D	C	VALIDACAO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23020	JDC	ESP	DGT	ASX	27/08/09
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23020	JDC	TSS	DGT	ASX	05/08/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	30/04/09

REVISOES

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02
SEGMENTO KM 12+745 AO KM 23+104
PROJETO DE GEOMETRICO - KM 18+000 AO KM 18+600

ESCALA SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1/1000	VRD01-PBF2-PG-013-01	230K-B-07076	0