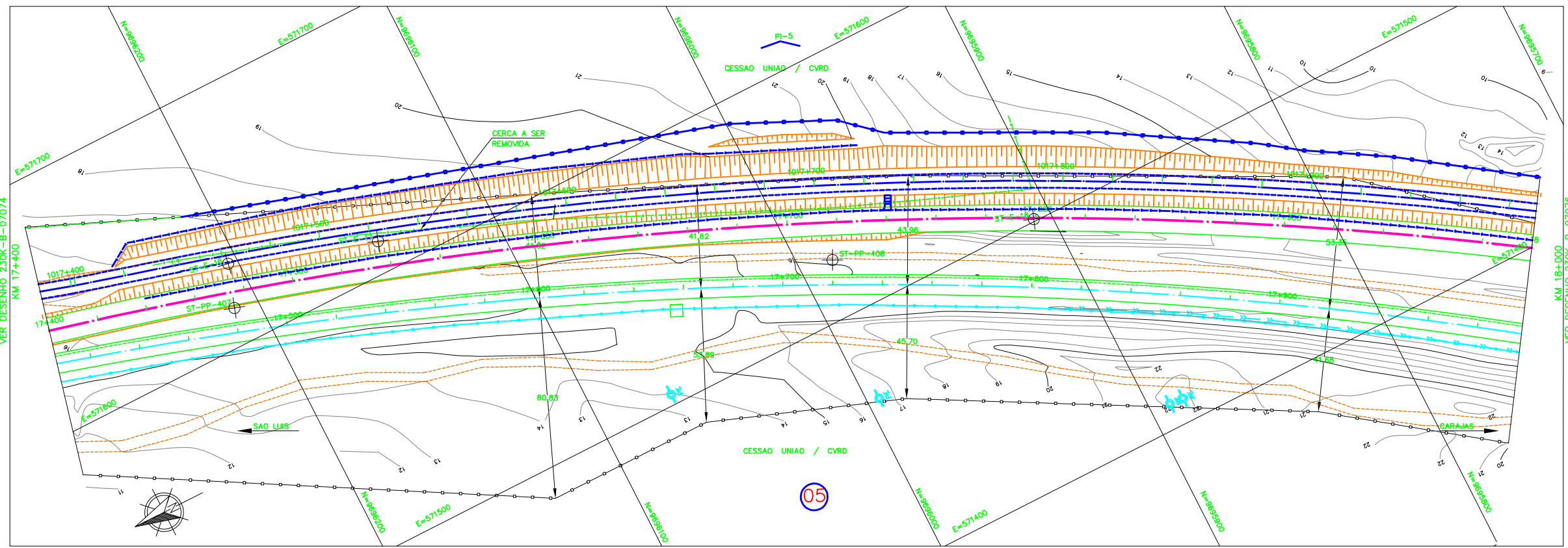


CURVA N°	RAIO	ELEMENTOS GEOMÉTRICOS				PONTOS NOTÁVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
		LC	AC	LC	T			E	N
05	1718,000	40,000	0°40'01"	948,476	486,662	TE 17+187,193 EC 17+227,193 PI - CE 18+175,669 ET 18+215,669	571.678,315 571.673,057 571.610,891 571.294,928 571.269,176	9.696.489,468 9.696.449,815 9.695.965,437 9.695.593,074 9.695.562,466	



LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
— EIXO E ESTACAMENTO DA LINHA	— EIXO E ESTACAMENTO EM PLANTA
— INDICAÇÃO DE BORDO	— INDICAÇÃO DE BORDO
— BOLETO	— NUMERAÇÃO DAS VIAS
— NUMERAÇÃO DAS VIAS	— NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
— MARCO DE POLIGONAL	— ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
— ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	— CORTE
— CURVAS DE NIVEL	— ATERRO
— POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	— EIXO EM PERFIL
— PERFIL DO TERRENO	— INDICAÇÃO DE FLUXO
— CERCA	— RN— REFERENCIA DE NIVEL
— CANALETA RETANGULAR (CR)	— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
— VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	— AMV (APARELHO DE MUDANÇA DE VIA)
— FIBRA OPTICA (CFO)	— DESDIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
— FAIXA DE DOMINIO	— VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	— DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
— EDIFICACAO	— OBRA DE ARTE ESPECIAL
— HIDROGRAFIA	— PORTERA
— AMV (APARELHO DE MUDANÇA DE VIA)	— EDIFICACAO PROJETADA
— OBRA DE ARTE ESPECIAL	— SARIETA TRIANGULAR (STC)
— PLACA DE SINALIZACAO	

CADASTRO	
D	= DIAMETRO
LP	= COMPRIMENTO
e	= ESCONDISADE
i	= DECLIVIDADE
0	— BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
00	— BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
000	— BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
□	— BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
□□	— BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
□□□	— BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
□□□□	— BQCC BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
□□□□□	— BS*CC BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D	= DIAMETRO
LP	= COMPRIMENTO
e	= ESCONDISADE
i	= DECLIVIDADE
0	— BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
00	— BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
000	— BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
□	— BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
□□	— BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
□□□	— BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
□□□□	— BQCC BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
□□□□□	— BS*CC BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N	— SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	— SONDAGEM A TRADO
VT-N	— VANE TEST
CPTU-N	— CPTU
↑	— INDICACAO DE NORTE

NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WGR;
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1/2000;

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 230K-B-07066 - PROJETO DE GEOMETRICO DUPLICACAO - ARTICULACAO DAS FRANCHAS

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
D	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23020	JDC	ESP	DGT	ASX	27/08/09
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23020	JDC	TSS	DGT	ASX	05/08/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	30/04/09

REVISOES

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO (V) VALIDADO

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02
SEGMENTO KM 12+745 AO KM 23+104
PROJETO DE GEOMETRICO - KM 17+400 AO KM 18+000

ESCALA SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1/1000	VRD01-PBF2-PG-012-01	230K-B-07075	0