

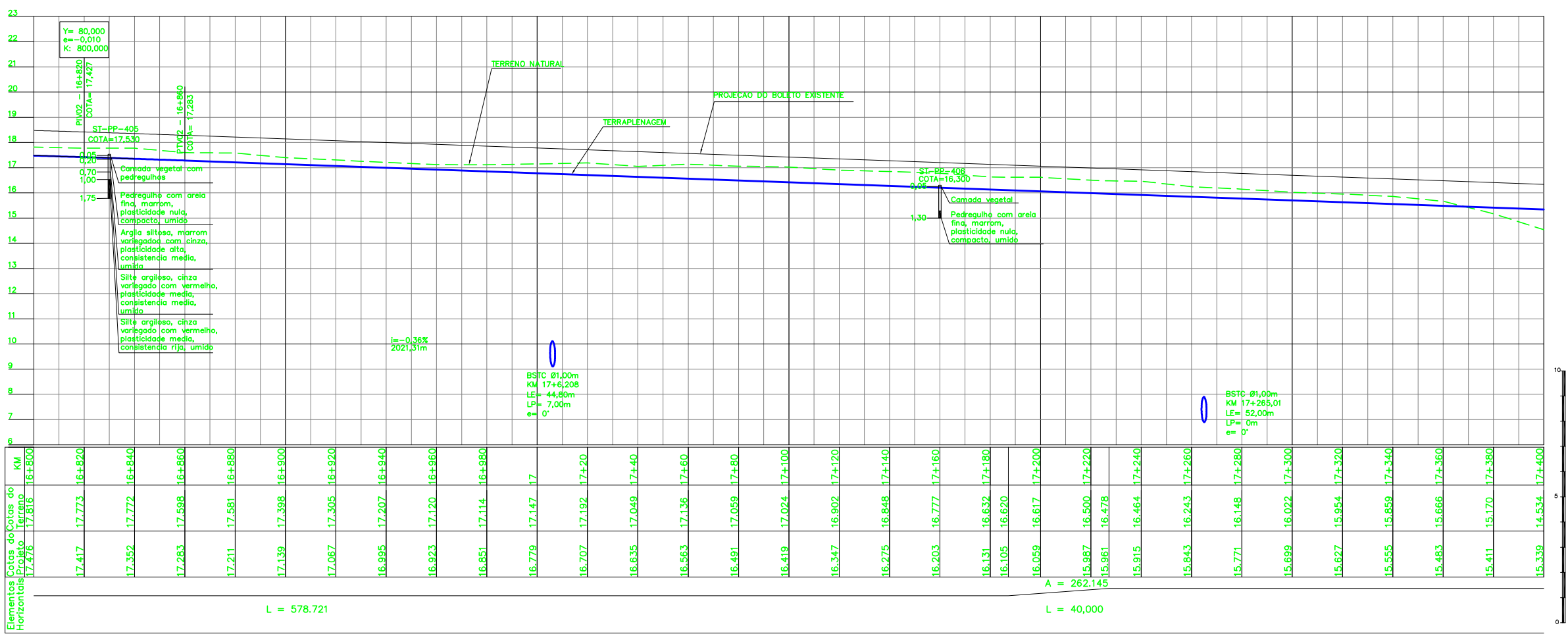
# LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA PLANTA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICAÇÃO DE BORDO	INDICAÇÃO DE BORDO
BOLETO	NUMERAÇÃO DAS VIAS
NUMERAÇÃO DAS VIAS	NÚMERO DAS CURVAS PROJETADAS
MARCO DE POLIGONAL	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO	CORTE
CURVAS DE NIVEL	ATERRAMENTO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	EIXO EM PERFIL
PERFIL DO TERRENO	INDICAÇÃO DE FLUXO
CERCA	RN - REFERÊNCIA DE NIVEL
CANALETA RETANGULAR (CR)	PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV)
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	AMV (APARELHO DE MUDANÇA DE VIA)
FIBRA ÓTICA (CFO)	DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DD)
FAIXA DE DOMÍNIO	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV)	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
EDIFICAÇÃO	OBRA DE ARTE ESPECIAL
HIDROGRAFIA	PORTEIRA
AMV (APARELHO DE MUDANÇA DE VIA)	EDIFICAÇÃO PROJETADA
OBRA DE ARTE ESPECIAL	SAREJETA TRIANGULAR (STC)
PLACA DE SINALIZAÇÃO	

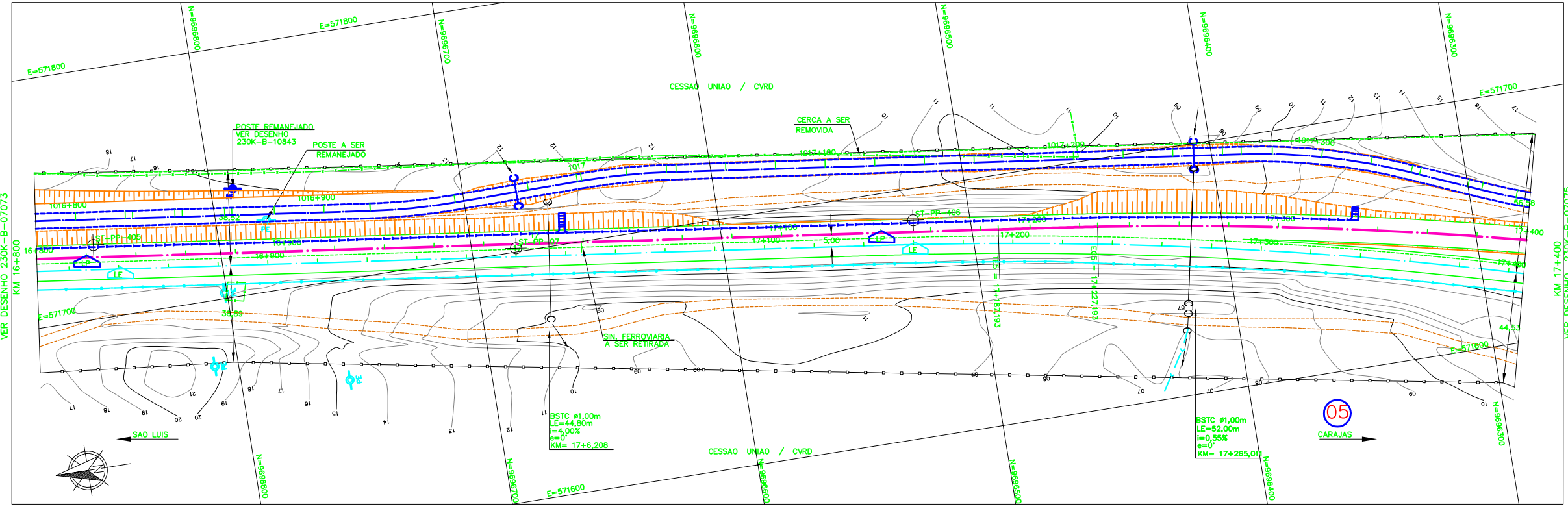
CADASTRO	
D = DIÂMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
e = ESCONDIRA	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
i = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
$\emptyset$	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
$\emptyset \emptyset$	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
$\emptyset \emptyset \emptyset$	BQCC BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
$\square$	BS*CC BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO
$\square \square$	
$\square \square \square$	
$\square \square \square \square$	
$\square \square \square \square \square \square$	

PROJETADO	
D = DIÂMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
e = ESCONDIRA	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
i = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
$\emptyset$	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
$\emptyset \emptyset$	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
$\emptyset \emptyset \emptyset$	BQCC BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
$\square$	BS*CC BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO
$\square \square$	
$\square \square \square$	
$\square \square \square \square$	
$\square \square \square \square \square \square$	

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSÃO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
VT-N	VANE TEST
CPTU-N	CPTU
	INDICAÇÃO DE NORTE



QUADRO DE CURVAS									
CURVA N°	RAIO	ELEMENTOS GEOMÉTRICOS	PONTOS NOTÁVEIS	ESTACAS	COORDENADAS				
05	1718,000	40,000	0°40'01"	948,476	486,662	TE	17+187,193	571.678,315	9.696.489,468
						EC	17+227,193	571.673,057	9.696.449,815
						PI	-	571.610,891	9.695.965,437
						CE	18+175,669	571.294,928	9.695.593,074
						ET	18+215,669	571.269,176	9.695.562,466



<b>NOTAS</b> 1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO; 2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MG -45 WGR; 3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1/2000;		<b>DOCUMENTOS DE REFERENCIA</b> 1. 230K-B-07066 - PROJETO DE GEOMETRICO DUPLICACAO - ARTICULACAO DAS PRANCHAS		<table border="1"> <thead> <tr> <th>REV.</th> <th>T.E.</th> <th>DESCRICAO</th> <th>PROJ.</th> <th>DES.</th> <th>VER.</th> <th>APR.</th> <th>DATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>D</td> <td>C</td> <td>VALIDACAO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23020</td> <td>JDC</td> <td>ESP</td> <td>DGT</td> <td>ASX</td> <td>27/08/09</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>B</td> <td>REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23020</td> <td>JDC</td> <td>TSS</td> <td>DGT</td> <td>ASX</td> <td>05/08/09</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>PARA APROVACAO</td> <td>JDC</td> <td>TSS</td> <td>DGT</td> <td>ASX</td> <td>30/04/09</td> </tr> </tbody> </table>		REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA	D	C	VALIDACAO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23020	JDC	ESP	DGT	ASX	27/08/09	B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23020	JDC	TSS	DGT	ASX	05/08/09	A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	30/04/09	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">REVISOES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>T.E.</td> <td>(A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUCAO (G) CONFORME CONSTRUIDO</td> </tr> <tr> <td>TIPO DE EMISSAO</td> <td>(B) PARA APROVACAO (D) PARA COTACAO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (V) VALIDADO</td> </tr> </tbody> </table>		REVISOES		T.E.	(A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUCAO (G) CONFORME CONSTRUIDO	TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO (D) PARA COTACAO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (V) VALIDADO	<table border="1"> <tr> <td>ESCALA</td> <td>SE</td> <td>N° CONTRATADA</td> <td>N° VALE</td> <td>REVISAO</td> </tr> <tr> <td>1/1000</td> <td></td> <td>VRD01-PBF2-PG-011-01</td> <td>230K-B-07074</td> <td>0</td> </tr> </table>		ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO	1/1000		VRD01-PBF2-PG-011-01	230K-B-07074	0
REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA																																																		
D	C	VALIDACAO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23020	JDC	ESP	DGT	ASX	27/08/09																																																		
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23020	JDC	TSS	DGT	ASX	05/08/09																																																		
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	30/04/09																																																		
REVISOES																																																									
T.E.	(A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUCAO (G) CONFORME CONSTRUIDO																																																								
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO (D) PARA COTACAO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (V) VALIDADO																																																								
ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO																																																					
1/1000		VRD01-PBF2-PG-011-01	230K-B-07074	0																																																					
<b>ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02</b> FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03 PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02 PROJETO KM 12+745 AO KM 23+104 PROJETO DE GEOMETRICO - KM 16+800 AO KM 17+400																																																									