

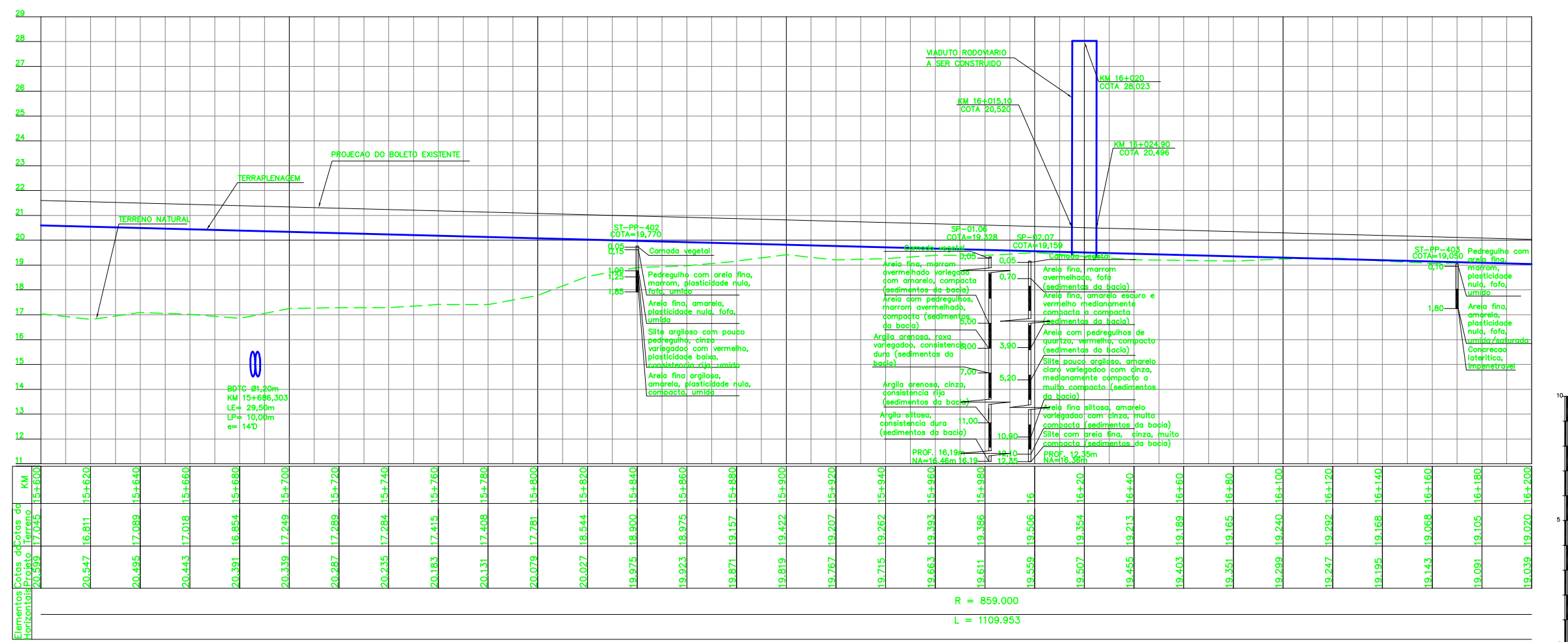
# LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA PLANTA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
BOLETO	NUMERACAO DAS VIAS
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
MARCO DE POLIGONAL	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	CORTE
CURVAS DE NIVEL	ATERRO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	EIXO EM PERFIL
PERFIL DO TERRENO	INDICACAO DE FLUXO
CERCA	RN-REFERENCIA DE NIVEL
CANALETA RETANGULAR (CR)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
FIBRA OPTICA (FO)	DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DD)
FAIXA DE DOMINIO	CONCRETO LATERITICO IMPENETRAVEL
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
EDIFICACAO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
HIDROGRAFIA	OBRA DE ARTE ESPECIAL
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	PORTERA
OBRA DE ARTE ESPECIAL	EDIFICACAO PROJETADA
PLACA DE SINALIZACAO	SARIETA TRIANGULAR (STC)

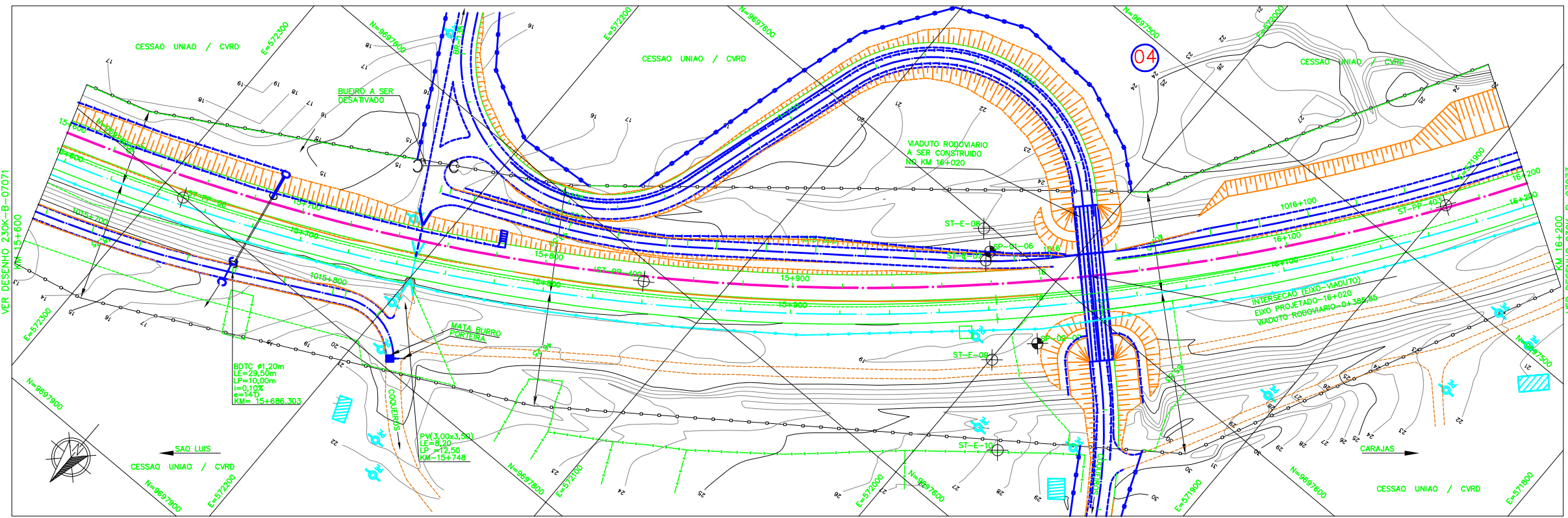
CADASTRO	
D = DIAMETRO	
LP = COMPRIMENTO	
= ESCONDISADE	
I = DECLIVIDADE	
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	
BTDC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO	
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO	
BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO	
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO	
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO	
BOCC BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO	
BS*CC BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO	

PROJETADO	
D = DIAMETRO	
LP = COMPRIMENTO	
= ESCONDISADE	
I = DECLIVIDADE	
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	
BTDC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO	
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO	
BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO	
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO	
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO	
BOCC BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO	
BS*CC BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO	

SP-N SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N SONDAGEM A TRADO
VT-N VANE TEST
CPTU-N CPTU
INDICACAO DE NORTE



QUADRO DE CURVAS							
CURVA N°	RAIO	ELEMENTOS GEOMETRICOS			PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS
		LC	AC	D/DC			
04	859,000	80,000	2'40'05"	1109,953647,708	TE	15+338,519	572.600,054 9.697.853,657
					EC	15+418,519	572.520,275 9.697.847,816
					PI	-	571.848,264 9.697.810,337
					CE	16+528,472	571.783,605 9.697.142,627
					ET	16+608,472	571.752,167 9.697.063,457



**NOTAS**

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MG -45 WGR;
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1/2000;

DOCUMENTOS DE REFERENCIA	
1.	230K-B-07066 - PROJETO DE GEOMETRICO DUPLICACAO - ARTICULACAO DAS PRANCHAS

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
D	C	VALIDACAO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23020	JDC	ESP	DGT	ASX	27/08/09
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23020	JDC	TSS	DGT	ASX	05/08/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	30/04/09

**ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02**

**FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03**  
**PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02**  
**SEGMENTO KM 12+745 AO KM 23+104**  
**PROJETO DE GEOMETRICO - KM 15+600 AO KM 16+200**

ESCALA SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1/1000	VRD01-PBF2-PG-009-01	230K-B-07072	0