

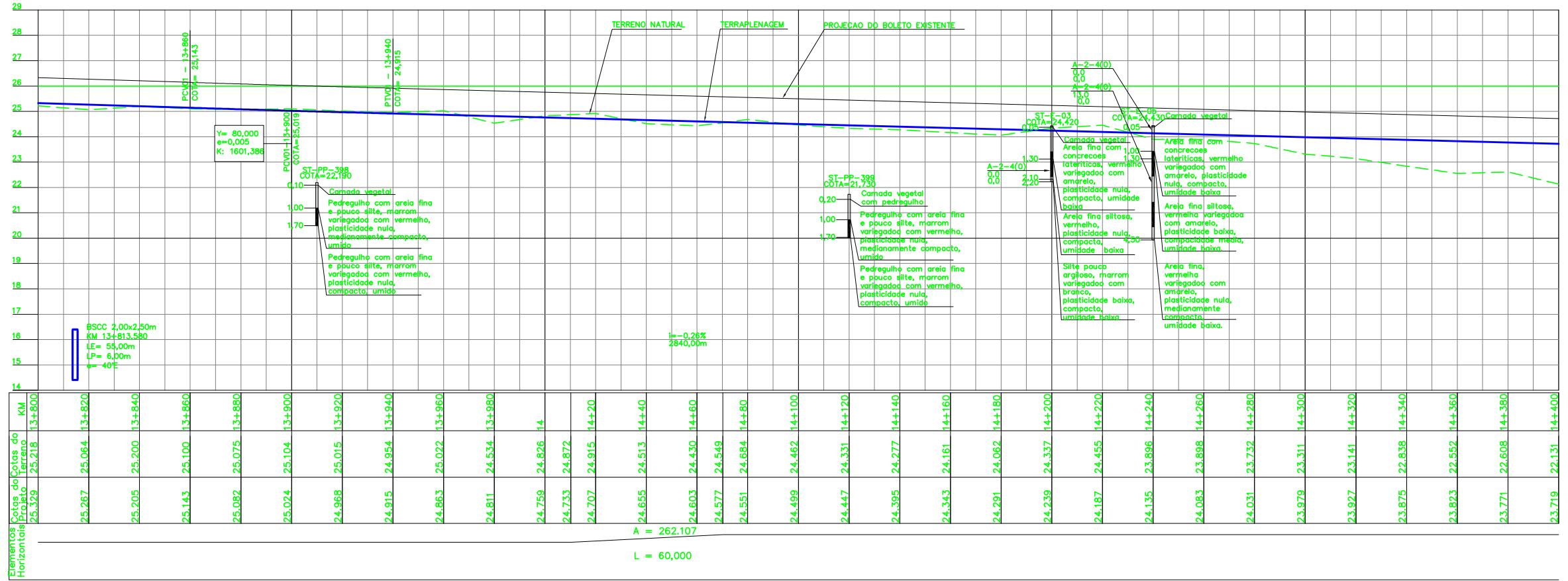
LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
BOLETO	NUMERACAO DAS VIAS
MARCO DE POLIGONAL	ACESSO OU ESTRADA DE SERVICIO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	ATERRO
PERFIL DO TERRENO	EIXO EM PERFIL
CERCA	INDICACAO DE FLUXO
CANALETA RETANGULAR (CR)	RN-REFERENCIA DE NIVEL
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
FIBRA OTICA (CFO)	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
FAIXA DE DOMINIO	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
EDIFICACAO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
HIDROGRAFIA	OBRA DE ARTE ESPECIAL
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	PORTIÇA
OBRA DE ARTE ESPECIAL	EDIFICACAO PROJETADA
PLACA DE SINALIZACAO	SINALIZACAO TRIANGULAR (STC)

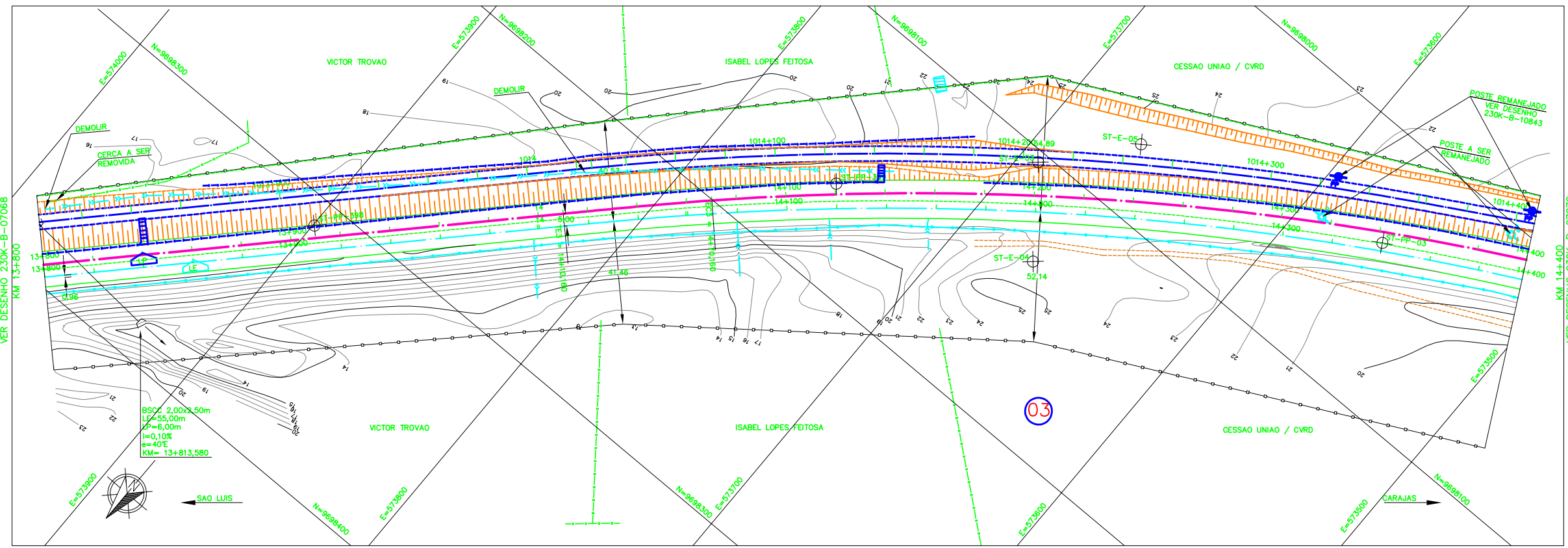
CADASTRO	
D = DIAMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
S = ESCONDIADA	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
I = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
D = DIAMETRO	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
S = ESCONDIADA	BOCC BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO
I = DECLIVIDADE	BS*CC BUEIRO SEXTUPLA CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D = DIAMETRO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
S = ESCONDIADA	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
I = DECLIVIDADE	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
D = DIAMETRO	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
LP = COMPRIMENTO	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
S = ESCONDIADA	BOCC BUEIRO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO
I = DECLIVIDADE	BS*CC BUEIRO SEXTUPLA CELULAR DE CONCRETO

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
VT-N	VANE TEST
CPTU-N	CPTU
N	INDICACAO DE NORTE



QUADRO DE CURVAS									
CURVA N°	RAIO	ELEMENTOS GEOMETRICOS			PONTOS NOTAVES	ESTACAS	COORDENADAS		
		LC	AC	D/DC			E	N	X
03	1145,000	60,000	39°16'17"	784,799	408,520	TE 14+010,160	573,625,754	9.698,242,794	
						EC 14+070,160	573,783,382	9.698,200,316	
						PI -	573,494,845	9.697,905,216	
						CF 14+854,959	573,082,779	9.697,881,997	
						ET 14+914,959	573,022,913	9.697,878,023	



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROECCAO UTM, DATUM SAD 69, MC - 45 WGR;
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1/2000;

DOCUMENTOS DE REFERENCIA	
1.	230K-B-07066 - PROJETO DE GEOMETRICO DUPLICACAO - ARTICULACAO DAS PRANCHAS

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
D	C	VALIDACAO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23020	JDC	ESP	DGT	ASX	27/08/09
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23020	JDC	TSS	DGT	ASX	05/06/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	30/04/09

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03
 PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02
 PROJETO KM 12+745 AO KM 23+104
 PROJETO DE GEOMETRICO - KM 13+800 AO KM 14+400

ESCALA SE: 1/1000
 N° CONTRATADA: VRD01-PBF2-PG-006-01
 N° VALE: 230K-B-07069
 REVISAO: 0