

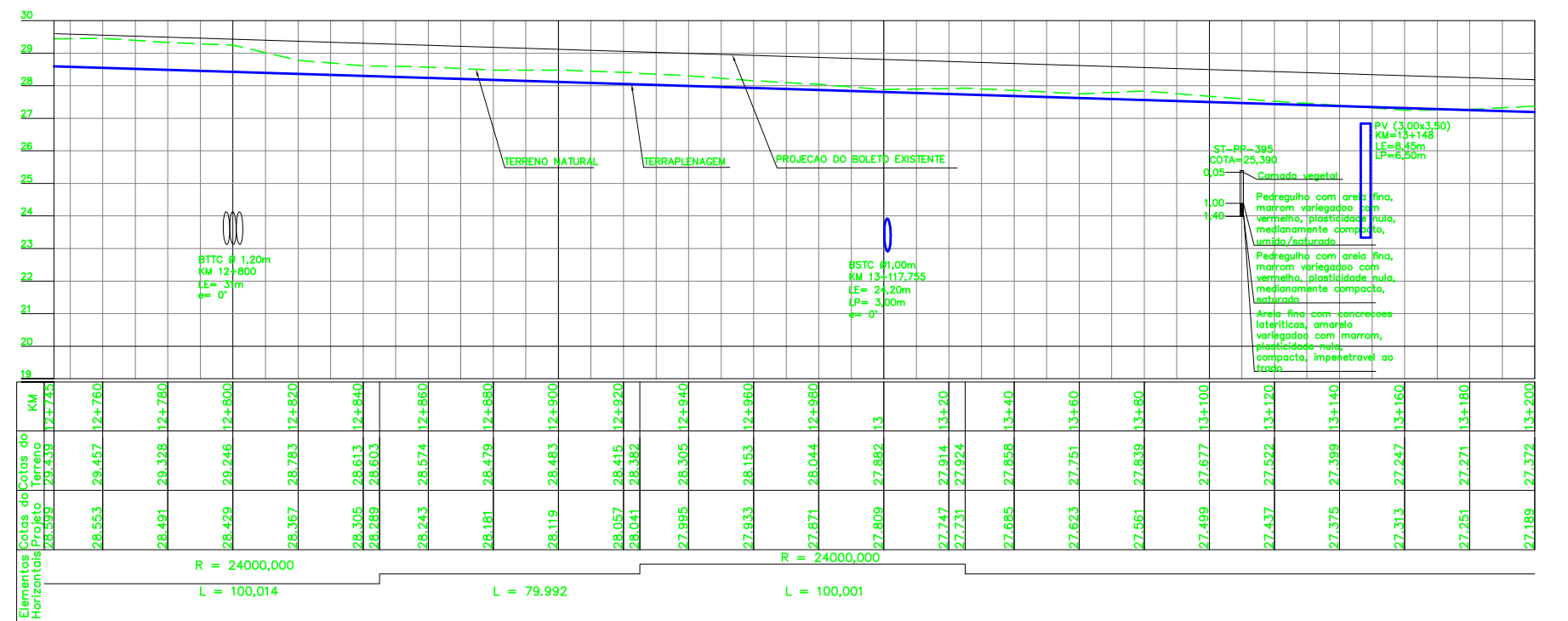
LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
BOLETO	NUMERACAO DAS VIAS
MARCO DE POLIGONAL	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	ATERRO
PERFIL DO TERRENO	EIXO EM PERFIL
CERCA	INDICACAO DE FLUXO
CANALETA RETANGULAR (CR)	RN--REFERENCIA DE NIVEL
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
FIBRA OPTICA (CFO)	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
FAIXA DE DOMINIO	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
EDIFICACAO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
HIDROGRAFIA	OBRA DE ARTE ESPECIAL
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	PORTIÇA
OBRA DE ARTE ESPECIAL	EDIFICACAO PROJETADA
PORTIÇA	SINALIZACAO TRIANGULAR (STC)
PLACA DE SINALIZACAO	

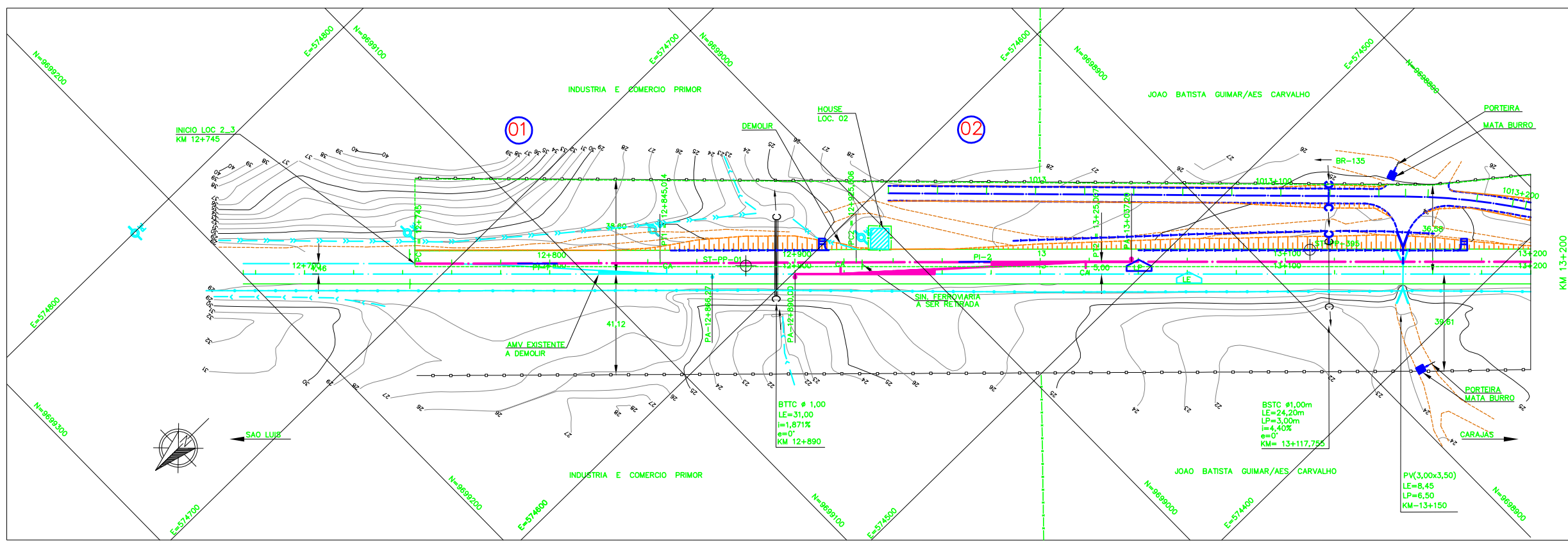
CADASTRO	
D = DIAMETRO	
LP = COMPRIMENTO	
= ESCONDISADE	
I = DECLIVIDADE	
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO	
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO	
BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO	
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO	
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO	
BQCC BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO	
BS*CC BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO	

PROJETADO	
D = DIAMETRO	
LP = COMPRIMENTO	
= ESCONDISADE	
I = DECLIVIDADE	
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO	
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO	
BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO	
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO	
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO	
BQCC BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO	
BS*CC BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO	

SP-N SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N SONDAGEM A TRADO
VT-N VANE TEST
CPTU-N CPTU
INDICACAO DE NORTE



QUADRO DE CURVAS									
CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS				PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS		
	RAIO	LC	AC	D/B/C			E	N	
01	24.000,00	-	0°14'20"	100,014	50,007	INICIO	12+745	574.710,853	9.699.146,797
						PC	12+745	574.710,853	9.699.146,797
						PI	12+845,014	574.675,846	9.699.111,090
						PT	12+925,008	574.585,232	9.699.017,876
02	24.000,00	-	0°14'19"	100,001	50,000	PC	12+925,008	574.585,232	9.699.017,876
						PI	13+025,007	574.515,378	9.698.946,317
						PT	13+125,007	574.515,378	9.698.946,317
						PT	13+025,007	574.515,378	9.698.946,317



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROECCAO UTM, DATUM SAD 69, MC -45 WGR;
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1/2000;

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 230K-B-07066 - PROJETO DE GEOMETRICO DUPLICACAO - ARTICULACAO DAS PRANCHAS

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23020	JDC	ESP	DGT	ASX	27/08/09
B	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23020	JDC	TSS	DGT	ASX	05/06/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	30/04/09

REVISOES							
T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO	
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO				

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02
PROJETO KM 12+745 AO KM 23+104
PROJETO DE GEOMETRICO - KM 12+745 AO KM 13+200

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1/1000		VRD01-PBF2-PG-004-01	230K-B-07067	0