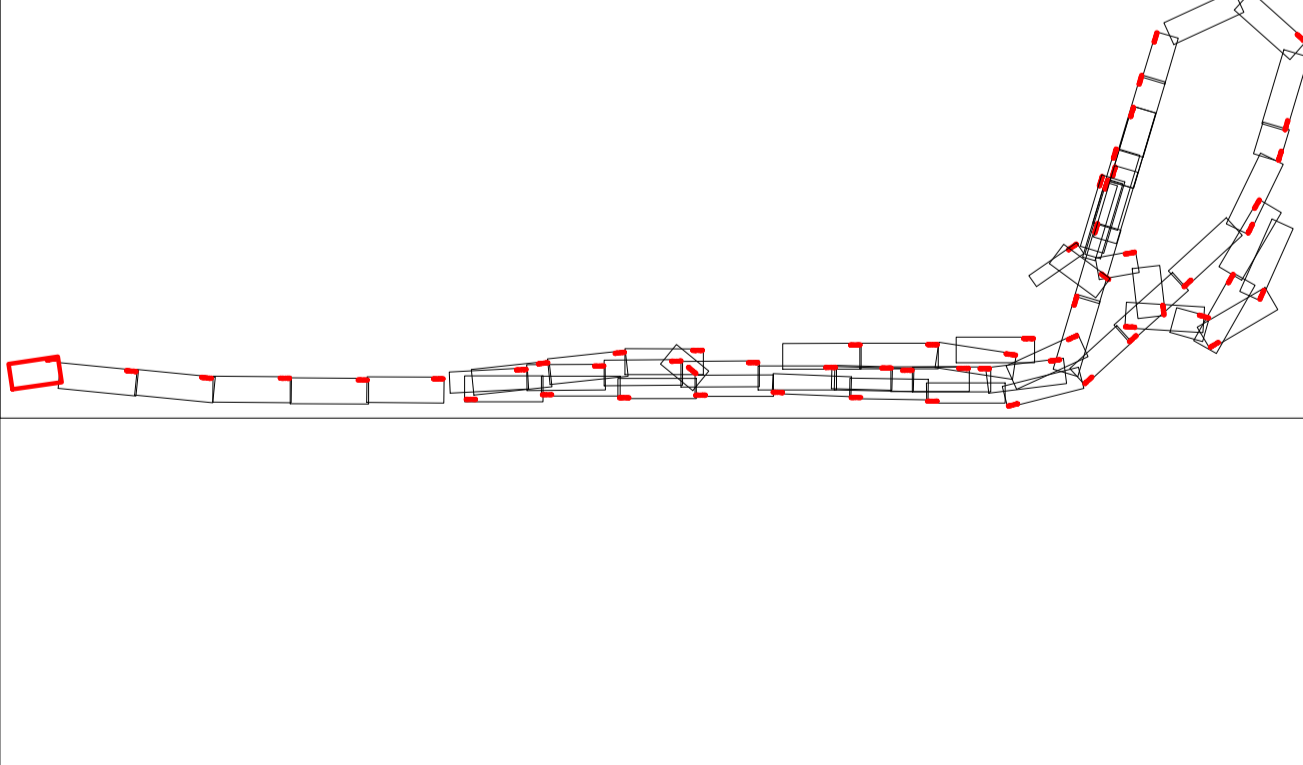


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA
TRILHO	EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
PE DO LASTRO	LINHA A REMANEJAR
CRISTA DO LASTRO	LINHA A REMOVER
INDICACAO DE BORDO	EIXO EM PERFIL
PERFIL DO TERRENO	INDICACAO DE BORDO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
CURVAS DE NIVEL	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
MARCO DE POLIGONAL	CORTE
RN - REFERENCIA DE NIVEL	ATERRO
MARCO DE SEGURANCA	MARCO DE POLIGONAL
CAIXA DE ENERGIA	RN - REFERENCIA DE NIVEL
CAIXA DE INSPECAO	MARCO DE SEGURANCA
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS
ESTRADA (BR/MA/PA)	CAIXA DE ENERGIA
TORRE DE ALTA TENSAO	CAIXA DE INSPECAO
LINHA DE ALTA TENSAO	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	ESTRADA (BR/MA/PA)
OBRA DE ARTE ESPECIAL DE MADEIRA (OAE M)	TORRE DE ALTA TENSAO
OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
MURO DE CONTENCAO	OBRA DE ARTE ESPECIAL DE MADEIRA (OAE M)
PASSAGEM DE NIVEL (PN)	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	MURO DE CONTENCAO
PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)	PASSAGEM DE NIVEL (PN)
CERCA	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
CERCA REMANEJADA	PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)
EDIFICACAO	CERCA
ARVORE	EDIFICACAO
DRENO PROFUNDO	ARVORE
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	DRENO PROFUNDO
VALETA AMERICANA	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
MEIO-FIO (MF)	VALETA AMERICANA
SARJETA DE ENTREVIA (SE)	MEIO-FIO (MF)
CANALETA RETANGULAR (CR)	SARJETA DE ENTREVIA (SE)
FIBRA OTICA (CFO)	CANALETA RETANGULAR (CR)
FIBRA OTICA A REMANEJAR (CFOR)	FIBRA OTICA (CFO)
FAIXA DE DOMINIO	FIBRA OTICA A REMANEJAR (CFOR)
DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)	FAIXA DE DOMINIO
DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
INDICACAO DE FLUXO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
CRUZ DE SANTO ANDRE	INDICACAO DE FLUXO
SEMAFORO	CRUZ DE SANTO ANDRE
PLACA DE SINALIZACAO	SEMAFORO
INDICACAO DE NORTE	PLACA DE SINALIZACAO
APARELHO DE MUDANCA DE VIA	INDICACAO DE NORTE
EXISTENTE	APARELHO DE MUDANCA DE VIA
JACARE	EXISTENTE
	JACARE
	AREA A UTILIZAR (AE/ADME/AES)
	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
	A=XXXXXm ²
	APARELHO DE MUDANCA DE VIAS (AMV)
	A CONSTRUIR
	A REMOVER
	POSTE A REMOVER
	REDE DE ALIMENTACAO
	TORRE ILUMINACAO

CADASTRO	INFORMACOES	PROJETO
0	D=DIAMETRO LE=COMPRIMENTO E=ESCONSIDADE I=DECLIVIDADE	
00	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	
00	BDC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO	
0	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO	
00	BDCB BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO	



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- SE PLOTADO NO FORMATO A3, A ESCALA SERA DE 1:2000;
- COORDENADAS TOPOGRAFICAS LOCAIS;
- DATUM SAD69;
- FUSO = -23° MERIDIANO CENTRAL = -45° WGR;
- DISTANCIA PA-CA
AMV 1:10 = 10,59m;
AMV 1:12 = 13,290m;
AMV 1:20 = 18,613m.
- AS COORDENADAS DOS PA'S E CA'S DOS AMV'S ESTAO INDICADAS NOS QUADROS DE CURVAS E PI'S DOS EIXOS GEOMETRICOS QUE CONFIGURAM OS RESPECTIVOS FEIXES DE TRAVESSOES

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 210K-V-11220
- 210K-B-11721
- 210K-N-11210
- 210K-B-11871
- 210K-B-11780
- ES-210K-B-00002
- NS-210K-B-11776
- NS-210K-B-11271
- RL-210K-G-11220

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE	DATA
0	B	PARA APROVACAO[EM ATENDIMENTO AO RAP RL-210K-B-12501_Rev_D]	DLS	NLS	DGT	DLS	-	02/03/11
C	B	PARA APROVACAO[EM ATENDIMENTO AO RAP RL-210K-B-12501_Rev_C]	DLS	DCM	DGT	DLS	-	06/01/11
B	B	PARA APROVACAO[EM ATENDIMENTO AO RAP RL-210K-B-12501_Rev_B]	DLS	DCM	DGT	DLS	-	07/12/10
A	B	PARA APROVACAO	DLS	DCM	DGT	DLS	-	22/11/10

VALE **I PROGEN**

PROJETO: **CAPACITACAO LOGISTICA NORTE NO022-09**

PROJETO DETALHADO
TERMINAL FERROVIARIO DE PONTA DA MADEIRA
DUPLICACAO DO KM 0 AO 3+080
PROJETO GEOMETRICO
PLANTA E PERFIL - L.E. ESTACA 2+760 A 3+080 E L.D. ESTACA 2+820 A 3+080

ESCALA SE: 1:1000 TFPM N° CONTRATADA: 5095-C20-210K-1421 N° VALE: 210K-B-11781 REVISAO: 0