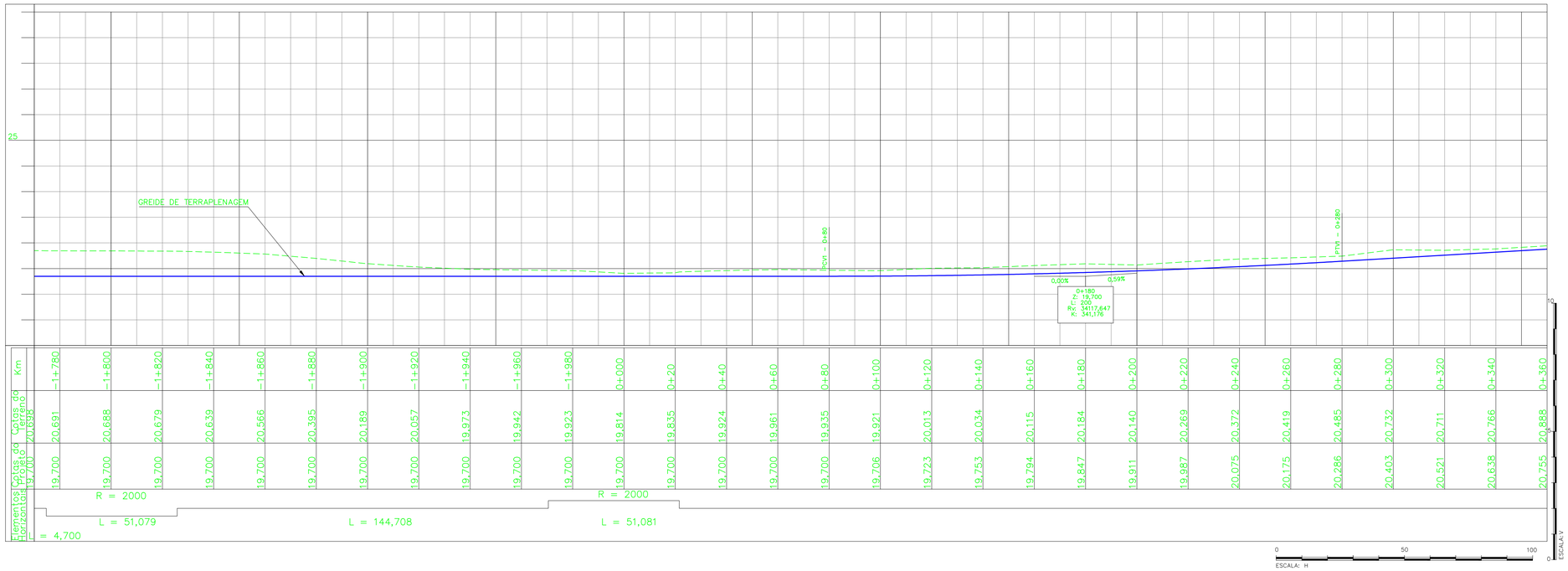

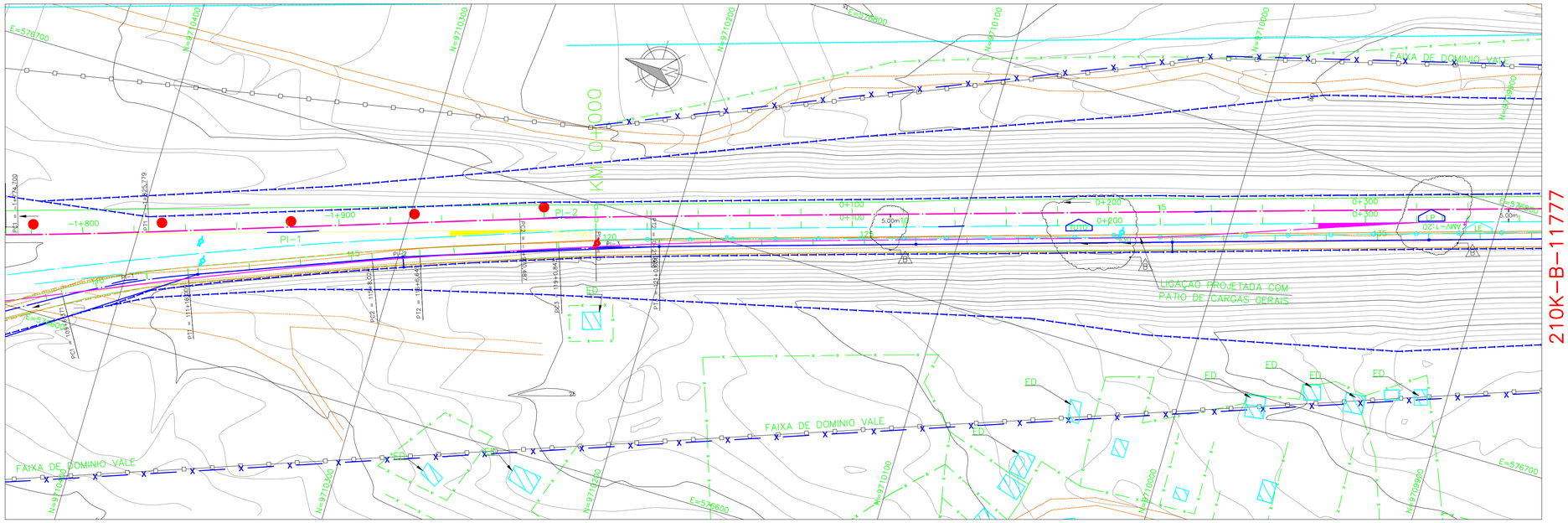

LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA
TRILHO	EIXO DA ESTRADA DE SERVICO
PE DO LASTRO	LINHA A REMANEJAR
CRISTA DO LASTRO	LINHA A REMOVER
INDICACAO DE BORDO	EIXO EM PERFIL
PERFIL DO TERRENO	INDICACAO DE BORDO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
CURVAS DE NIVEL	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
MARCO DE POLIGONAL	CORTE
RN – REFERENCIA DE NIVEL	ATERRO
MARCO DE SEGURANCA	MARCO DE POLIGONAL
CAIXA DE ENERGIA	RN – REFERENCIA DE NIVEL
CAIXA DE INSPECAO	MARCO DE SEGURANCA
ACESSO OU CAMINHO DE SERVICO (VA)	INDICACAO DE COORDENADAS–MARCOS
ESTRADA (BR/MA/PA)	CAIXA DE ENERGIA
TORRE DE ALTA TENSAO	CAIXA DE INSPECAO
LINHA DE ALTA TENSAO	ACESSO OU CAMINHO DE SERVICO (VA)
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	ESTRADA (BR/MA/PA)
OBRA DE ARTE ESPECIAL DE MADEIRA (OAEM)	TORRE DE ALTA TENSAO
OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
MURO DE CONTENCAO	OBRA DE ARTE ESPECIAL DE MADEIRA (OAEM)
PASSAGEM DE NIVEL (PN)	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	MURO DE CONTENCAO
PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)	GABIAO
CERCA	PASSAGEM DE NIVEL (PN)
CERCA REMANEJADA	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
EDIFICACAO	PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)
ARVORE	CERCA
DRENO PROFUNDO	EDIFICACAO
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	ARVORE
VALETA AMERICANA	DRENO PROFUNDO
MEIO–FIO (MF)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
SARJETA DE ENTREVIA (SE)	VALETA AMERICANA
CANALETA RETANGULAR (CR)	MEIO–FIO (MF)
FIBRA OTICA (CFO)	SARJETA DE ENTREVIA (SE)
FIBRA OTICA A REMANEJAR (CFOR)	CANALETA RETANGULAR (CR)
FAIXA DE DOMINIO	FIBRA OTICA (CFO)
DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)	FIBRA OTICA A REMANEJAR (CFOR)
DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)	FAIXA DE DOMINIO
DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
INDICACAO DE FLUXO	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
CRUZ DE SANTO ANDRE	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
SEMAFORO	DRENO PROFUNDO
PLACA DE SINALIZACAO	INDICACAO DE FLUXO
INDICACAO DE NORTE	CRUZ DE SANTO ANDRE
APARELHO DE MUDANCA DE VIA	SEMAFORO
EXISTENTE	PLACA DE SINALIZACAO
JACARE	AREA A UTILIZAR (AE/ADME/AES)
	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL – ASV A=XXXXXm²
	APARELHO DE MUDANCA DE VIAS (AMV)
	A CONSTRUIR
	A REMOVER
	POSTE A REMOVER
	REDE DE ALIMENTACAO
	TORRE ILUMINAÇAO

CADASTRO	INFORMACOES	PROJETO
	D=DIAMETRO| LE=COMPRIMENTO |E=ESCONSIDADE | I=DECLIVIDADE	
0	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	0
00	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO	00
□	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO	□
□□	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO	□□

NOTAS

1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. SE PLOTADO NO FORMATO A3, A ESCALA SERA DE 1:2000;
3. COORDENADAS TOPOGRAFICAS LOCAIS;
4. DATUM SAD69;
5. FUSO = –23, MERIDIANO CENTRAL = –45° WGr.
6. DISTANCIA PA–CA
   - AMV 1:10 = 10,59m;
   - AMV 1:12 = 13,290m;
   - AMV 1:20 = 18,613m.
7. AS COORDENADAS DOS PA'S E CA'S DOS AMV'S ESTAO INDICADAS NOS QUADROS DE CURVAS E PI'S DOS EIXOS GEOMETRICOS QUE CONFIGURAM OS RESPECTIVOS FEIXES DE TRAVESSOES

C

INSTRUCOES P/ PLOTAGEM	
COR	ESPESSURA
RED	0,6
YELLOW	0,1
GREEN	0,2
CYAN	0,3
BLUE	0,4
WHITE	0,1
COR N. 8	0,05
COR N. 26	0,3
COR N. 30	0,25
COR N. 32	0,15
COR N. 40	0,3
COR N. 41	0,2
COR N. 220	0,5

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

210K–V–11220
210K–B–11721
210K–N–11210
210K–B–11871
210K–B–11775
210K–B–11777

ES–210K–B–00002
NS–210K–B–11776
NS–210K–B–11221
RL–210K–G–11220

B

REVISOES

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE	DATA
0	B	PARA APROVACAO[EM ATENDIMENTO AO RAP RL–210K–B–12501_Rev_D]	DLS	NLS	DGT	DLS	–	02/03/11
C	B	PARA APROVACAO[EM ATENDIMENTO AO RAP RL–210K–B–12501_Rev_C]	DLS	DCM	DGT	DLS	–	06/01/11
B	B	PARA APROVACAO[EM ATENDIMENTO AO RAP RL–210K–B–12501_Rev_B]	DLS	DCM	DGT	DLS	–	07/12/10
A	B	PARA APROVACAO	DLS	DCM	DGT	DLS	–	22/11/10

T.E. TIPO DE EMISSAO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO

VALE

PROGEN PROJETOS • GERENCIAMENTO • ENGENHARIA

PROJETO	Nº DO PROJETO	Nº DA SE
CAPACITACAO LOGISTICA NORTE	N0022–09	–

PROJETO DETALHADO
TERMINAL FERROVIARIO DE PONTA DA MADEIRA
DUPLICACAO DO KM 0 AO 3+080
PROJETO GEOMETRICO
PLANTA E PERFIL – ESTACA –1+780 A 0+360

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO
1:1000	TFPM	5095–C20–210K–1416	210K–B–11776	0

PE–G–601 – Rev 5 (A1)