

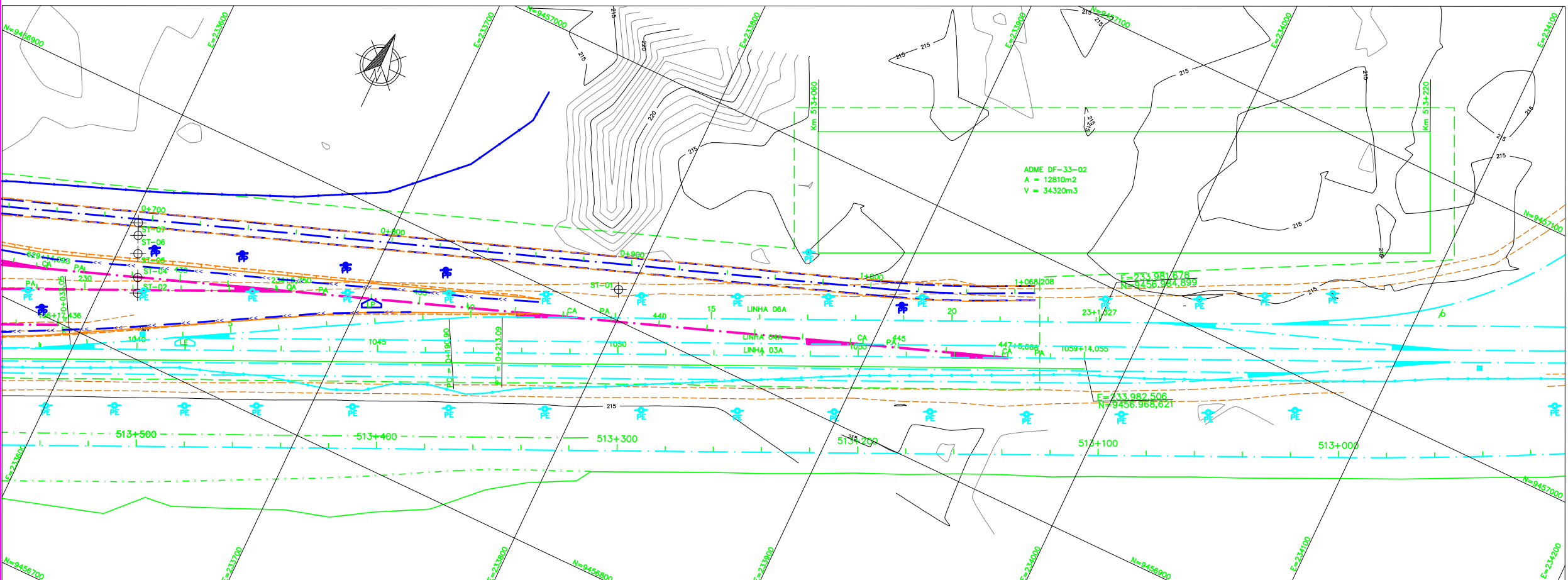
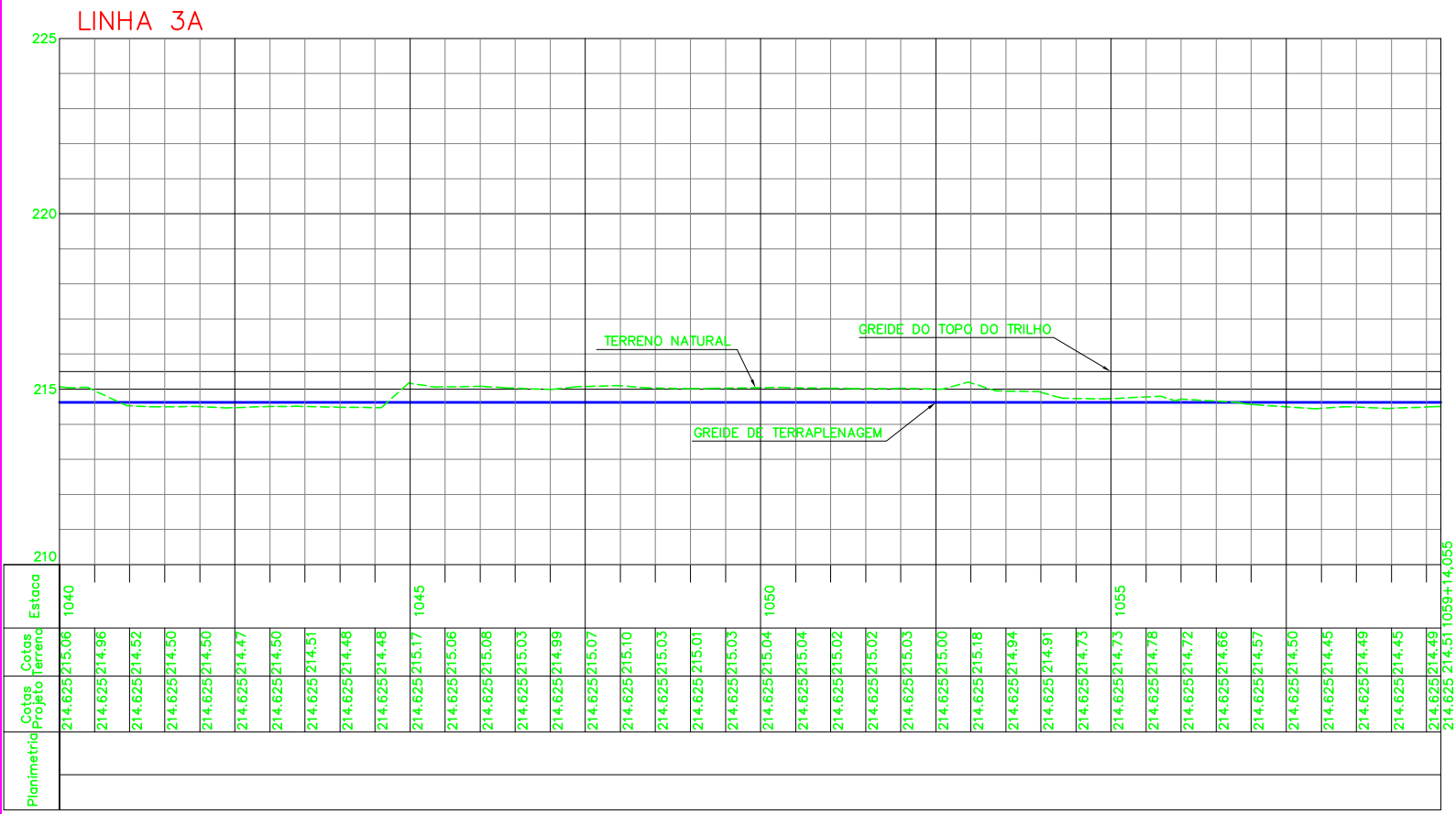
LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
NUMERACAO DAS VIAS	FAIXA DE DOMINIO
RN - REFERENCIA DE NIVEL	INDICACAO DE BORDO
MARCO DE POLIGONAL	NUMERACAO DAS VIAS PROJETADAS
CAIXA DE ENERGIA	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
CAIXA DE INSPECAO	CORTE
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	ATERRO
TOPO DO BOLETO	POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
PERFIL DO TERRENO	EIXO EM PERFIL
TALVEGUES	MURO DE CONTENCAO
PLACA DE SINALLIZACAO	FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	DISSIPADOR DE ENERGIA
EDIFICACAO	CRUZ DE SANTO ANDRE
ESTRADA (BR/MA/PA)	PLACA DE SINALLIZACAO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
FAIXA DE DOMINIO	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
CERCA	CERCA PROJETADA
VALETA DE PROTECAO (VP)	VALETA DE PROTECAO (VP)
VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)	VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)
SARJETA DE ATERRO (SA)	SARJETA DE ATERRO (SA)
SARJETA DE BANQUETA (SB)	SARJETA DE BANQUETA (SB)
CANALETA RETANGULAR (CR)	SARJETA TRIANGULAR S/ REVESTIMENTO (ST)
FIBRA OPTICA (CFO)	SARJETA TRIANGULAR S/ REVESTIMENTO (ST)
FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)	VALA SEM REVESTIMENTO
CERCA	DRENO PROFUNDO LONGITUDINAL (DP)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	INVERSAO DE FLUXO (IF)
CURVAS DE NIVEL	CAIXA COLETORA
DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)	CANAL RETANGULAR
DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
CRUZ DE SANTO ANDRE	EDIFICACAO
INVERSAO DE FLUXO (IF)	OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
INDICACAO DE FLUXO	TRANSPOSICAO DE SARJETA/VALETA
OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	CHAMINE PARA POÇO DE VISITA
PORTAO/FAZENDA	PASSAGEM D'AGUA EM NIVEL (PD)
DISSIPADOR DE ENERGIA	BACIA DE DISSIPACAO

CADASTRO	
D	= DIAMETRO
L	= COMPRIMENTO
E	= ESCONDISIDADE
I	= DECLIVIDADE
	BSCC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
	BDTC BUEIRO DUPLA TUBULAR DE CONCRETO
	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDCC BUEIRO DUPLA CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D	= DIAMETRO
L	= COMPRIMENTO
E	= ESCONDISIDADE
I	= DECLIVIDADE
	BSCC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
	BDTC BUEIRO DUPLA TUBULAR DE CONCRETO
	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDCC BUEIRO DUPLA CELULAR DE CONCRETO
	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

	SONDAGEM A PERCUSSAO
	SONDAGEM A TRADO
	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
	AREA DE DEPOSITO DE MATERIAL PROVISORIA - ADMP
	INDICACAO DE NORTE
	INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC-45 (CVRD).
- AS PLANTAS FORAM REFERENCIADAS PELO ESTAQUEAMENTO QUILOMETRICO DA LINHA 1.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

GEO: 246K-B-05580
TOP: 246K-V-05583

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-246K-G-06545	GUIDA	PRODEC	MENDES	JUAREZ	16/11/09
A	B	PARA APROVACAO	GUIDA	PRODEC	JUAREZ	18/08/09	

REVISOES

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO
1:1000		PRO627-33-PB-GEO-08	246K-B-05636	0

ESTRADA DE FERRO CARAJAS | **N1030-02**

PATIO DE CRUZAMENTO DO KM 513 - ACAILANDIA
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE-INSTALACOES FIXAS-LOTE 05
DESVO FERROVIARIO PARA EQUIPAMENTOS DA VIA PERMANENTE-LOCACAO 33
PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 513+000 AO KM 513+500

VALE | **Prodec**