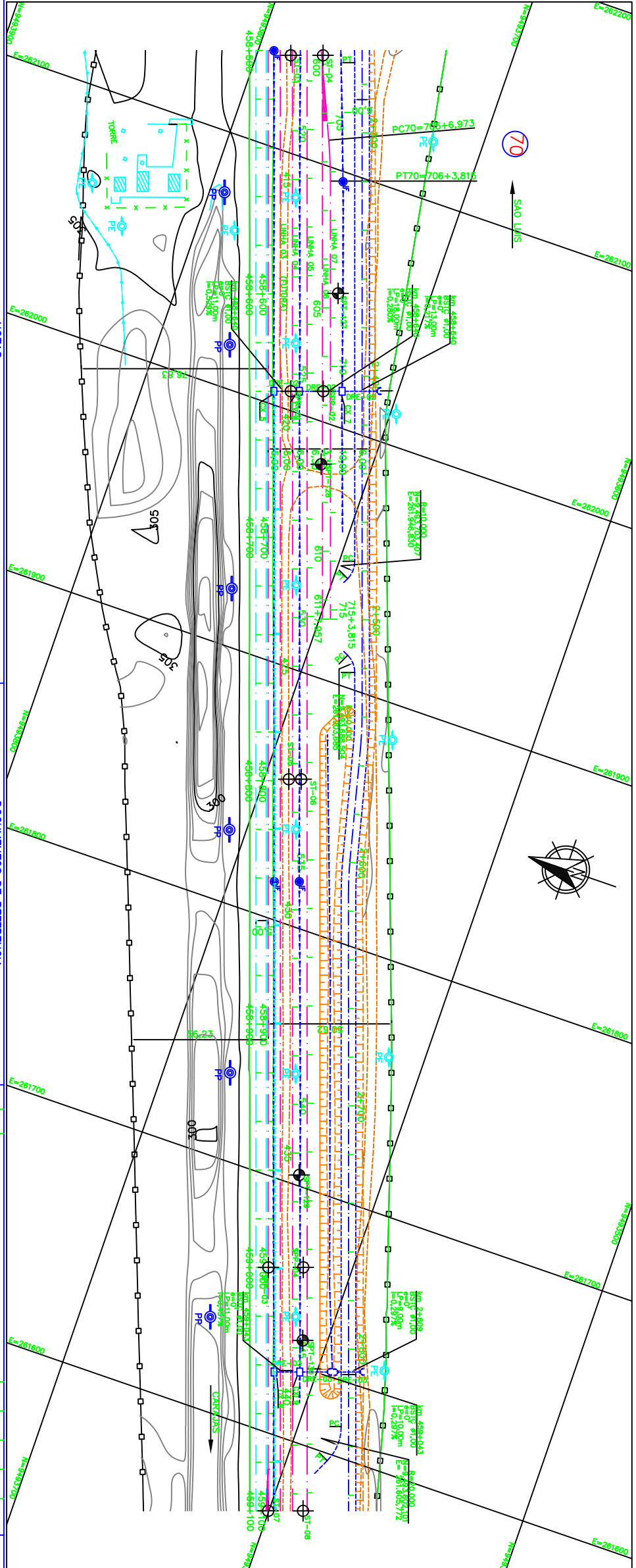


310 LINHA 2

Estaca	Cotas Terreno	Cotas Projeto	Planimetria
458+500	305.435306.60	305.435306.60	
458+550	305.435306.52	305.435306.52	
458+600	305.435306.47	305.435306.47	
458+650	305.435306.44	305.435306.44	
458+700	305.435306.44	305.435306.44	
458+750	305.435306.48	305.435306.48	
458+800	305.435306.48	305.435306.48	
458+850	305.435306.42	305.435306.42	
458+900	305.435306.47	305.435306.47	
458+950	305.435306.49	305.435306.49	
459+000	305.435306.52	305.435306.52	
459+050	305.435306.53	305.435306.53	
459+100	305.435306.51	305.435306.51	

CURVA	RAIO	LC	AC	D/DC	T	PONTOS NOTAVÉIS		COORDENADAS	
						E	N		
70	202,220	0,000	4,4619°	16,842	8,428	PC	700+0,000	262,208,051	9,493,803,797
						PI	705+6,973	262,110,197	9,493,760,580
						PT	706+3,815	262,094,525	9,493,754,425
						FM	715+3,815	261,924,389	9,493,695,656



NOTAS

1. AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO
2. AS COORDENADAS ESTÃO NO SISTEMA UTM SAO-84, MGRS (PROJ.)
3. AS PLANTAS FORAM REFERENCIADAS PELO ESTABELECIMENTO QUILÔMETRICO DA LINHA 1.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

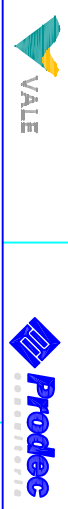
GEO: 245K-B-05250
TOP: 245K-V-05251

REVISÃO	TIPO DE EMISSÃO	DESCRIÇÃO	REVISORES
0	(A) PRELIMINAR	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-245K-C-05760	
1	(B) PARA APROVAÇÃO	QUILÔMETRO 28	
2	(C) PARA COMEÇAMENTO	QUILÔMETRO 28	
3	(D) PARA COTACÃO	QUILÔMETRO 28	
4	(E) PARA CONSTRUÇÃO	QUILÔMETRO 28	
5	(F) PARA COMEÇAMENTO	QUILÔMETRO 28	
6	(G) PARA CONSTRUÇÃO	QUILÔMETRO 28	
7	(H) PARA COMEÇAMENTO	QUILÔMETRO 28	
8	(I) PARA CONSTRUÇÃO	QUILÔMETRO 28	
9	(J) PARA COMEÇAMENTO	QUILÔMETRO 28	
10	(K) PARA CONSTRUÇÃO	QUILÔMETRO 28	

LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
EXO E ESTABELECIMENTO DA LINHA	EXO E ESTABELECIMENTO DA LINHA
INDICADOR DE BORDO	INDICADOR DE BORDO
NUMERAÇÃO DAS VAS	NUMERAÇÃO DAS VAS
RM - REFERÊNCIA DE NÍVEL	RM - REFERÊNCIA DE NÍVEL
MARCO DE POLIGONAL	MARCO DE POLIGONAL
CAIXA DE ENERGIA	CAIXA DE ENERGIA
CAIXA DE INSPEÇÃO	CAIXA DE INSPEÇÃO
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)
TOPO DO BOLETO	TOPO DO BOLETO
PERFIL DO TERRENO	PERFIL DO TERRENO
TALVEZES	TALVEZES
PLACA DE SINALIZAÇÃO	PLACA DE SINALIZAÇÃO
PASSAGEM EM NÍVEL (PN)	PASSAGEM EM NÍVEL (PN)
EDIFICACAO	EDIFICACAO
ESTRADA (BR/MA/PA)	ESTRADA (BR/MA/PA)
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
Faixa de domínio	Faixa de domínio
FIBRA OPTICA (CFO)	FIBRA OPTICA (CFO)
FIBRA OPTICA A REPARAR (CFO)	FIBRA OPTICA A REPARAR (CFO)
CERCA	CERCA
VALETA DE PROTECAO (VP)	VALETA DE PROTECAO (VP)
VARETA INVERSORA DE CORTE (VI)	VARETA INVERSORA DE CORTE (VI)
SARRETA DE ATERRAMENTO (SA)	SARRETA DE ATERRAMENTO (SA)
SARRETA DE BANDEIRA (SB)	SARRETA DE BANDEIRA (SB)
SARRETA INIBIDORA DE CORTE (SI)	SARRETA INIBIDORA DE CORTE (SI)
CANALETA RETANGULAR (CR)	CANALETA RETANGULAR (CR)
MURO DO (M)	MURO DO (M)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
URUBO INIBIDOR DE CORTE (UI)	URUBO INIBIDOR DE CORTE (UI)
CURVAS DE NIVEL	CURVAS DE NIVEL
DESCIDA DADAIA TIPO RAPIDA (DR)	DESCIDA DADAIA TIPO RAPIDA (DR)
DESCIDA DADAIA EM DESVIAS (DD)	DESCIDA DADAIA EM DESVIAS (DD)
CRUZ DE SANTO ANDRE	CRUZ DE SANTO ANDRE
INVERSAO DE FLUXO (IF)	INVERSAO DE FLUXO (IF)
INDICACAO DE FLUXO	INDICACAO DE FLUXO
OPERA DE ARTE ESPECIALIZADA	OPERA DE ARTE ESPECIALIZADA
PORTAO/PAREDE	PORTAO/PAREDE
DISSIPADOR DE ENERGIA	DISSIPADOR DE ENERGIA
CAIXA DE SINALIZACAO	CAIXA DE SINALIZACAO
EXO EM PERIL	EXO EM PERIL
MURO DE CONTENCAO	MURO DE CONTENCAO
FIBRA OPTICA REPARACAO (CFO)	FIBRA OPTICA REPARACAO (CFO)
DISSIPADOR DE ENERGIA	DISSIPADOR DE ENERGIA
CRUZ DE SANTO ANDRE	CRUZ DE SANTO ANDRE
PLACA DE SINALIZACAO	PLACA DE SINALIZACAO
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
DESCIDA DADAIA TIPO RAPIDA (DR)	DESCIDA DADAIA TIPO RAPIDA (DR)
DESCIDA DADAIA EM DESVIAS (DD)	DESCIDA DADAIA EM DESVIAS (DD)
CERCA PROJETADA	CERCA PROJETADA
VALETA DE PROTECAO (VP)	VALETA DE PROTECAO (VP)
VARETA INVERSORA DE CORTE (VI)	VARETA INVERSORA DE CORTE (VI)
SARRETA DE ATERRAMENTO (SA)	SARRETA DE ATERRAMENTO (SA)
SARRETA DE BANDEIRA (SB)	SARRETA DE BANDEIRA (SB)
SARRETA INIBIDORA DE CORTE (SI)	SARRETA INIBIDORA DE CORTE (SI)
CANALETA RETANGULAR (CR)	CANALETA RETANGULAR (CR)
VALA SEM REVESTIMENTO	VALA SEM REVESTIMENTO
MURO DO (M)	MURO DO (M)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
URUBO INIBIDOR DE CORTE (UI)	URUBO INIBIDOR DE CORTE (UI)
INVERSAO DE FLUXO (IF)	INVERSAO DE FLUXO (IF)
CAIXA COLETOIRA	CAIXA COLETOIRA
CANAL RETANGULAR	CANAL RETANGULAR
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
EDIFICACAO	EDIFICACAO
INDICACAO DE FLUXO	INDICACAO DE FLUXO
OPERA DE ARTE ESPECIALIZADA	OPERA DE ARTE ESPECIALIZADA
TRANSPORTE DE SARRETA/VALETA	TRANSPORTE DE SARRETA/VALETA
CHAMINE PARA POÇO DE VISTA	CHAMINE PARA POÇO DE VISTA
PASSAGEM DADAIA EM NIVEL (PN)	PASSAGEM DADAIA EM NIVEL (PN)
DADAIA DE DESPACAO	DADAIA DE DESPACAO

PROJETO
Ø DIAMETRO
L COMPRIMENTO
E ESCALONIDADE
∅ DECLIVIDADE
BTTC BUENOS AIRES TUBULAR DE CONCRETO
BTTC BUENOS AIRES TUBULAR DE CONCRETO
BTTC BUENOS AIRES TUBULAR DE CONCRETO
BTTC BUENOS AIRES TUBULAR DE CONCRETO
BTCC BUENOS AIRES CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUENOS AIRES CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUENOS AIRES CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUENOS AIRES CELULAR DE CONCRETO
SP-N° SONDADEMI A PERMISSAO
SP-N° SONDADEMI A TRAZDO
ÁREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
ÁREA DE DEPOSITO DE MATERIAL PROVISORIA - ADMP
INDICACAO DE NORTE
INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS



ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02
 PATIO DE CRUZAMENTO DO KM 457
 PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE-INSTALACOES FIXAS-LOTE 05
 DESVO FERROVIARIO PARA EQUIPAMENTOS DA VIA PERMANENTE-LOCACAO 28
 PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 458+500 AO KM 459+100
 PROJETO BASICO
 ESCALA SE 1:1000
 N° CONTRATAÇÃO PRO627-28-PB-GEO-02 245K-B-05252
 REVISÃO 0

PROJETO	PROJETO	PROJETO	PROJETO
01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36
37	38	39	40
41	42	43	44
45	46	47	48
49	50	51	52
53	54	55	56
57	58	59	60
61	62	63	64
65	66	67	68
69	70	71	72
73	74	75	76
77	78	79	80
81	82	83	84
85	86	87	88
89	90	91	92
93	94	95	96
97	98	99	100