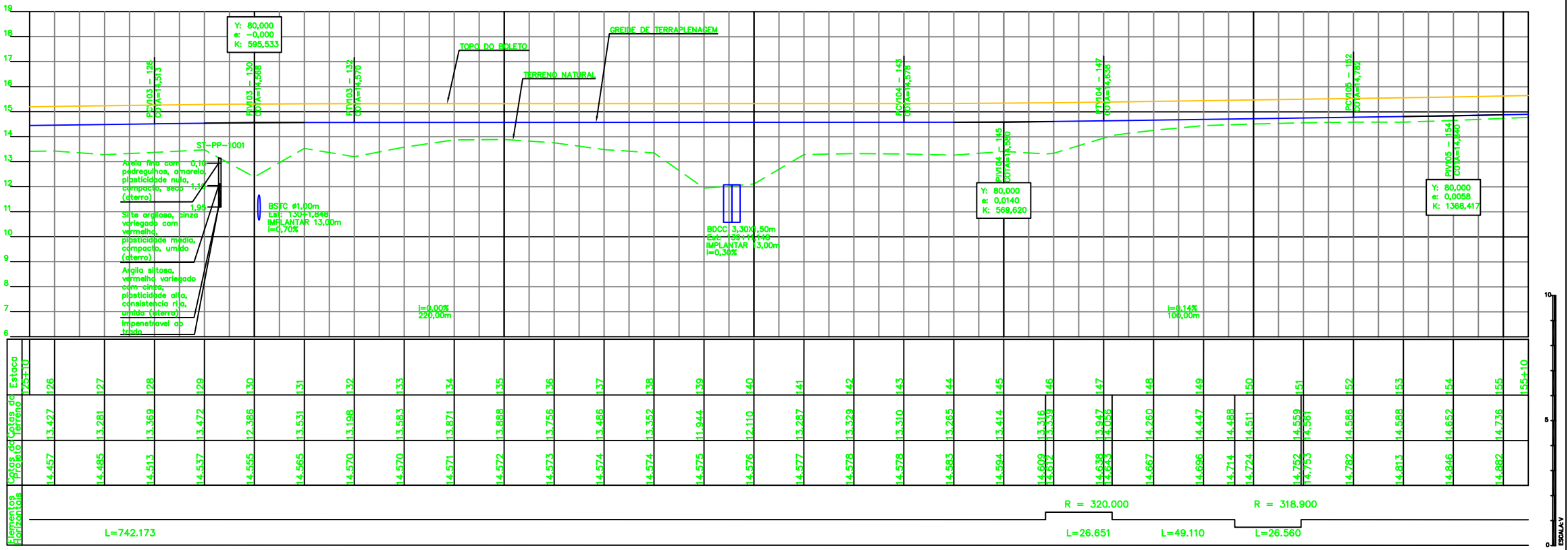
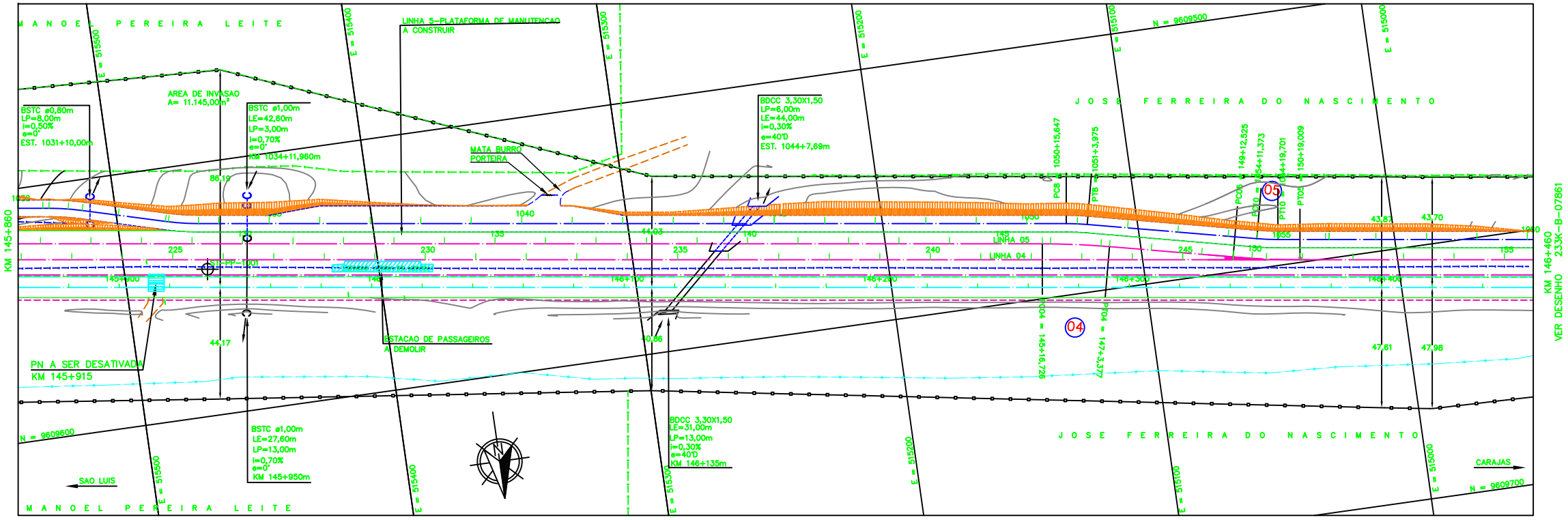


QUADRO DE CURVAS								
CURVA Nº	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E / N
04	320	–	4°46'19"	26,651	13,333	PC	145+16,725	515.138,46 / 9.609.578,43
						PI	–	515.125,26 / 9.609.580,29
						PT	147+3,377	515.112,26 / 9.609.583,25
05	318,9	–	4°46'19"	26,56	13,288	PC	149+12,487	515.064,37 / 9.609.594,13
						PI	–	515.051,41 / 9.609.597,08
						PT	150+19,047	515.038,26 / 9.609.598,94



LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	LINHA 3 VIRTUAL
BOLETO	INDICACAO DE BORDO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
MARCO DE POLIGONAL	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)	ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	ATERRO
PERFIL DO TERRENO	EIXO EM PERFIL
CERCA	INDICACAO DE FLUXO
CANALETA RETANGULAR (CR)	RN–REFERENCIA DE NIVEL
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
FIBRA OTICA (CFO)	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
FAIXA DE DOMINIO	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
EDIFICACAO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
HIDROGRAFIA	OBRA DE ARTE ESPECIAL
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	PORTEIRA
OBRA DE ARTE ESPECIAL	EDIFICACAO PROJETADA
PLACA DE SINALIZACAO	SARJETA TRIANGULAR

CADASTRO

D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE

BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BQCC	BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
BS*CC	BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO

D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE

BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BQCC	BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
BS*CC	BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

SP–Nº SONDAGEM A PERCUSSAO
ST–Nº SONDAGEM A TRADO
INDICACAO DE NORTE

NOTAS

1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC –45 WGr;
3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

1. 233K–B–07858 PROJETO GEOMETRICO – FERROVIA
2. 233K–X–07855 PROJETO GEOLOGICO/GEOTECNICO – PERFIL DOS FUROS DE SONDAGEM

INSTRUÇÕES P/ PLOTAGEM	
COR	ESPESSURA
COR Nº 8	0,05
WHITE	0,1
YELLOW	0,2
GREEN	0,3
CYAN	0,3
BLUE	0,4
RED	0,4
MAGENTA	0,6

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL–233K–G–08056	RAV	TSS	DGT	ASX		19/11/09
A	B	PARA APROVACAO ATENDENDO O RL–233K–G–08056	JDC	ESP	RAV	ASX		27/08/09

REVISÕES

T.E. TIPO DE EMISSÃO
(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO

VALE — VEGA

Site/Projeto	Nº do Projeto	Nº da SE
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE	N1030–02	

PROJETO BASICO
FERROVIA – KM 145+260 A KM 148+220
INSTALACOES FIXAS – DESVIOS FERROVIARIOS – LOCACAO 10 – LOTE 02
PROJETO GEOMETRICO
FERROVIA – KM 145+860 A KM 146+460

ESCALA	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
1:1000	VG01–PDFR–PG–006	233K–B–07860	0

PE–G–601 – Rev 3 (A1)