

# LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EXE E ESTABELECIMENTO DA LINHA	EXE E ESTABELECIMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	LINHA A REQUINCAR INDICACAO DE BORDO
BOLÉTO	INDICACAO DE BORDO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
MARCO DE POLIGONAL	NUMERO DAS CURVAS
ACESSO OU ESTRADA	PRELIMINAR DE SERVIÇO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	ALTA TENSAO
PERFIL DO TERRENO	ATERRAMENTO
CANALETAS RETANGULARES (CR)	INDICACAO DE FLUXO
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	RH-REPERENCA DE NIVEL
FALSA DE DOMINIO	INDICACAO DE FLUXO
PASSARELA DE VEICULOS (PV)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
EDIFICACAO	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VA)
HYDROGRAFIA	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VA)
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VA)	DESDELA D'ÁGUA EM DEBRAS (DD)
OBRA DE ARTE ESPECIAL	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
PLACA DE SINALIZACAO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
	OBRA DE ARTE ESPECIAL
	EDIFICACAO PROJETADA
	SINALETA TRIANGULAR

### CANALIZACAO

D = DIAMETRO LP = COMPRIMENTO E = ESCORRIDA I = DECLIVIDADE	BSTC	BIENRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
	BBTC	BIENRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BTTT	BIENRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BSSC	BIENRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDDC	BIENRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BZTC	BIENRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
	BDDC	BIENRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BSSCC	BIENRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

### PROJETO

D = DIAMETRO LP = COMPRIMENTO E = ESCORRIDA I = DECLIVIDADE	BSTC	BIENRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
	BBTC	BIENRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BTTT	BIENRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
	BSSC	BIENRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
	BDDC	BIENRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BZTC	BIENRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
	BDDC	BIENRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BSSCC	BIENRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

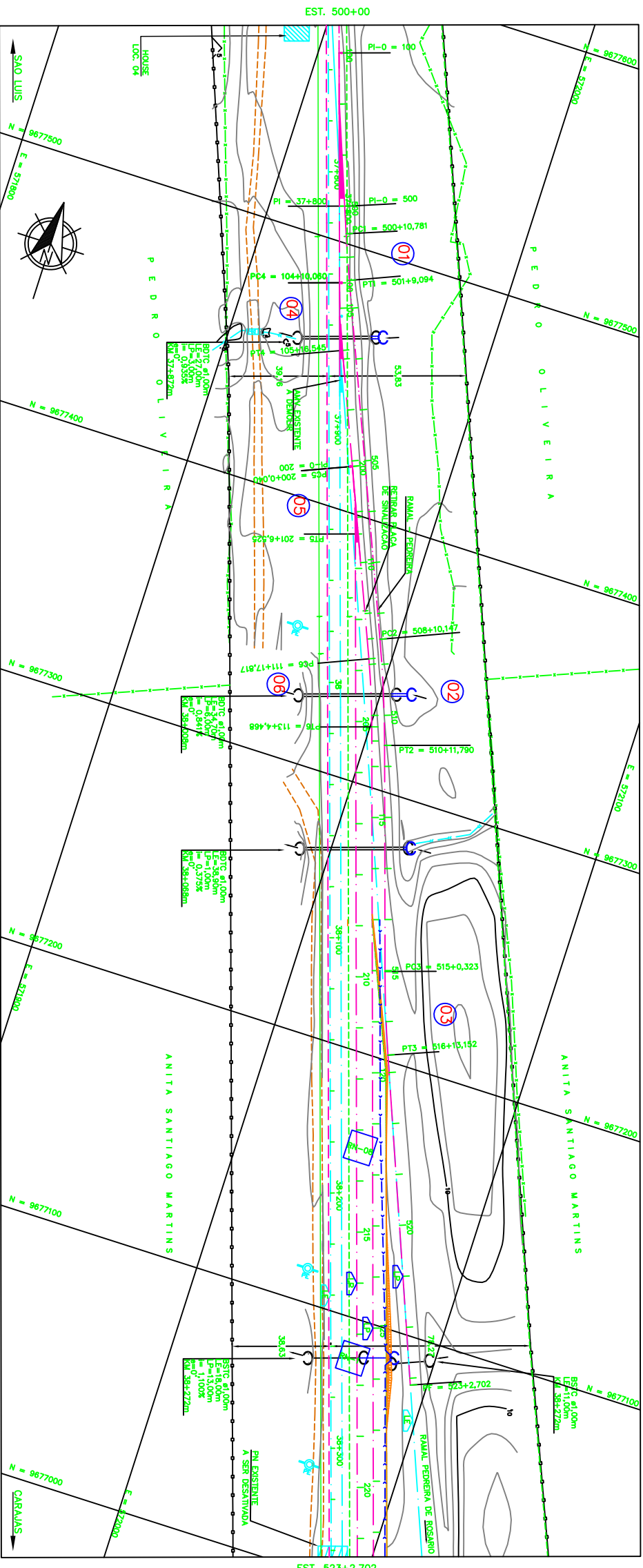
Símbolo	Descrição
	INDICACAO DE NORTE
	ORIENTACAO A REPOSICAO
	ORIENTACAO A TRAZAO

Estaca	Estaca	Estaca	Estaca	Estaca	Estaca	Estaca	Estaca	Estaca	Estaca	Estaca	Estaca	Estaca	Estaca	Estaca
9,000	9,254	9,501	9,748	9,995	10,242	10,489	10,736	10,983	11,230	11,477	11,724	11,971	12,218	12,465
9,000	9,116	9,022	8,966	8,900	8,834	8,768	8,702	8,636	8,570	8,504	8,438	8,372	8,306	8,240
9,000	9,116	9,022	8,966	8,900	8,834	8,768	8,702	8,636	8,570	8,504	8,438	8,372	8,306	8,240
9,000	9,270	9,426	9,582	9,738	9,894	10,050	10,206	10,362	10,518	10,674	10,830	10,986	11,142	11,298
9,000	9,116	9,022	8,966	8,900	8,834	8,768	8,702	8,636	8,570	8,504	8,438	8,372	8,306	8,240
9,000	9,270	9,426	9,582	9,738	9,894	10,050	10,206	10,362	10,518	10,674	10,830	10,986	11,142	11,298
9,000	9,116	9,022	8,966	8,900	8,834	8,768	8,702	8,636	8,570	8,504	8,438	8,372	8,306	8,240
9,000	9,270	9,426	9,582	9,738	9,894	10,050	10,206	10,362	10,518	10,674	10,830	10,986	11,142	11,298
9,000	9,116	9,022	8,966	8,900	8,834	8,768	8,702	8,636	8,570	8,504	8,438	8,372	8,306	8,240
9,000	9,270	9,426	9,582	9,738	9,894	10,050	10,206	10,362	10,518	10,674	10,830	10,986	11,142	11,298
9,000	9,116	9,022	8,966	8,900	8,834	8,768	8,702	8,636	8,570	8,504	8,438	8,372	8,306	8,240
9,000	9,270	9,426	9,582	9,738	9,894	10,050	10,206	10,362	10,518	10,674	10,830	10,986	11,142	11,298
9,000	9,116	9,022	8,966	8,900	8,834	8,768	8,702	8,636	8,570	8,504	8,438	8,372	8,306	8,240
9,000	9,270	9,426	9,582	9,738	9,894	10,050	10,206	10,362	10,518	10,674	10,830	10,986	11,142	11,298
9,000	9,116	9,022	8,966	8,900	8,834	8,768	8,702	8,636	8,570	8,504	8,438	8,372	8,306	8,240
9,000	9,270	9,426	9,582	9,738	9,894	10,050	10,206	10,362	10,518	10,674	10,830	10,986	11,142	11,298
9,000	9,116	9,022	8,966	8,900	8,834	8,768	8,702	8,636	8,570	8,504	8,438	8,372	8,306	8,240
9,000	9,270	9,426	9,582	9,738	9,894	10,050	10,206	10,362	10,518	10,674	10,830	10,986	11,142	11,298
9,000	9,116	9,022	8,966	8,900	8,834	8,768	8,702	8,636	8,570	8,504	8,438	8,372	8,306	8,240
9,000	9,270	9,426	9,582	9,738	9,894	10,050	10,206	10,362	10,518	10,674	10,830	10,986	11,142	11,298
9,000	9,116	9,022	8,966	8,900	8,834	8,768	8,702	8,636	8,570	8,504	8,438	8,372	8,306	8,240
9,000	9,270	9,426	9,582	9,738	9,894	10,050	10,206	10,362	10,518	10,674	10,830	10,986	11,142	11,298

Curva Nº	Raio (m)	Centro (E, N)	PC	PT	PI	TC
01	550,000	500+10,781	500+10,781	500+10,781	500+10,781	500+10,781
02	500,000	500+10,781	500+10,781	500+10,781	500+10,781	500+10,781
03	500,000	500+10,781	500+10,781	500+10,781	500+10,781	500+10,781

Curva Nº	Raio (m)	Centro (E, N)	PC	PT	PI	TC
04	318,000	500+10,781	500+10,781	500+10,781	500+10,781	500+10,781
05	318,000	500+10,781	500+10,781	500+10,781	500+10,781	500+10,781
06	320,000	500+10,781	500+10,781	500+10,781	500+10,781	500+10,781

Curva Nº	Raio (m)	Centro (E, N)	PC	PT	PI	TC
05	318,000	500+10,781	500+10,781	500+10,781	500+10,781	500+10,781
06	318,000	500+10,781	500+10,781	500+10,781	500+10,781	500+10,781



- NOTAS**
1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADOS
  2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECCAO UTM, DATUM SAO 84, MG -48 MG
  3. SE FITADO EM AS, A ESCALA SERA 1:2000.

- DOCUMENTOS DE REFERENCIA**
1. 232K-B-07000 PROJETO EXECUTIVO - FERROVIA
  2. 232K-X-00000 PERFIL DOS PAVOS DE SINALIZACAO

REV. N.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	SEC.	DATA
A	VALIDACAO ATENDENDO O RAP R-232K-C-07255	RAV	TSS	DGT	ASX		17/11/09
B	PARA APROVACAO ATENDENDO O RAP R-232K-C-07255	JDC	TSS	DOT	ASX		14/08/09

**REVISÕES**

TE	TPO DE EMISSAO	REVISAO
(A)	PRELIMINAR	(F) PARA CONSTRUCCAO
(B)	PARA APROVACAO	(G) CONFIRME CONSTRUCCAO
(C)	PARA CONHECIMENTO	(H) CONFIRME CONSTRUCCAO
(D)	PARA COTACAO	(I) CONFIRME CONSTRUCCAO
(E)	PARA CONHECIMENTO	(J) CONFIRME CONSTRUCCAO
(F)	CONFIRME CONSTRUCCAO	(K) CONFIRME CONSTRUCCAO
(G)	CONFIRME CONSTRUCCAO	(L) CONFIRME CONSTRUCCAO
(H)	CONFIRME CONSTRUCCAO	(M) CONFIRME CONSTRUCCAO
(I)	CONFIRME CONSTRUCCAO	(N) CONFIRME CONSTRUCCAO
(J)	CONFIRME CONSTRUCCAO	(O) CONFIRME CONSTRUCCAO
(K)	CONFIRME CONSTRUCCAO	(P) CONFIRME CONSTRUCCAO
(L)	CONFIRME CONSTRUCCAO	(Q) CONFIRME CONSTRUCCAO
(M)	CONFIRME CONSTRUCCAO	(R) CONFIRME CONSTRUCCAO
(N)	CONFIRME CONSTRUCCAO	(S) CONFIRME CONSTRUCCAO
(O)	CONFIRME CONSTRUCCAO	(T) CONFIRME CONSTRUCCAO
(P)	CONFIRME CONSTRUCCAO	(U) CONFIRME CONSTRUCCAO
(Q)	CONFIRME CONSTRUCCAO	(V) CONFIRME CONSTRUCCAO
(R)	CONFIRME CONSTRUCCAO	(W) CONFIRME CONSTRUCCAO
(S)	CONFIRME CONSTRUCCAO	(X) CONFIRME CONSTRUCCAO
(T)	CONFIRME CONSTRUCCAO	(Y) CONFIRME CONSTRUCCAO
(U)	CONFIRME CONSTRUCCAO	(Z) CONFIRME CONSTRUCCAO

**Vale** **VEIGA**

Sua/Projeto: **PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE**

PROJETO BASICO: **FERROVIA - KM 37+800 A KM 41+470**

INSTALACOES FIXAS - DESVOS FERROVIARIOS - LOCACAO 04 - LOTE 02

PROJETO GEOMETRICO

FERROVIA - ESTACA 500+00 A ESTACA 523+2,702

ESCALA: **1:2000**

Tipo de Emissao: **VOI-PDR-FG-014**

Nº do Projeto: **N1030-02**

Nº da SE: **232K-B-07008**

REVISAO: **0**

FE-d-801 - Rev 3 (A1)