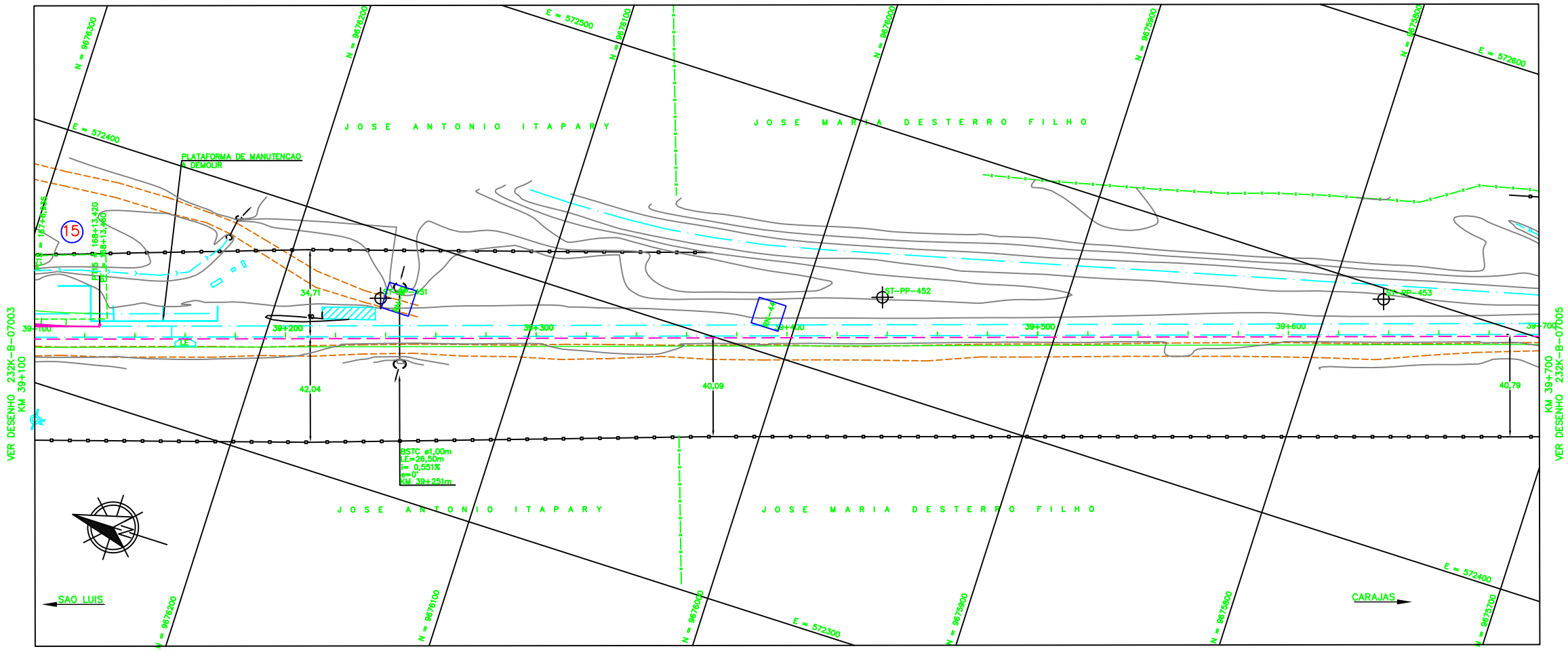
QUADRO DE CURVAS									
	ELEMENTOS GEOMETRICOS							COORDENADAS	
CURVA N°	RAIO	LC	AC	D/DC	T	PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	E	N
	–	–	–	–	–	INICIO	100	571.907,90	9.677.570,21
15	318,000	–	4°46'19"	0,040	13,249	PC	167+6,935	572.322,11	9.676.289,47
						PI	–	572.325,11	9.676.276,56
						PT	168+13,420	572.329,18	9.676.263,95



LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	LINHA 1 A REMANEJAR
BOLETO	INDICACAO DE BORDO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
MARCO DE POLIGONAL	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)	ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	ATERRO
PERFIL DO TERRENO	EIXO EM PERFIL
CERCA	INDICACAO DE FLUXO
CANALETA RETANGULAR (CR)	RN–REFERENCIA DE NIVEL
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
FIBRA OTICA (CFO)	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
FAIXA DE DOMINIO	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
EDIFICACAO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
HIDROGRAFIA	OBRA DE ARTE ESPECIAL
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	PORTEIRA
OBRA DE ARTE ESPECIAL	EDIFICACAO PROJETADA
PLACA DE SINALIZACAO	SARJETA TRIANGULAR

CADASTRO

D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE

BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BQCC	BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
BS*CC	BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO

D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE

BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BQCC	BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
BS*CC	BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

SP–N° SONDAGEM A PERCUSSAO
ST–N° SONDAGEM A TRADO
INDICACAO DE NORTE

NOTAS

1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC –45 WGr;
3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000;

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

1. 232K–B–07000 PROJETO GEOMETRICO – FERROVIA.

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL–232K–G–07255	RAV	TSS	DGT	ASX		17/11/09
A	B	PARA APROVACAO ATENDENDO O RAP RL–232K–G–07255	JDC	TSS	DGT	ASX		14/08/09

REVISÕES

T.E. TIPO DE EMISSÃO
(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

INSTRUÇÕES P/ PLOTAGEM	
COR	ESPESSURA
COR N. 8	0,05
WHITE	0,1
YELLOW	0,1
GREEN	0,2
CYAN	0,3
BLUE	0,4
RED	0,6
MAGENTA	0,8

VALE
VEGA

Site/Projeto: PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE
N° do Projeto: N1030–02
N° da SE:

PROJETO BASICO
FERROVIA – KM 37+800 A KM 41+470
INSTALACOES FIXAS – DESVIOS FERROVIARIOS – LOCACAO 04 – LOTE 02
PROJETO GEOMETRICO
FERROVIA – KM 39+100 A KM 39+700

ESCALA	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISÃO
S/ESC	VG01–PDFR–PG–010	232K–B–07004	0

PE–G–601 – Rev 3 (A1)