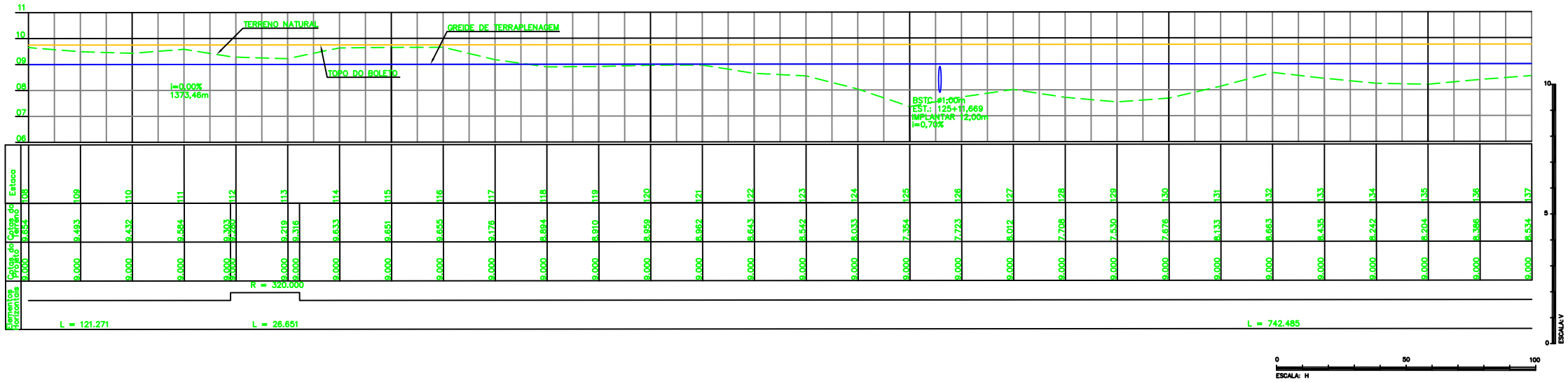
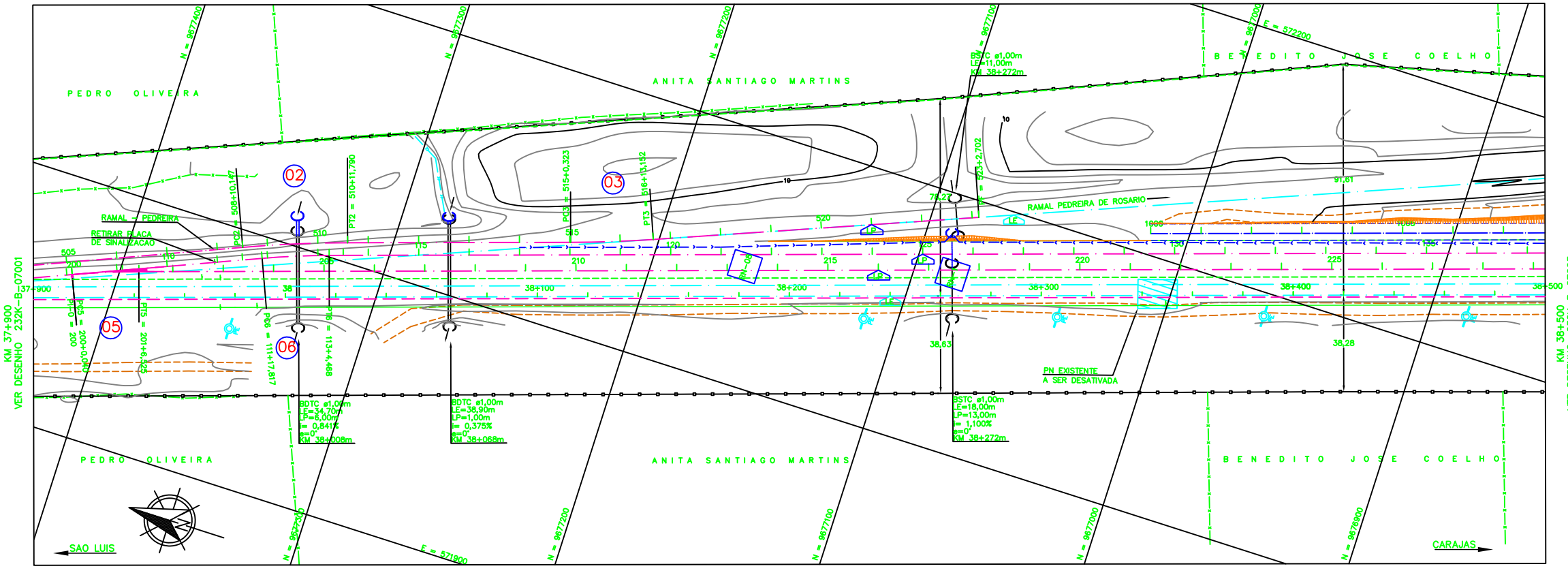


QUADRO DE CURVAS									
CURVA Nº	ELEMENTOS GEOMÉTRICOS					PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
	–	–	–	–	–	INICIO	100	571.907,90	9.677.570,21
02	500,000	–	4°46'19"	88,533	20,833	PC	508+10,147	571.993,22	9.677.356,39
						PI	–	572.001,24	9.677.337,17
						PT	510+11,790	572.007,63	9.677.317,34
03	500,000	–	3°45'43"	129,549	16,420	PC	515+0,323	572.034,81	9.677.233,08
						PI	–	572.039,85	9.677.217,45
						PT	516+13,152	572.045,90	9.677.202,19

QUADRO DE CURVAS									
CURVA Nº	ELEMENTOS GEOMÉTRICOS					PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
	–	–	–	–	–	INICIO	200	571.962,27	9.677.417,59
05	318,000	–	4°46'19"	920,129	13,250	PC	200+0,040	571.962,28	9.677.417,55
						PI	–	571.967,38	9.677.405,32
						PT	201+6,525	571.971,45	9.677.392,71
06	320,000	–	4°46'19"	742,485	13,333	PC	111+17,817	571.991,41	9.677.347,74
						PI	–	571.996,54	9.677.335,43
						PT	113+4,468	572.000,64	9.677.322,74



LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	LINHA 1 A REMANEJAR
BOLETO	INDICACAO DE BORDO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
MARCO DE POLIGONAL	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)	ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	ATERRO
PERFIL DO TERRENO	EIXO EM PERFIL
CERCA	INDICACAO DE FLUXO
CANALETA RETANGULAR (CR)	RN-REFERENCIA DE NIVEL
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
FIBRA OTICA (CFO)	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
FAIXA DE DOMINIO	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
EDIFICACAO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
HIDROGRAFIA	OBRA DE ARTE ESPECIAL
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	PORTEIRA
OBRA DE ARTE ESPECIAL	EDIFICACAO PROJETADA
PLACA DE SINALIZACAO	SARJETA TRIANGULAR

CADASTRO

D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE

BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BQCC	BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
BS*CC	BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO

D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE

BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BQCC	BUEIRO QUADRUPLO CELULAR DE CONCRETO
BS*CC	BUEIRO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-Nº SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-Nº SONDAGEM A TRADO
INDICACAO DE NORTE

DISTRIBUIÇÕES P/ PLUVIAIS	
COR	ESPESSURA
COR N. 8	0,05
WHITE	0,1
YELLOW	0,1
GREEN	0,3
CYAN	0,3
BLUE	0,4
RED	0,6
BRIGHTA	0,8

NOTAS

1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAD 69, MC –45 WGr;
3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000;

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

1. 232K-B-07000 PROJETO GEOMETRICO – FERROVIA;
2. 232K-X-06995 PERFIL DOS FUROS DE SONDAGEM.

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-232K-G-07255	RAV	TSS	DGT	ASX		17/11/09
A	B	PARA APROVACAO ATENDENDO O RAP RL-232K-G-07255	JDC	TSS	DGT	ASX		14/08/09

REVISÕES

T.E. TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO

VALE — VEGA

Site/Projeto	Nº do Projeto	Nº da SE
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE	N1030–02	

PROJETO BASICO
FERROVIA – KM 37+800 A KM 41+470
INSTALACOES FIXAS – DESVIOS FERROVIARIOS – LOCACAO 04 – LOTE 02
PROJETO GEOMETRICO
FERROVIA – KM 37+900 A KM 38+500

ESCALA	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
S/ESC	VG01–PDFR–PG–008	232K–B–07002	0