

LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EXEO E ESTADQUEAMENTO DA LINHA	EXEO E ESTADQUEAMENTO EM PLANTA
INDICAO DE BORDO	LINHA 1 A REBANJAR
BOLETO	INDICAO DE BORDO
NUMERAO DAS VIAS	NUMERAO DAS VIAS
MARCO DE POLIGONAL	NUMERO DAS CURVAS
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	PROJETADO
CURVAS DE NIVEL	ATERRO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	EXEO EM PERFIL
PERFIL DO TERRENO	INDICAO DE FLUXO
CERCA	RH-REFERENCIA DE NIVEL
CANALETA TRIANGULAR (CT)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
VALETA TRIANGULAR (VT)	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
FALSA DE DOMINIO	DESDO D'AGUA EM DEBRAS (DD)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
EDIFICAO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
HIDROGRAFIA	PORTERA
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	EDIFICAO PROJETADA
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	SAIETA TRIANGULAR

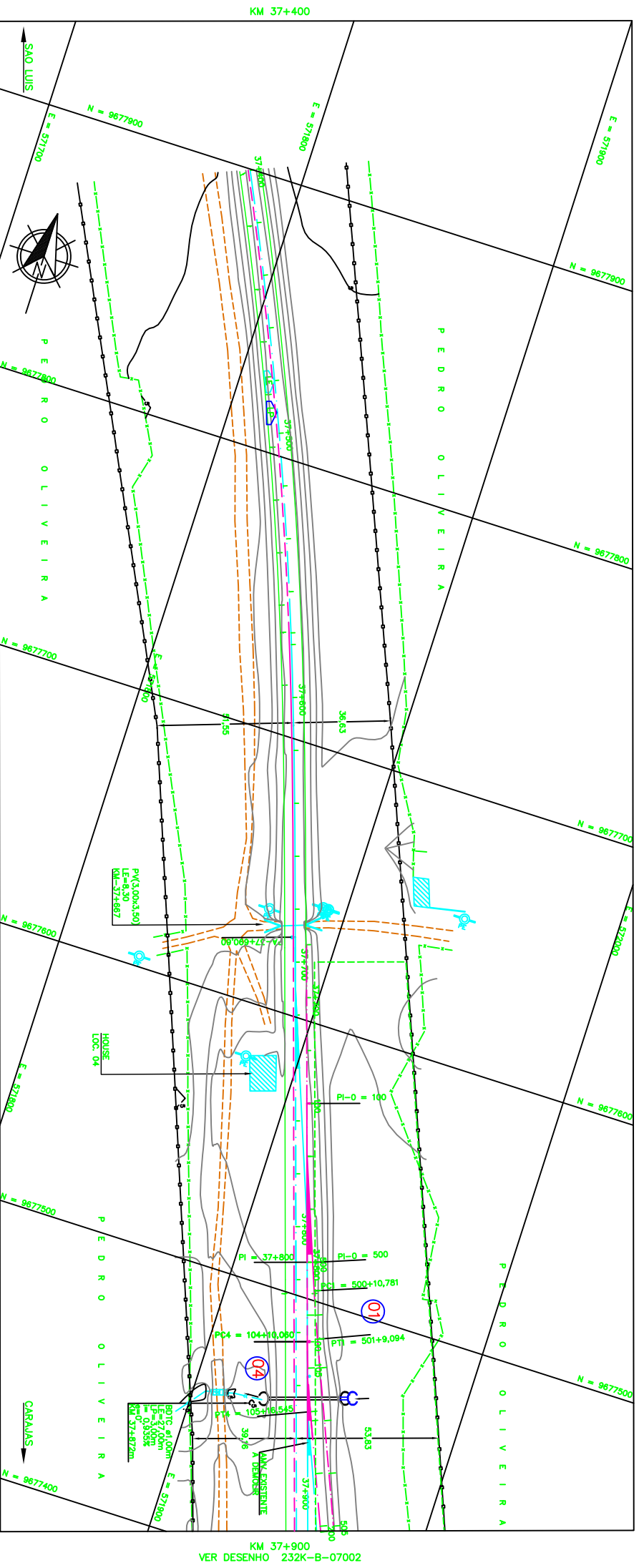
Elementos horizontais	Costas do Terreno	Costas do Projeto	Estaca
9.000	9.520	101	
9.000	9.541	102	
9.000	9.508	103	
9.000	9.588	104	
9.000	9.579	105	
9.000	9.671	106	
9.000	9.725	107	
9.000	9.710	108	
9.000	9.744	109	
9.000	9.854	110	

L = 90,080
L = 28,485

ESCALA H
ESCALA V

CURVA N°	RAIO	ELEMENTOS GEOMETRICOS	T	PONTOS NOTAVES			
				INDIÇO	ESTACAS	COORDENADAS	CONSERVADAS
01	550,000	154°28'	141,053	9,157	500+10,781	571,928,32	9,877,513,67
					PC	500+10,781	571,932,14
					PI	571,935,38	9,877,484,50
					PT	501+9,094	571,939,00

CURVA N°	RAIO	ELEMENTOS GEOMETRICOS	T	PONTOS NOTAVES			
				INDIÇO	ESTACAS	COORDENADAS	CONSERVADAS
04	318,000	4+6°19'	121,271	13,280	104+10,080	571,935,54	9,877,484,50
					PC	571,939,61	9,877,471,89
					PI	571,944,71	9,877,459,88
					PT	105+18,545	571,944,71



NOTAS

1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADOS.
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA DE PROJECAO UTM, DATUM SAO 69, M - 49 M - 7.
3. SE FLOTADO EM AS, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

1. 232K-B-07000 PROJETO EXECUTIVO - FERROVIA
2. 232K-X-00000 PERFIL DOS PLANOS DE SONDAGEM

REVISAO	DATA	SEC.	APR.	VER.	DES.	PROJ.	DESCRICO
A	17/11/09	ASX	DGT	DGT	TSS	RAV	VALIDADO ATENDENDO O RAP R1-232K-G-07255
B	14/08/09	ASX	DGT	DGT	TSS	JDC	PARA APROVACAO ATENDENDO O RAP R1-232K-G-07255

REVISOES

(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFIRME CONHECIMENTO (G) CONFIRME CONSTRUCAO (H) CANCELADO

TIPO DE EMISSAO

(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFIRME CONHECIMENTO (G) CONFIRME CONSTRUCAO (H) CANCELADO

PROJETO	CASTRO
D = DIAMETRO	D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO	LP = COMPRIMENTO
E = ESQUADRO	E = ESQUADRO
I = DECLIVIDADE	I = DECLIVIDADE
BSTC = BUERO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	BSTC = BUERO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTT = BUERO DUPLA TUBULAR DE CONCRETO	BDTT = BUERO DUPLA TUBULAR DE CONCRETO
BTTT = BUERO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO	BTTT = BUERO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSSC = BUERO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO	BSSC = BUERO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDDC = BUERO DUPLA CELULAR DE CONCRETO	BDDC = BUERO DUPLA CELULAR DE CONCRETO
BTTD = BUERO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO	BTTD = BUERO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
BQCC = BUERO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO	BQCC = BUERO QUADRUPLA CELULAR DE CONCRETO
BSCC = BUERO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO	BSCC = BUERO SEXTUPLO CELULAR DE CONCRETO

SIT/Projeto	N° do Projeto	N° do SE
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE	N1030-02	
PROJETO BASICO		
FERROVIA - KM 37+800 A KM 41+470		
INSTALACOES FIXAS - DESVOS FERROVIARIOS - LOCACAO 04 - LOTE 02		
PROJETO GEOMETRICO		
FERROVIA - KM 37+400 A KM 37+900		

ESCALA S/ESC

N° CONTRATAVA

W01-PDR-PG-007

232K-B-07001

REVISAO

0

VALE

VEIGA

FE-d-001 - Rev 3 (A1)