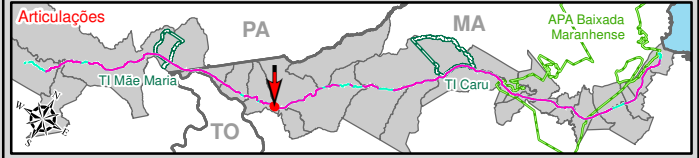


Legenda

Terminal Ferroviário	Amostragem de Fauna Terrestre
Marco Quilomtrico	Monitoramento de gua Superficial e Amostragem de Fauna Aquática
Eixo da Ferrovia Existente	Amostragem para o Inventário Florestal
Faixa de Domínio Existente	Monitoramento da Qualidade do Ar
Projeto Geométrico	
Eixo da Ferrovia Projetada	Monitoramento de Ruído
Aparelho de Mudança de Via (AMV)	Sítios Arqueológicos
Cerca	Comunidade Quilombola
Via de Acesso	Terra Indígena
Eixo da Estrada de Serviço	Unidade de Conservao
Passagem Superior	Limite Municipal
Passagem de Pedestres	
Passagem de Veículos	
Passagem em Nível	
Obra de Arte Corrente (OAC)	
Obra de Arte Especial (OAE)	
Bordo	
Aterro	
Talude	
Dispositivos de Drenagem (Bueiro, Canaleta, Dreno, Meio-fio, Sarjeta, Valeta, Descida d'gua, Dissipador de Energia)	
Instalaes Fixas	
rea de Empréstimo	
Canteiro de Obras	
rea de Depósito de Material Provisório (ADMP)	
rea de Depósito de Material Excedente (ADME)	



VALE

Identificao do Projeto
Estudo Ambiental e Plano Básico Ambiental - EA/PBA referente  Duplicao da Estrada de Ferro Carajás

Título do Mapa
Projeto Geométrico - Articulaces 401 e 402

Empreendedor
Vale S/A

Responsável Técnico
MRS Estudos Ambientais

Data: Outubro/2011 **Folha:** 201/327

Fonte: Projeto Geométrico (Vale S/A, 2011);
Imagens:
GeoEye-1, 2010-2011, Resoluo Espacial 0,5 m
WorldView-1 e 2, 2009-2011, Resoluo Espacial 0,5 m
Ikonos, 2004, Resoluo Espacial 1 m.

Escala numérica em impressão A3
1:4.000
Projeo UTM
Datum Horizontal SAD69 / Zona 23 M