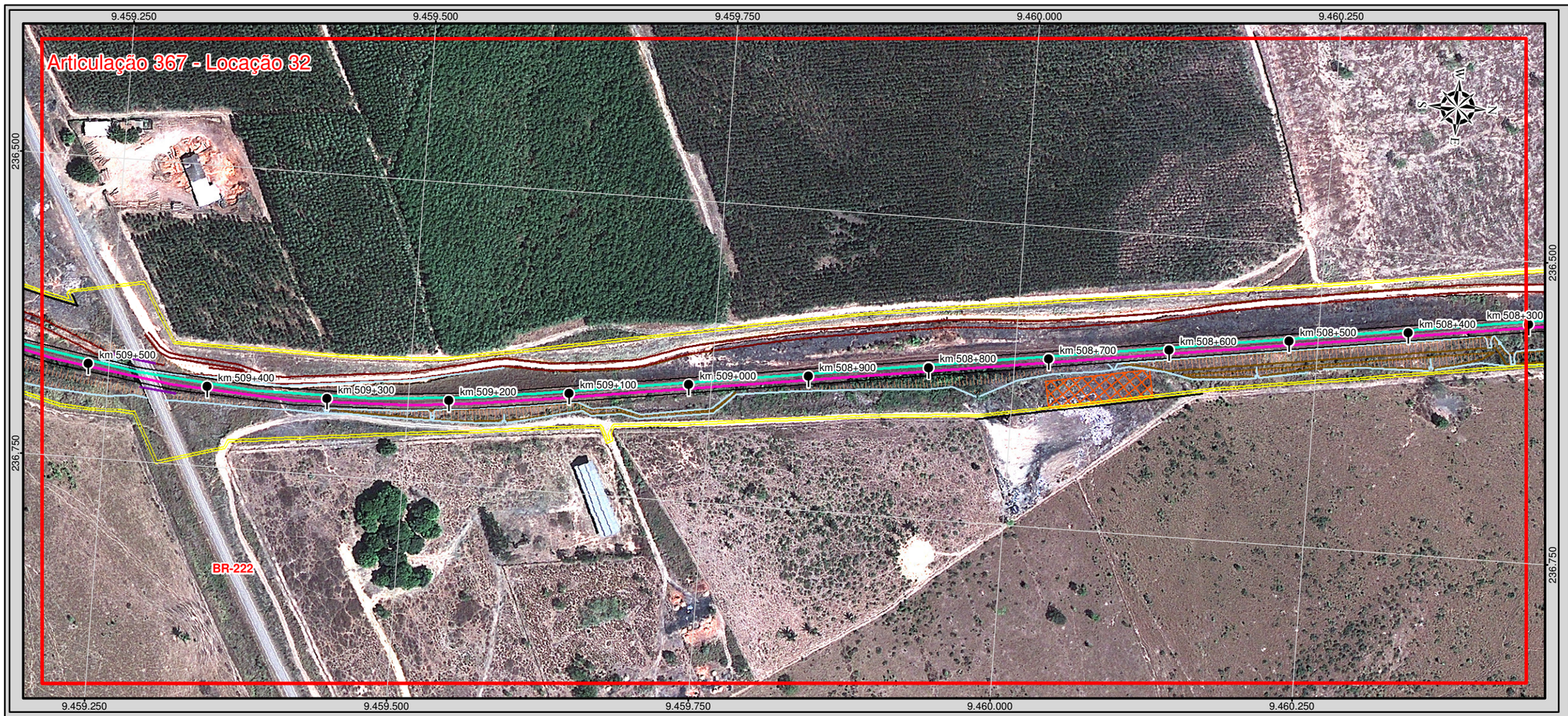
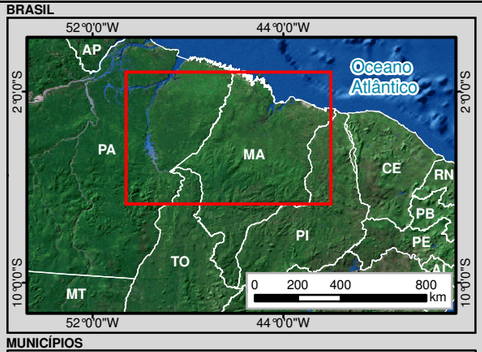
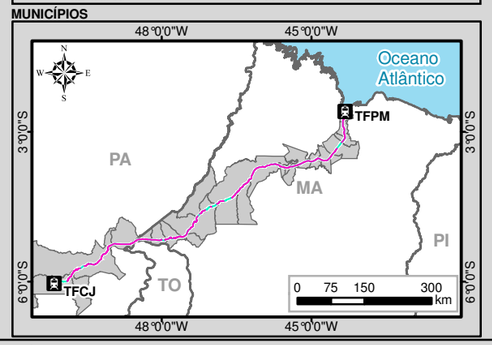




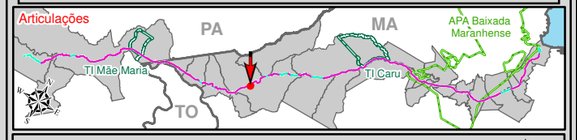


Legenda

- Terminal Ferroviário
- Marco Quilométrico
- Eixo da Ferrovia Existente
- Faixa de Domínio Existente

Projeto Geométrico

- Eixo da Ferrovia Projetada
- Aparelho de Mudança de Via (AMV)
- Cerca
- Via de Acesso
- Eixo da Estrada de Serviço
- Passagem Superior
- Passagem de Pedestres
- Passagem de Veículos
- Passagem em Nível
- Obra de Arte Corrente (OAC)
- Obra de Arte Especial (OAE)
- Bordo
- Aterro
- Talude
- Dispositivos de Drenagem (Bueiro, Canaleta, Dreno, Meio-fio, Sarjeta, Valeta, Descida d'água, Dissipador de Energia)
- Instalações Fixas
- Área de Empréstimo
- Canteiro de Obras
- Área de Depósito de Material Provisório (ADMP)
- Área de Depósito de Material Excedente (ADME)
- Amostragem de Fauna Terrestre
- Monitoramento de Água Superficial e Amostragem de Fauna Aquática
- Amostragem para o Inventário Florestal
- Monitoramento da Qualidade do Ar
- Monitoramento de Ruído
- Sítios Arqueológicos
- Comunidade Quilombola
- Terra Indígena
- Unidade de Conservação
- Limite Municipal



VALE

MRS ESTUDOS AMBIENTAIS LTDA.

Identificação do Projeto

Estudo Ambiental e Plano Básico Ambiental - EA/PBA referente à Duplicação da Estrada de Ferro Carajás

Título do Mapa

Projeto Geométrico - Articulações 367 e 368

Empreendedor	**Responsável Técnico**
Vale S/A	MRS Estudos Ambientais
Data: Outubro/2011	**Folha:** 184/327

Fonte:
Projeto Geométrico (Vale S/A, 2011);
Imagens:
GeoEye-1, 2010-2011, Resolução Espacial 0,5 m
WorldView-1 e 2, 2009-2011, Resolução Espacial 0,5 m
Ikonos, 2004, Resolução Espacial 1 m.

0 25 50 100 m
1:4.000
Escala numérica em impressão A3
Projeção UTM
Datum Horizontal SAD69 / Zona 23 M