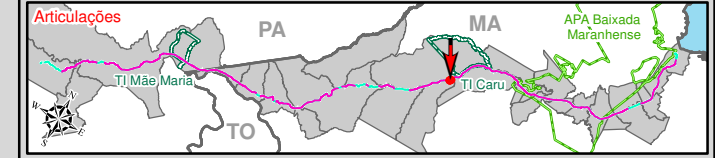


**Legenda**

	Terminal Ferroviário		Amostragem de Fauna Terrestre
	Marco Quilométrico		Monitoramento de Água Superficial e Amostragem de Fauna Aquática
	Eixo da Ferrovia Existente		Amostragem para o Inventário Florestal
	Faixa de Domínio Existente		Monitoramento da Qualidade do Ar
	Eixo da Ferrovia Projetada		Monitoramento de Ruído
	Aparelho de Mudança de Via (AMV)		Sítios Arqueológicos
	Cerca		Comunidade Quilombola
	Via de Acesso		Terra Indígena
	Eixo da Estrada de Serviço		Unidade de Conservação
	Passagem Superior		Limite Municipal
	Passagem de Pedestres		
	Passagem de Veículos		
	Passagem em Nível		
	Obra de Arte Corrente (OAC)		
	Obra de Arte Especial (OAE)		
	Bordo		
	Aterro		
	Talude		
	Dispositivos de Drenagem (Bueiro, Canaleta, Dreno, Meio-fio, Sarjeta, Valeta, Descida d'água, Dissipador de Energia)		
	Instalações Fixas		
	Área de Empréstimo		
	Canteiro de Obras		
	Área de Depósito de Material Provisório (ADMP)		
	Área de Depósito de Material Excedente (ADME)		



**VALE**

**MRS**

**Identificação do Projeto**  
Estudo Ambiental e Plano Básico Ambiental - EA/PBA referente à Duplicação da Estrada de Ferro Carajás

**Título do Mapa**  
Projeto Geométrico - Articulacões 261 e 262

<b>Empreendedor</b> Vale S/A	<b>Responsável Técnico</b> MRS Estudos Ambientais
<b>Data:</b> Outubro/2011	<b>Folha:</b> 131/327

**Fonte:** Projeto Geométrico (Vale S/A, 2011);  
Imagens: GeoEye-1, 2010-2011, Resolução Espacial 0,5 m  
WorldView-1 e 2, 2009-2011, Resolução Espacial 0,5 m  
Ikonos, 2004, Resolução Espacial 1 m.

**Escala numérica em impressão A3**  
1:4.000  
Projeção UTM  
Datum Horizontal SAD69 / Zona 23 M

0 25 50 100 m