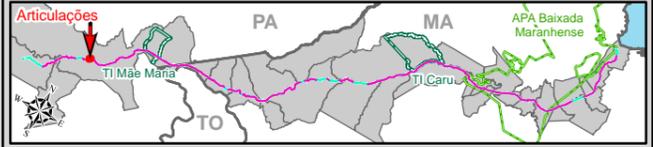


Legenda

	Terminal Ferroviário		Ponte
	Marco Quilométrico		Instalações Fixas
	Existo da Ferrovia Existente		Amostragem de Fauna Terrestre
	Faixa de Domínio Existente		Monitoramento de Água Superficial e Amostragem de Fauna Aquática
	Passagem em Nível Existente		Amostragem para o Inventário Florestal
	Existo da Ferrovia Projetada		Monitoramento da Qualidade do Ar
	Bordo		Monitoramento de Ruído
	Existo da Estrada de Serviço		Sítios Arqueológicos
	Talude de Corte		Comunidade Quilombola
	Talude de Aterro		Terra Indígena
	Passagem em Nível (PN)		Unidade de Conservação
	Pontilhão		Limite Municipal
	Passagens Inferiores		
	Passagem de Veículos (PV)		
	Passagem de Gado (PG)		
	Passagens Superiores		
	Passarela		
	Viaduto		
	Dispositivos de Drenagem		
	Bueiro		
	Dissipador de Energia		
	Áreas de Apoio		
	Canteiro de Obra Avançado		
	Área de Depósito de Material Excedente (ADME)		
	Área de Depósito de Material Provisório (ADMP)		
	Área de Empréstimo		



VALE

Identificação do Projeto
Estudo Ambiental e Plano Básico Ambiental - EA/PBA referente à Duplicação da Estrada de Ferro Carajás

Título do Mapa
Projeto Geométrico - Articulacões 601 e 602

Empreendedor Vale S/A	Responsável Técnico MRS Estudos Ambientais
Data: Julho/2012	Folha: 301/327

Fonte: Projeto Geométrico (Vale S/A, 2011);
Imagens:
GeoEye-1, 2010-2011, Resolução Espacial 0,5 m
WorldView-1 e 2, 2009-2011, Resolução Espacial 0,5 m
Ikonos, 2004, Resolução Espacial 1 m.

Scale: 0, 25, 50, 100 m
1:4.000
Escala numérica em impressão A3
Projeção UTM
Datum Horizontal SAD69 / Zona 22 M