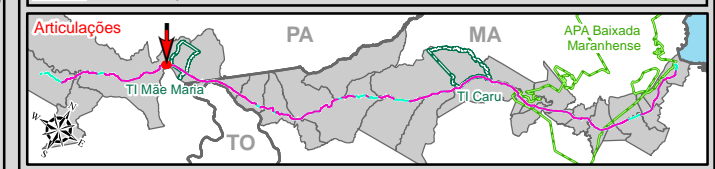


**Legenda**

	Terminal Ferroviário		Ponte
	Marco Quilométrico		Instalações Fixas
	Eixo da Ferrovia Existente		Amostragem de Fauna Terrestre
	Faixa de Domínio Existente		Monitoramento de Água Superficial e Amostragem de Fauna Aquática
	Passagem em Nível Existente		Amostragem para o Inventário Florestal
	Eixo da Ferrovia Projetada		Monitoramento da Qualidade do Ar
	Bordo		Monitoramento de Ruído
	Eixo da Estrada de Serviço		Sítios Arqueológicos
	Talude de Corte		Comunidade Quilombola
	Talude de Aterro		Terra Indígena
	Passagem em Nível (PN)		Unidade de Conservação
	Pontilhão		Limite Municipal
	Passagem de Veículos (PV)		
	Passagem de Gado (PG)		
	Passarela		
	Viaduto		
	Bueiro		
	Dissipador de Energia		
	Canteiro de Obra Avançado		
	Área de Depósito de Material Excedente (ADME)		
	Área de Depósito de Material Provisório (ADMP)		
	Área de Empréstimo		



**VALE**

**Identificação do Projeto**  
Estudo Ambiental e Plano Básico Ambiental - EA/PBA referente à Duplicação da Estrada de Ferro Carajás

**Título do Mapa**  
Projeto Geométrico - Artulações 539 e 540

<b>Empreendedor</b> Vale S/A	<b>Responsável Técnico</b> MRS Estudos Ambientais
<b>Data:</b> Julho/2012	<b>Folha:</b> 270/327

**Fonte:** Projeto Geométrico (Vale S/A, 2011);  
Imagens: GeoEye-1, 2010-2011, Resolução Espacial 0,5 m  
WorldView-1 e 2, 2009-2011, Resolução Espacial 0,5 m  
Ikonos, 2004, Resolução Espacial 1 m.

**Escala numérica em impressão A3**  
1:4.000  
Escala numérica em impressão A3  
Projeção UTM  
Datum Horizontal SAD69 / Zona 22 M

0 25 50 100 m