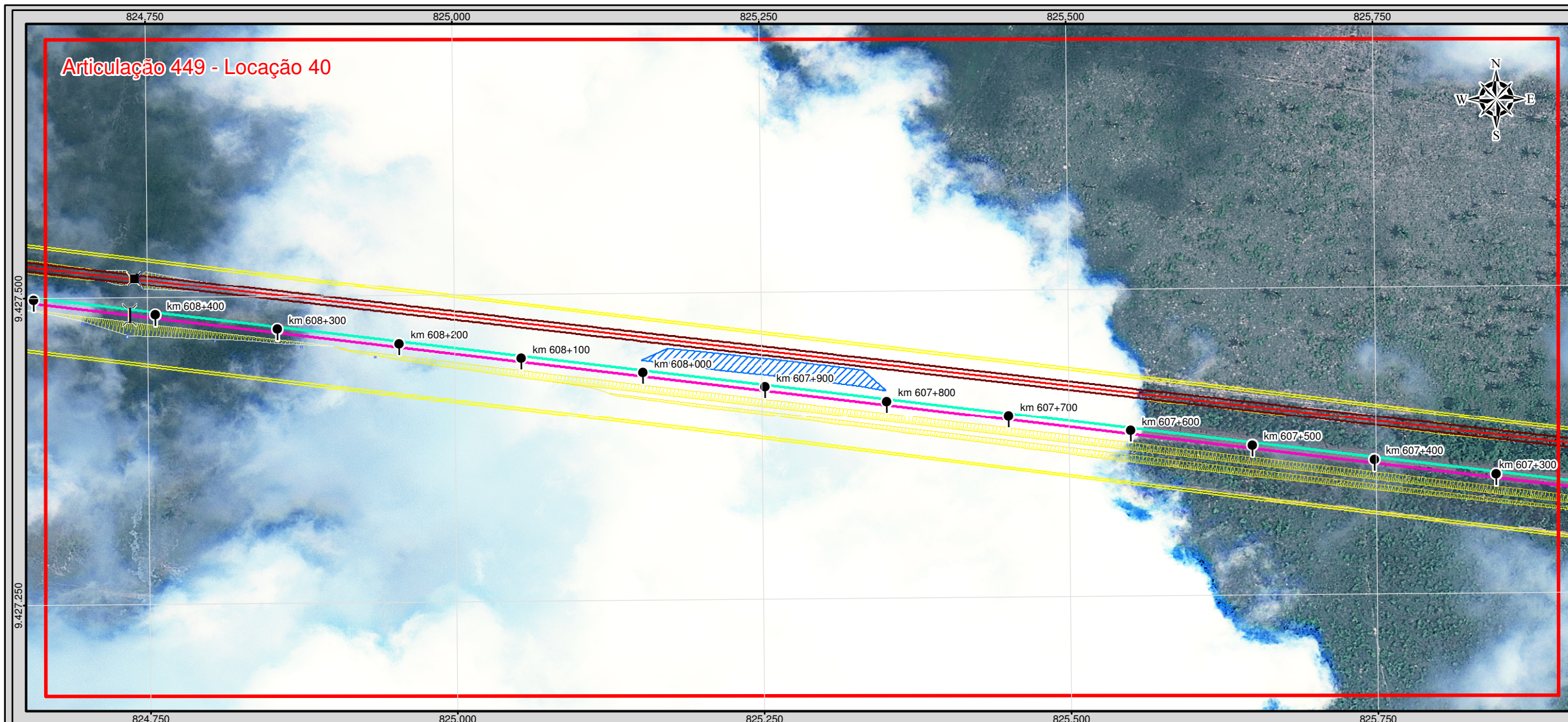
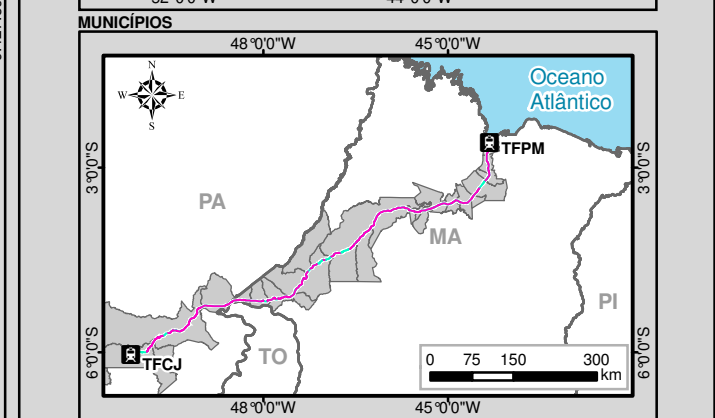
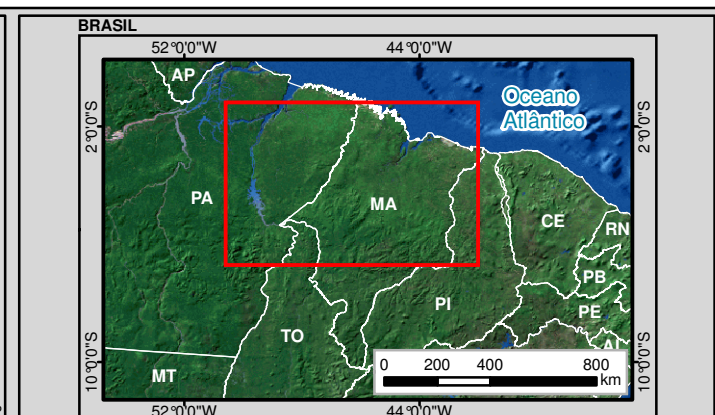
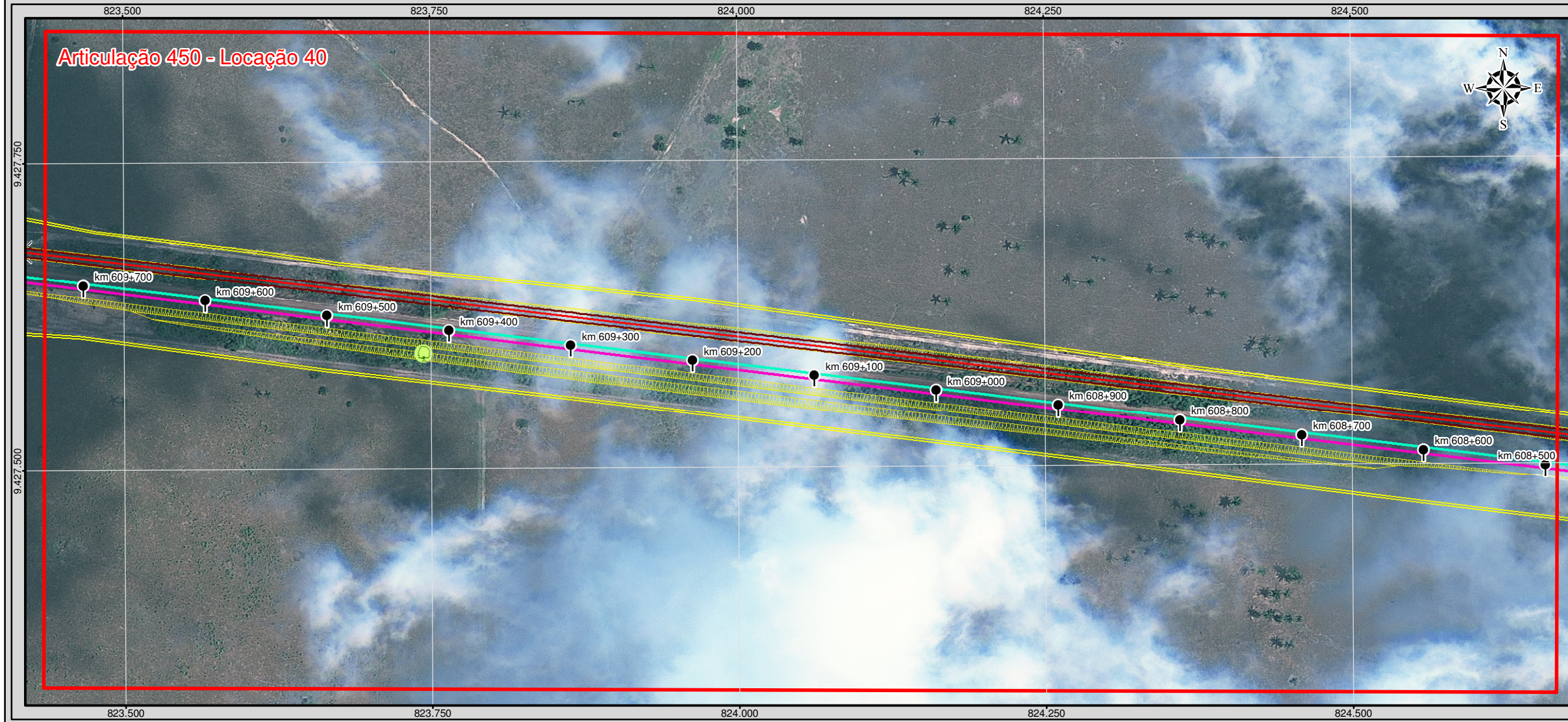


Articulação 449 - Locação 40

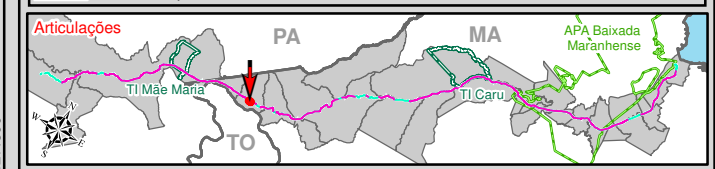


Articulação 450 - Locação 40



Legenda

<ul style="list-style-type: none"> Terminal Ferroviário Marco Quilométrico Eixo da Ferrovia Existente Faixa de Domínio Existente Passagem em Nível Existente Eixo da Ferrovia Projetada Bordo Eixo da Estrada de Serviço Talude de Corte Talude de Aterro Passagem em Nível (PN) Pontilhão Passagem de Veículos (PV) Passagem de Gado (PG) Passarela Viaduto Bueiro Dissipador de Energia Canteiro de Obra Avançado Área de Depósito de Material Excedente (ADME) Área de Depósito de Material Provisório (ADMP) Área de Empréstimo 	<ul style="list-style-type: none"> Ponte Instalações Fixas Amostragem de Fauna Terrestre Monitoramento de Água Superficial e Amostragem de Fauna Aquática Amostragem para o Inventário Florestal Monitoramento da Qualidade do Ar Monitoramento de Ruído Sítios Arqueológicos Comunidade Quilombola Terra Indígena Unidade de Conservação Limite Municipal
---	--



VALE

Identificação do Projeto
Estudo Ambiental e Plano Básico Ambiental - EA/PBA referente à Duplicação da Estrada de Ferro Carajás

Título do Mapa
Projeto Geométrico - Articulações 449 e 450

Empreendedor Vale S/A	Responsável Técnico MRS Estudos Ambientais
Data: Julho/2012	Folha: 225/327

Fonte: Projeto Geométrico (Vale S/A, 2011);
Imagens: GeoEye-1, 2010-2011, Resolução Espacial 0,5 m
WorldView-1 e 2, 2009-2011, Resolução Espacial 0,5 m
Ikonos, 2004, Resolução Espacial 1 m.

Escala numérica em impressão A3
1:4.000
Projeção UTM
Datum Horizontal SAD69 / Zona 22 M