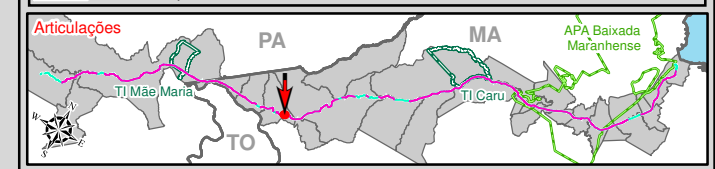


Legenda

Terminal Ferroviário	Ponte
Marco Quilométrico	Instalações Fixas
Eixo da Ferrovia Existente	Amostragem de Fauna Terrestre
Faixa de Domínio Existente	Monitoramento de Água Superficial e Amostragem de Fauna Aquática
Passagem em Nível Existente	Amostragem para o Inventário Florestal
Projeto Geométrico	Monitoramento da Qualidade do Ar
Eixo da Ferrovia Projetada	Monitoramento de Ruído
Bordo	Sítios Arqueológicos
Eixo da Estrada de Serviço	Comunidade Quilombola
Talude de Corte	Terra Indígena
Talude de Aterro	Unidade de Conservação
Passagem em Nível (PN)	Limite Municipal
Pontilhão	
Passagens Inferiores	
Passagem de Veículos (PV)	
Passagem de Gado (PG)	
Passagens Superiores	
Passarela	
Viaduto	
Dispositivos de Drenagem	
Bueiro	
Dissipador de Energia	
Áreas de Apoio	
Canteiro de Obra Avançado	
Área de Depósito de Material Excedente (ADME)	
Área de Depósito de Material Provisório (ADMP)	
Área de Empréstimo	



VALE

MRS

Identificação do Projeto
Estudo Ambiental e Plano Básico Ambiental - EA/PBA referente à Duplicação da Estrada de Ferro Carajás

Título do Mapa
Projeto Geométrico - Articulações 409 e 410

Empreendedor Vale S/A	Responsável Técnico MRS Estudos Ambientais
Data: Julho/2012	Folha: 205/327

Fonte: Projeto Geométrico (Vale S/A, 2011);
Imagens: GeoEye-1, 2010-2011, Resolução Espacial 0,5 m
WorldView-1 e 2, 2009-2011, Resolução Espacial 0,5 m
Ikonos, 2004, Resolução Espacial 1 m.

Escala: 1:4.000
Escala numérica em impressão A3
Projeção UTM
Datum Horizontal SAD69 / Zona 23 M