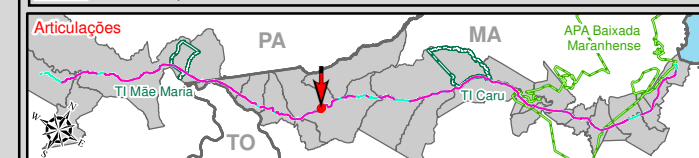


Legenda

	Terminal Ferroviário		Ponte
	Marco Quilomtrico		Instalaes Fixas
	Eixo da Ferrovia Existente		Amostragem de Fauna Terrestre
	Faixa de Domínio Existente		Monitoramento de gua Superficial e Amostragem de Fauna Aquática
	Passagem em Nível Existente		Amostragem para o Inventário Florestal
	Eixo da Ferrovia Projetada		Monitoramento da Qualidade do Ar
	Bordo		Monitoramento de Ruído
	Eixo da Estrada de Serviço		Sítios Arqueológicos
	Talude de Corte		Comunidade Quilombola
	Talude de Aterro		Terra Indígena
	Passagem em Nível (PN)		Unidade de Conservao
	Pontilhão		Limite Municipal
Passagens Inferiores			
	Passagem de Veículos (PV)		
	Passagem de Gado (PG)		
Passagens Superiores			
	Passarela		
	Viaduto		
Dispositivos de Drenagem			
	Bueiro		
	Dissipador de Energia		
reas de Apoio			
	Canteiro de Obra Avançado		
	rea de Depósito de Material Excedente (ADME)		
	rea de Depósito de Material Provisório (ADMP)		
	rea de Empréstimo		



VALE

MRS

Identificao do Projeto
Estudo Ambiental e Plano Básico Ambiental - EA/PBA referente  Duplicao da Estrada de Ferro Carajás

Título do Mapa
Projeto Geométrico - Articulaes 363 e 364

Empreendedor Vale S/A	Responsável Técnico MRS Estudos Ambientais
Data: Julho/2012	Folha: 182/327

Fonte: Projeto Geométrico (Vale S/A, 2011);
Imagens: GeoEye-1, 2010-2011, Resoluo Espacial 0,5 m
WorldView-1 e 2, 2009-2011, Resoluo Espacial 0,5 m
Ikonos, 2004, Resoluo Espacial 1 m.

Escala numérica em impressão A3
1:4.000
Projeo UTM
Datum Horizontal SAD69 / Zona 23 M

0 25 50 100 m