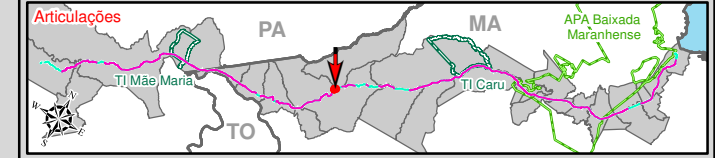


**Legenda**

Terminal Ferroviário	Ponte
Marco Quilométrico	Instalações Fixas
Eixo da Ferrovia Existente	Amostragem de Fauna Terrestre
Faixa de Domínio Existente	Monitoramento de Água Superficial e Amostragem de Fauna Aquática
Passagem em Nível Existente	Amostragem para o Inventário Florestal
<b>Projeto Geométrico</b>	Monitoramento da Qualidade do Ar
Eixo da Ferrovia Projetada	Monitoramento de Ruído
Bordo	Sítios Arqueológicos
Eixo da Estrada de Serviço	Comunidade Quilombola
Talude de Corte	Terra Indígena
Talude de Aterro	Unidade de Conservação
Passagem em Nível (PN)	Limite Municipal
Pontilhão	
<b>Passagens Inferiores</b>	
Passagem de Veículos (PV)	
Passagem de Gado (PG)	
<b>Passagens Superiores</b>	
Passarela	
Viaduto	
<b>Dispositivos de Drenagem</b>	
Bueiro	
Dissipador de Energia	
<b>Áreas de Apoio</b>	
Canteiro de Obra Avançado	
Área de Depósito de Material Excedente (ADME)	
Área de Depósito de Material Provisório (ADMP)	
Área de Empréstimo	



**VALE**

**MRS**

**Identificação do Projeto**  
Estudo Ambiental e Plano Básico Ambiental - EA/PBA referente à Duplicação da Estrada de Ferro Carajás

**Título do Mapa**  
Projeto Geométrico - Artulações 343 e 344

<b>Empreendedor</b> Vale S/A	<b>Responsável Técnico</b> MRS Estudos Ambientais
<b>Data:</b> Julho/2012	<b>Folha:</b> 172/327

**Fonte:** Projeto Geométrico (Vale S/A, 2011);  
Imagens: GeoEye-1, 2010-2011, Resolução Espacial 0,5 m  
WorldView-1 e 2, 2009-2011, Resolução Espacial 0,5 m  
Ikonos, 2004, Resolução Espacial 1 m.

**Escala numérica em impressão A3**  
1:4.000  
Projeção UTM  
Datum Horizontal SAD69 / Zona 23 M

Scale bar: 0 25 50 100 m