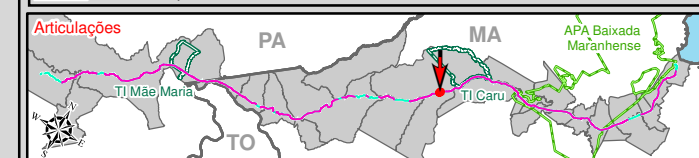


**Legenda**

	Terminal Ferroviário		Ponte
	Marco Quilomtrico		Instalaes Fixas
	Eixo da Ferrovia Existente		Amostragem de Fauna Terrestre
	Faixa de Domínio Existente		Monitoramento de gua Superficial
	Passagem em Nível Existente		e Amostragem de Fauna Aquática
	Eixo da Ferrovia Projetada		Amostragem para o Inventário Florestal
	Bordo		Monitoramento da Qualidade do Ar
	Eixo da Estrada de Serviço		Monitoramento de Ruído
	Talude de Corte		Sítios Arqueológicos
	Talude de Aterro		Comunidade Quilombola
	Passagem em Nível (PN)		Terra Indígena
	Pontilhão		Unidade de Conservao
	Passagens Inferiores		Limite Municipal
	Passagem de Veículos (PV)		
	Passagem de Gado (PG)		
	Passagens Superiores		
	Passarela		
	Viaduto		
	Dispositivos de Drenagem		
	Bueiro		
	Dissipador de Energia		
	áreas de Apoio		
	Canteiro de Obra Avançado		
	rea de Depósito de Material Excedente (ADME)		
	rea de Depósito de Material Provisório (ADMP)		
	rea de Empréstimo		



**VALE**

**MRS**

**Identificao do Projeto**  
Estudo Ambiental e Plano Básico Ambiental - EA/PBA referente  Duplicao da Estrada de Ferro Carajás

**Título do Mapa**  
Projeto Geométrico - Articulaes 271 e 272

<b>Empreendedor</b> Vale S/A	<b>Responsável Técnico</b> MRS Estudos Ambientais
<b>Data:</b> Julho/2012	<b>Folha:</b> 136/327

**Fonte:** Projeto Geométrico (Vale S/A, 2011);  
Imagens: GeoEye-1, 2010-2011, Resoluo Espacial 0,5 m  
WorldView-1 e 2, 2009-2011, Resoluo Espacial 0,5 m  
Ikonos, 2004, Resoluo Espacial 1 m.

**Escala numérica em impressão A3**  
1:4.000  
Projeo UTM  
Datum Horizontal SAD69 / Zona 23 M

0 25 50 100 m