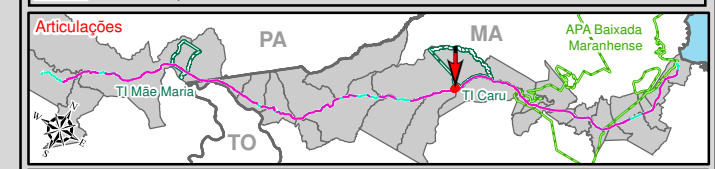


Legenda

| | |
|--|--|
| Terminal Ferroviário | Ponte |
| Marco Quilométrico | Instalações Fixas |
| Eixo da Ferrovia Existente | Amostragem de Fauna Terrestre |
| Faixa de Domínio Existente | Monitoramento de Água Superficial e Amostragem de Fauna Aquática |
| Passagem em Nível Existente | Amostragem para o Inventário Florestal |
| Eixo da Ferrovia Projetada | Monitoramento da Qualidade do Ar |
| Bordo | Monitoramento de Ruído |
| Eixo da Estrada de Serviço | Sítios Arqueológicos |
| Talude de Corte | Comunidade Quilombola |
| Talude de Aterro | Terra Indígena |
| Passagem em Nível (PN) | Unidade de Conservação |
| Pontilhão | Limite Municipal |
| Passagens Inferiores | |
| Passagem de Veículos (PV) | |
| Passagem de Gado (PG) | |
| Passagens Superiores | |
| Passarela | |
| Viaduto | |
| Dispositivos de Drenagem | |
| Bueiro | |
| Dissipador de Energia | |
| Áreas de Apoio | |
| Canteiro de Obra Avançado | |
| Área de Depósito de Material Excedente (ADME) | |
| Área de Depósito de Material Provisório (ADMP) | |
| Área de Empréstimo | |



VALE

MRS

Identificação do Projeto
Estudo Ambiental e Plano Básico Ambiental - EA/PBA referente à Duplicação da Estrada de Ferro Carajás

Título do Mapa
Projeto Geométrico - Articulacões 257 e 258

| | |
|---------------------------------|--|
| Empreendedor Vale S/A | Responsável Técnico MRS Estudos Ambientais |
| Data: Julho/2012 | Folha: 129/327 |

Fonte: Projeto Geométrico (Vale S/A, 2011);
Imagens: GeoEye-1, 2010-2011, Resolução Espacial 0,5 m
WorldView-1 e 2, 2009-2011, Resolução Espacial 0,5 m
Ikonos, 2004, Resolução Espacial 1 m.

0 25 50 100 m
1:4.000
Escala numérica em impressão A3
Projeção UTM
Datum Horizontal SAD69 / Zona 23 M