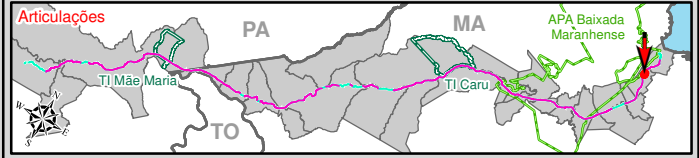


- Legenda**
- Terminal Ferroviário
  - Marco Quilométrico
  - Eixo da Ferrovia Existente
  - Faixa de Domínio Existente
  - Passagem em Nível Existente
  - Eixo da Ferrovia Projetada
  - Bordo
  - Eixo da Estrada de Serviço
  - Talude de Corte
  - Talude de Aterro
  - Passagem em Nível (PN)
  - Pontilhão
  - Passagem de Veículos (PV)
  - Passagem de Gado (PG)
  - Passarela
  - Viaduto
  - Bueiro
  - Dissipador de Energia
  - Canteiro de Obra Avançado
  - Área de Depósito de Material Excedente (ADME)
  - Área de Depósito de Material Provisório (ADMP)
  - Área de Empréstimo
  - Ponte
  - Instalações Fixas
  - Amostragem de Fauna Terrestre
  - Monitoramento de Água Superficial e Amostragem de Fauna Aquática
  - Amostragem para o Inventário Florestal
  - Monitoramento da Qualidade do Ar
  - Monitoramento de Ruído
  - Sítios Arqueológicos
  - Comunidade Quilombola
  - Terra Indígena
  - Unidade de Conservação
  - Limite Municipal



**VALE**

**MRS**

**Identificação do Projeto**  
Estudo Ambiental e Plano Básico Ambiental - EA/PBA referente à Duplicação da Estrada de Ferro Carajás

**Título do Mapa**  
Projeto Geométrico - Articulacões 23 e 24

<b>Empreendedor</b> Vale S/A	<b>Responsável Técnico</b> MRS Estudos Ambientais
<b>Data:</b> Julho/2012	<b>Folha:</b> 12/327

**Fonte:** Projeto Geométrico (Vale S/A, 2011);  
Imagens: GeoEye-1, 2010-2011, Resolução Espacial 0,5 m  
WorldView-1 e 2, 2009-2011, Resolução Espacial 0,5 m  
Ikonos, 2004, Resolução Espacial 1 m.

0 25 50 100 m  
1:4.000  
Escala numérica em impressão A3  
Projeção UTM  
Datum Horizontal SAD69 / Zona 23 M