



- Legenda**
- Terminal Ferroviário
 - Marco Quilométrico
 - Eixo da Ferrovia Existente
 - Faixa de Domínio Existente
 - Passagem em Nível Existente
 - Eixo da Ferrovia Projetada
 - Bordo
 - Eixo da Estrada de Serviço
 - Talude de Corte
 - Talude de Aterro
 - Passagem em Nível (PN)
 - Pontilhão
 - Passagens Inferiores
 - Passagem de Veículos (PV)
 - Passagem de Gado (PG)
 - Passagens Superiores
 - Passarela
 - Viaduto
 - Dispositivos de Drenagem
 - Bueiro
 - Dissipador de Energia
 - Áreas de Apoio
 - Canteiro de Obra Avançado
 - Área de Depósito de Material Excedente (ADME)
 - Área de Depósito de Material Provisório (ADMP)
 - Área de Empréstimo
 - Ponte
 - Instalações Fixas
 - Amostragem de Fauna Terrestre
 - Monitoramento de Água Superficial e Amostragem de Fauna Aquática
 - Amostragem para o Inventário Florestal
 - Monitoramento da Qualidade do Ar
 - Monitoramento de Ruído
 - Sítios Arqueológicos
 - Comunidade Quilombola
 - Terra Indígena
 - Unidade de Conservação
 - Limite Municipal



VALE

MRS

Identificação do Projeto
Estudo Ambiental e Plano Básico Ambiental - EA/PBA referente à Duplicação da Estrada de Ferro Carajás

Título do Mapa
Projeto Geométrico - Articulacões 15 e 16

| | |
|---------------------------------|--|
| Empreendedor Vale S/A | Responsável Técnico MRS Estudos Ambientais |
| Data: Julho/2012 | Folha: 8/327 |

Fonte: Projeto Geométrico (Vale S/A, 2011);
Imagens: GeoEye-1, 2010-2011, Resolução Espacial 0,5 m
WorldView-1 e 2, 2009-2011, Resolução Espacial 0,5 m
Ikonos, 2004, Resolução Espacial 1 m.

0 25 50 100 m
1:4.000
Escala numérica em impressão A3
Projeção UTM
Datum Horizontal SAD69 / Zona 23 M