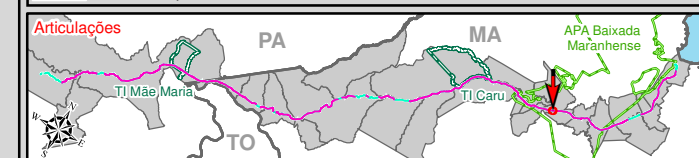


**Legenda**

Terminal Ferroviário	Ponte
Marco Quilomtrico	Instalaes Fixas
Eixo da Ferrovia Existente	Amostragem de Fauna Terrestre
Faixa de Domínio Existente	Monitoramento de gua Superficial e Amostragem de Fauna Aquática
Passagem em Nível Existente	Amostragem para o Inventário Florestal
Eixo da Ferrovia Projetada	Monitoramento da Qualidade do Ar
Bordo	Monitoramento de Ruído
Eixo da Estrada de Serviço	Sítios Arqueológicos
Talude de Corte	Comunidade Quilombola
Talude de Aterro	Terra Indígena
Passagem em Nível (PN)	Unidade de Conservao
Pontilhão	Limite Municipal
Passagem de Veículos (PV)	
Passagem de Gado (PG)	
<b>Passagens Superiores</b>	
Passarela	
Viaduto	
<b>Dispositivos de Drenagem</b>	
Bueiro	
Dissipador de Energia	
<b>reas de Apoio</b>	
Canteiro de Obra Avançado	
rea de Depósito de Material Excedente (ADME)	
rea de Depósito de Material Provisório (ADMP)	
rea de Empréstimo	



**VALE**

**Identificao do Projeto**  
Estudo Ambiental e Plano Básico Ambiental - EA/PBA referente  Duplicao da Estrada de Ferro Carajás

**Título do Mapa**  
Projeto Geométrico - Articulaes 143 e 144

<b>Empreendedor</b> Vale S/A	<b>Responsável Técnico</b> MRS Estudos Ambientais
<b>Data:</b> Julho/2012	<b>Folha:</b> 72/327

**Fonte:** Projeto Geométrico (Vale S/A, 2011);  
Imagens: GeoEye-1, 2010-2011, Resoluo Espacial 0,5 m  
WorldView-1 e 2, 2009-2011, Resoluo Espacial 0,5 m  
Ikonos, 2004, Resoluo Espacial 1 m.

0 25 50 100 m  
1:4.000  
Escala numérica em impressão A3  
Projeo UTM  
Datum Horizontal SAD69 / Zona 23 M