



Legenda

	Terminal Ferroviário		Ponte
	Marco Quilométrico		Instalações Fixas
	Eixo da Ferrovia Existente		Amostragem de Fauna Terrestre
	Faixa de Domínio Existente		Monitoramento de Água Superficial e Amostragem de Fauna Aquática
	Passagem em Nível Existente		Amostragem para o Inventário Florestal
	Eixo da Ferrovia Projetada		Monitoramento da Qualidade do Ar
	Bordo		Monitoramento de Ruído
	Eixo da Estrada de Serviço		Sítios Arqueológicos
	Talude de Corte		Comunidade Quilombola
	Talude de Aterro		Terra Indígena
	Passagem em Nível (PN)		Unidade de Conservação
	Pontilhão		Limite Municipal
Passagens Inferiores			
	Passagem de Veículos (PV)		
	Passagem de Gado (PG)		
Passagens Superiores			
	Passarela		
	Viaduto		
Dispositivos de Drenagem			
	Bueiro		
	Dissipador de Energia		
Áreas de Apoio			
	Canteiro de Obra Avançado		
	Área de Depósito de Material Excedente (ADME)		
	Área de Depósito de Material Provisório (ADMP)		
	Área de Empréstimo		



VALE

Identificação do Projeto
Estudo Ambiental e Plano Básico Ambiental - EA/PBA referente à Duplicação da Estrada de Ferro Carajás

Título do Mapa
Projeto Geométrico - Articulações 115 e 116

Empreendedor Vale S/A	Responsável Técnico MRS Estudos Ambientais
Data: Julho/2012	Folha: 58/327

Fonte: Projeto Geométrico (Vale S/A, 2011);
Imagens: GeoEye-1, 2010-2011, Resolução Espacial 0,5 m
WorldView-1 e 2, 2009-2011, Resolução Espacial 0,5 m
Ikonos, 2004, Resolução Espacial 1 m.

Escala numérica em impressão A3
1:4.000
Escala numérica em impressão A3
Projeção UTM
Datum Horizontal SAD69 / Zona 23 M