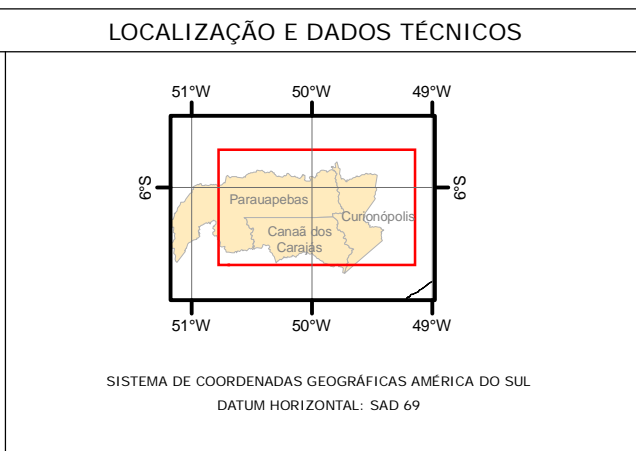


| CONVENÇÕES | |
|--------------------------------|----------------------------|
| Referências Locacionais | Sistema Viário |
| ● Sede Municipal | — Principais Rodovias |
| ▭ Limite Municipal | Áreas de Influência |
| Empreendimento | ▭ AID - Meio Biótico |
| ○ Marco de Quilometragem | Áreas Prioritárias |
| — Traçado RFSP | Prioridade |
| — Estrada de Ferro Carajás | ▭ Extremamente Alta |
| Hidrografia | ▭ Muito Alta |
| — Curso d'água | ▭ Alta |

Fonte: ARCADIS Tetraplan S.A.



| | | | |
|--|-----------|---------|----------|
| | | | |
| <h3>Mapa 27 - Áreas Prioritárias para a Conservação da Biodiversidade</h3> <h4>Estudo de Impacto Ambiental - EIA - Ramal Ferroviário Sudeste do Pará</h4> <h2>Folha Única</h2> | | | |
| EXECUTADO POR: | ESCALA: | DATA: | FOLHA: |
| ARCADIS Tetraplan SA | 1:500.000 | 12/2010 | Única |
| | | | REVISÃO: |
| | | | 0 |