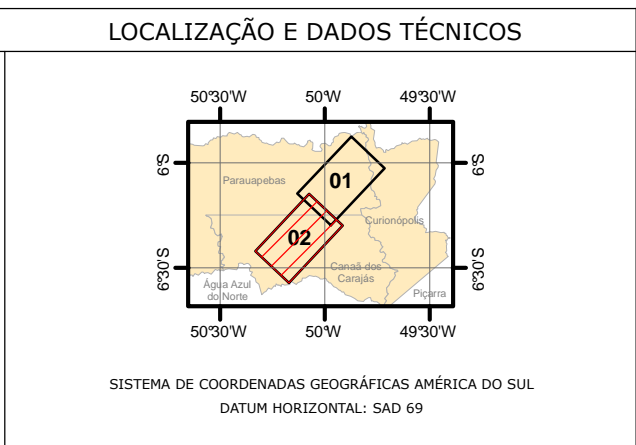


| CONVENÇÕES                     |                           |                           |
|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Referências Locacionais</b> | <b>Empreendimento</b>     | <b>Títulos Minerários</b> |
| Limite Municipal               | Marco de Quilometragem    | <b>Fase</b>               |
| Floresta Nacional de Carajás   | Traçado RFSP              | Concessão de Lavra        |
| <b>Hidrografia</b>             | Estrada de Ferro Carajás  | Disponibilidade           |
| Curso d'água                   | <b>Área de Influência</b> | Requerimento de Lavra     |
| <b>Sistema Viário</b>          | AID - Meio Físico         | Requerimento de Pesquisa  |
| Principais Rodovias            | AII - Meio Físico         | Autorização de Pesquisa   |

Fonte: ARCADIS Tetraplan S.A., 2010.



|   |           |         |        |
|---|-----------|---------|--------|
|   |           |         |        |
| <p><b>Mapa 22 - Recursos Minerais da AII e AID</b></p> <p><b>Estudo de Impacto Ambiental - EIA - Ramal Ferroviário Sudeste do Pará</b></p> <p><b>Folha 02 de 02</b></p> |           |         |        |
| EXECUTADO POR:  | ESCALA:   | DATA:   | FOLHA: |
| ARCADIS Tetraplan SA  | 1:110.000 | 12/2010 | 02     |
| REVISÃO:  |           |         |        |
| 0   |           |         |        |