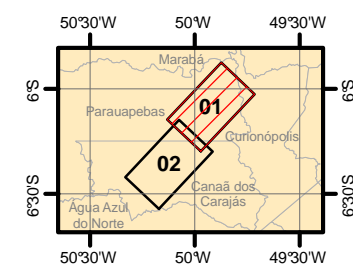


**CONVENÇÕES**

- |                                |                           |                    |
|--------------------------------|---------------------------|--------------------|
| <b>Referências Locacionais</b> | <b>Empreendimento</b>     | <b>Hipsometria</b> |
| Limite Municipal               | Marco de Quilometragem    | 550                |
| Floresta Nacional de Carajás   | Traçado RFSP              | 500                |
| <b>Hidrografia</b>             | Estrada de Ferro Carajás  | 450                |
| Curso d'água                   | <b>Área de Influência</b> | 400                |
| Principais Rodovias            | AID - Meio Físico         | 350                |
|                                | AII - Meio Físico         | 300                |
|                                |                           | 250                |
|                                |                           | 200                |
|                                |                           | 150                |

Fonte: ARCADIS Tetraplan S.A, 2010.

**LOCALIZAÇÃO E DADOS TÉCNICOS**



SISTEMA DE COORDENADAS GEOGRÁFICAS AMÉRICA DO SUL  
DATUM HORIZONTAL: SAD 69



**Mapa 16 - Topografia na AII e AID**

**Estudo de Impacto Ambiental - EIA - Ramal Ferroviário Sudeste do Pará**

**Folha 03 de 04**

EXECUTADO POR: ARCADIS Tetraplan SA	ESCALA: 1:110.000	DATA: 12/2010	FOLHA: 01	REVISÃO: 1
--	----------------------	------------------	--------------	---------------