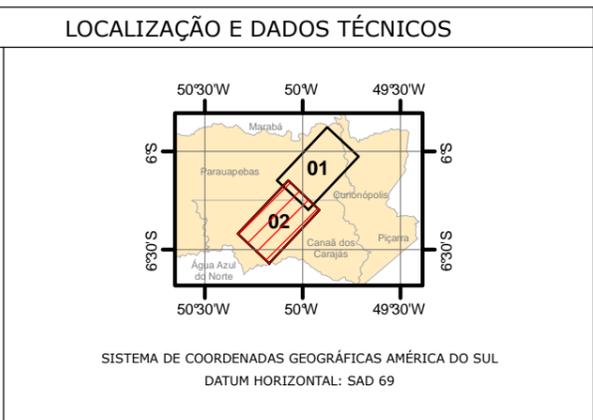


CONVENÇÕES		
<b>Referências Locacionais</b>	<b>Empreendimento</b>	<b>Caracterização Geológica</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Limite Municipal</li> <li>Floresta Nacional de Carajás</li> <li><b>Hidrografia</b></li> <li>Curso d'água</li> <li><b>Sistema Viário</b></li> <li>Principais Rodovias</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Marco de Quilometragem</li> <li>Traçado RFSP</li> <li>Estrada de Ferro Carajás</li> <li><b>Área de Influência</b></li> <li>AID - Meio Físico</li> <li>AII - Meio Físico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Granito Cigano</li> <li>Granito Geladinho</li> <li>Granito Plaqué</li> <li>Grupo Rio Novo</li> <li>Formação Parauapebas</li> <li>Complexo Granítico Estrela</li> <li>Formação Águas Claras</li> <li>Complexo Xingu</li> </ul>






### Mapa 10 - Geologia na AID e AII

## Estudo de Impacto Ambiental - EIA - Ramal Ferroviário Sudeste do Pará

### Folha 02 de 02

EXECUTADO POR: ARCADIS Tetraplan SA	ESCALA: 1:110.000	DATA: 12/2010	FOLHA: 02	REVISÃO: 0
--	----------------------	------------------	--------------	---------------

Fonte: VALE/Golder Associates, 2008.  
ARCADIS Tetraplan S.A, 2010.