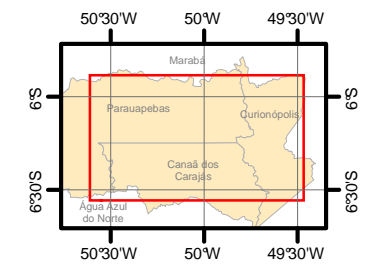


CONVENÇÕES

- | | | |
|---|---|--|
| <p>Referências Locacionais</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Sede Municipal ▭ Limite Municipal ▭ Floresta Nacional de Carajás <p>Empreendimento</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Marco de Quilometragem — Traçado RFSP — Estrada de Ferro Carajás <p>Hidrografia</p> <ul style="list-style-type: none"> — Curso d'água | <p>Sistema Viário</p> <ul style="list-style-type: none"> — Principais Rodovias <p>Área de Influência</p> <ul style="list-style-type: none"> ▭ AID - Meio Físico <p>Estações Meteorológicas</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Estações Operadas pela VALE | <p>Intensidade dos Ventos</p> <ul style="list-style-type: none"> 0,5 m/s >= vel < 1 m/s 1 m/s >= vel < 3 m/s 3 m/s >= vel < 5 m/s 5 m/s >= vel < 7 m/s 7 m/s >= vel < 9 m/s vel >= 9 m/s |
|---|---|--|

Fonte: VALE/Golder Associates, 2008.
ARCADIS Tetraplan S.A, 2010.

LOCALIZAÇÃO E DADOS TÉCNICOS



SISTEMA DE COORDENADAS GEOGRÁFICAS AMÉRICA DO SUL
DATUM HORIZONTAL: SAD 69



Mapa 09 - Comportamento da Direção e Velocidade dos Ventos
Estudo de Impacto Ambiental - EIA - Ramal Ferroviário Sudeste do Pará

Folha Única

EXECUTADO POR: ARCADIS Tetraplan SA	ESCALA: 1:350.000	DATA: 12/2010	FOLHA: Única	REVISÃO: 0
--	----------------------	------------------	-----------------	---------------