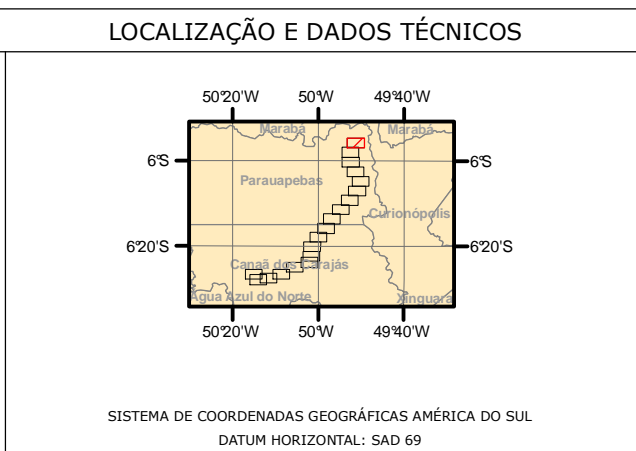




| CONVENÇÕES | |
|--|--------------------------------|
| Referências Locacionais | Projeto Ferro S11D |
| □ Limite Municipal | ● Silos de Carregamento |
| ■ Floresta Nacional de Carajás | — Estruturas |
| Empreendimento | Pátios |
| ○ Marco de Quilometragem | — Pátio de Conexão |
| — Traçado RFSP | — Pátio de Cruzamento |
| — Estrada de Ferro Carajás | — Pátio de Carregamento |
| □ Faixa de Domínio | Unidades de Apoio |
| Hidrografia | ● Canteiros Principais |
| — Curso d'água | ● Canteiros de Apoio |
| Acessos | ■ Áreas de Empréstimo |
| — Possíveis Acessos das Unidades de Apoio às Obras | Obras de Arte |
| | ● Bueiro |
| | — Túnel |
| | □ Ponte Ferroviária |
| | □ Viaduto Ferroviário |
| | □ Viaduto Rodoviário |
| | □ Passagem Inferior Rodoviária |
| | □ Passagem Superior Rodoviária |
| | □ Passagem de Gado |
| | □ Passagem de Fauna |

Fonte: VALE, 2010, / ARCADIS Tetraplan S.A, 2010.



Mapa 03 - Estrutura do Projeto

Estudo de Impacto Ambiental - EIA - Ramal Ferroviário Sudeste do Pará

Folha 01 de 19

| | | | | |
|--|---------------------|------------------|--------------|---------------|
| EXECUTADO POR: ARCADIS Tetraplan SA | ESCALA: 1:20.000 | DATA: 12/2010 | FOLHA: 01 | REVISÃO: 1 |
|--|---------------------|------------------|--------------|---------------|