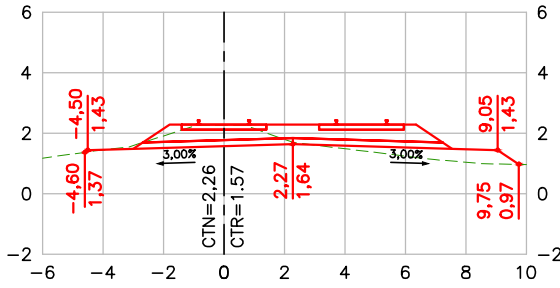
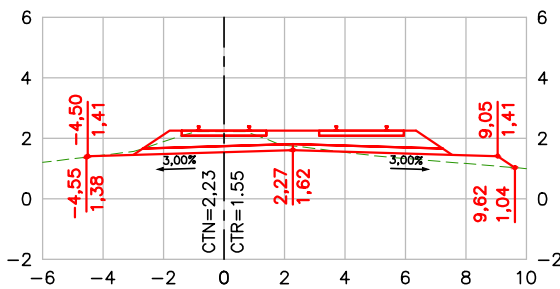


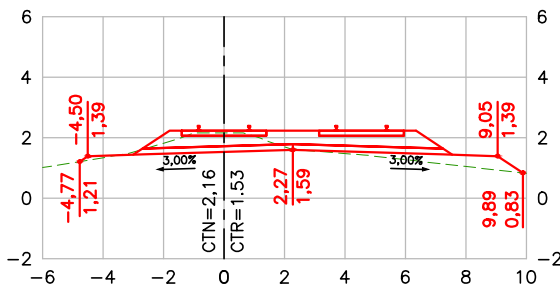
EST: 14+0,00



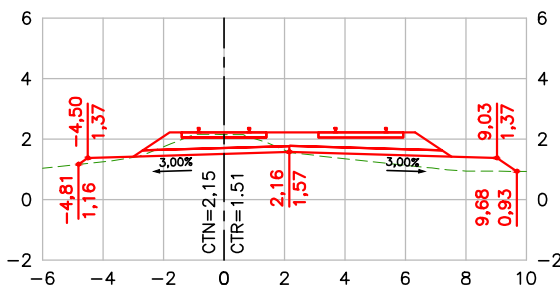
EST: 13+0,00



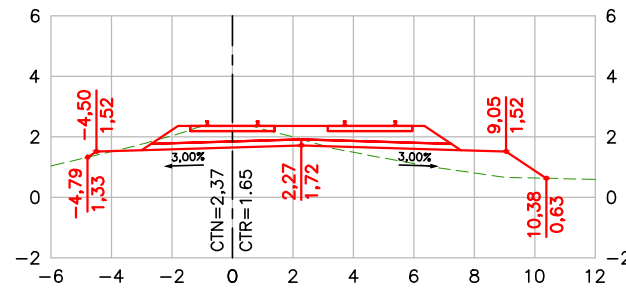
EST: 12+0,00



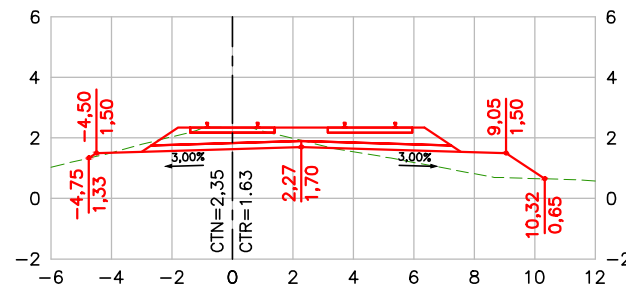
EST: 11+0,00



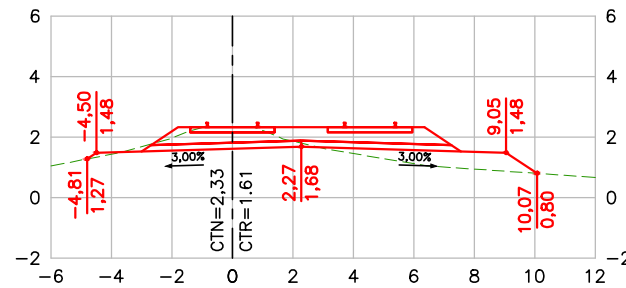
EST: 18+0,00



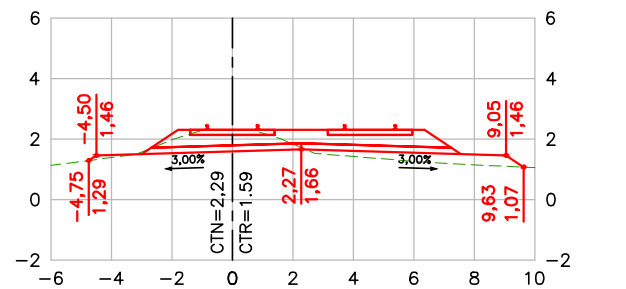
EST: 17+0,00



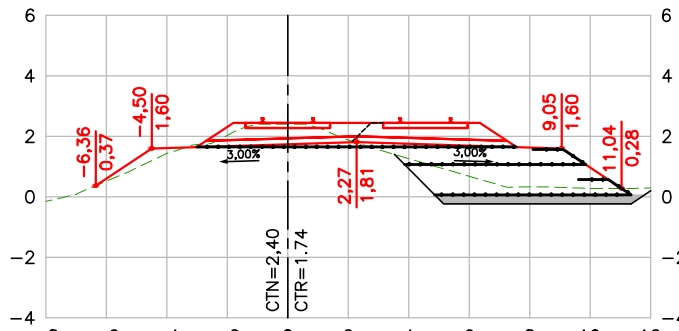
EST: 16+0,00



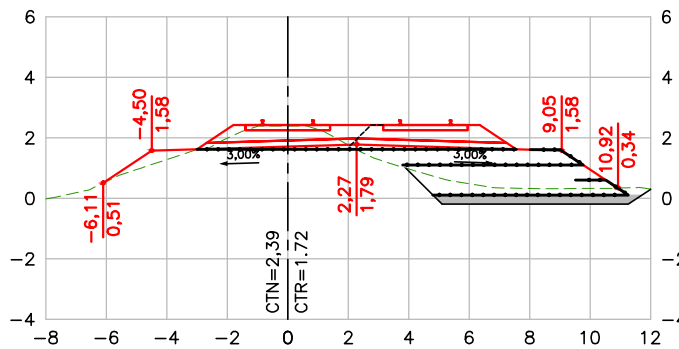
EST: 15+0,00



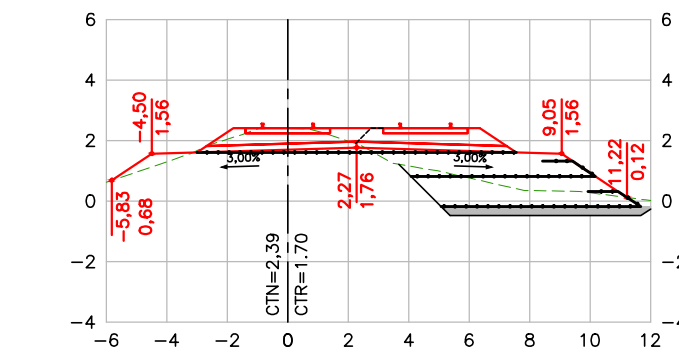
EST: 22+0,00



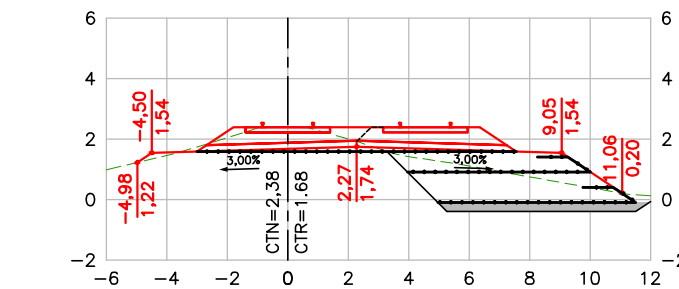
EST: 21+0,00



EST: 20+0,00



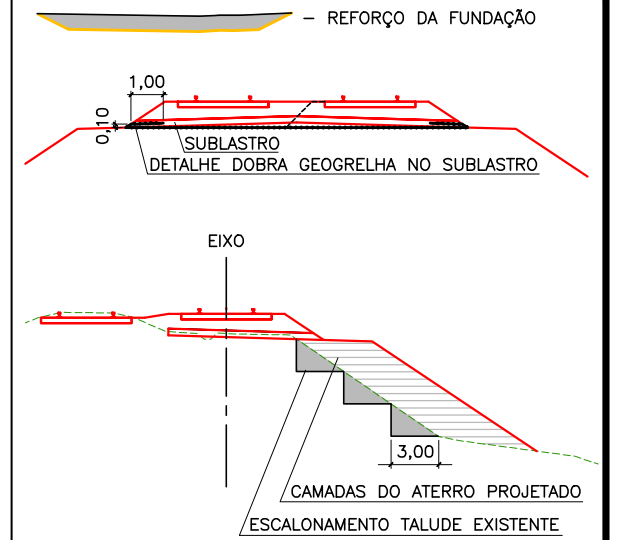
EST: 19+0,00



## LEGENDA:

CTR- COTA DE TERRAPLENAGEM

CTN- COTA DO TERRENO NATURAL



## NOTAS:

- 1- DIMENSÕES E COTAS EM METRO;
- 2- ESTE PROJETO FOI BASEADO NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO FORNECIDO PELA MRS LOGÍSTICA S.A.;
- 3- PARA VOLUMES DE TERRAPLENAGEM VER DESENHOS MRS2015-TR-021-2014-008-011 MRS2015-TR-021-2014-009-011;
- 4- PARA NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM VER DESENHO MRS2015-TR-021-2014-010-011;
- 5- O PROJETO GEOMÉTRICO FOI DESENVOLVIDO COM BASE NA ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DE ENGENHARIA (ETE-ENG-2000/02.00) FORNECIDA PELA MRS LOGÍSTICA S.A.;
- 6- PREVER REMANEJAMENTO TEMPORÁRIO DA LINHA EM TRÁFEGO PARA EXECUTAR O ALTEAMENTO;
- 7- EXECUTAR PARA ALTURAS DE TALUDE DE ATERRO MAIORES QUE DOIS METROS A LIMPEZA E ESCALONAMENTO DO TALUDE EXISTENTE EM FORMA DE DEGRAUS (VER DETALHE NO MEMORIAL DESCRITIVO) PARA GARANTIR A SUA COMPATIBILIZAÇÃO COM AS NOVAS CAMADAS DE ATERRO;
- 8- LIMPAR O TERRENO DE FUNDAÇÃO RETIRANDO A VEGETAÇÃO;
- 9- A ESCAVAÇÃO PRÓXIMA À LINHA EXISTENTE E EM TRÁFEGO DEVERÁ SER EXECUTADA COM MÁXIMO CUIDADO E EM NICHOS.

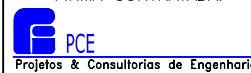
2,5 0 2,5 5 7,5 10(m)  
ESCALA ORIGINAL 1:250

## ANOTAÇÕES

REV. N° 00 DATA 15/08/14  
DESCRIÇÃO: EMISSÃO INICIAL  
PROJ.: GSDC/RRF  
DES.: CVBB



FIRMA CONTRATADA:



TÍTULO DES.:

PROJETO MRS 2015  
PÁTIO DE MOURA  
PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
SEÇÕES TRANSVERSAIS – EIXO L. DE MOVIMENTO/CRUZAMENTO

ENG. RESP.: EDUARDO MACHADO MASSA CREA-RJ 23208-D

DATA: 15/08/2014

PROJ.: GSDC/RRF

ESCALA: 1:250

FORMATO: A3

DES. PROJ.: CVBB

REV./DATA: 00/15/08/2014

N° ARQUIVO MRS: MRS2015-TR-021-2014-002-011

SUBT./REF: PJ0859-E-V05-VR-DE-21002-00