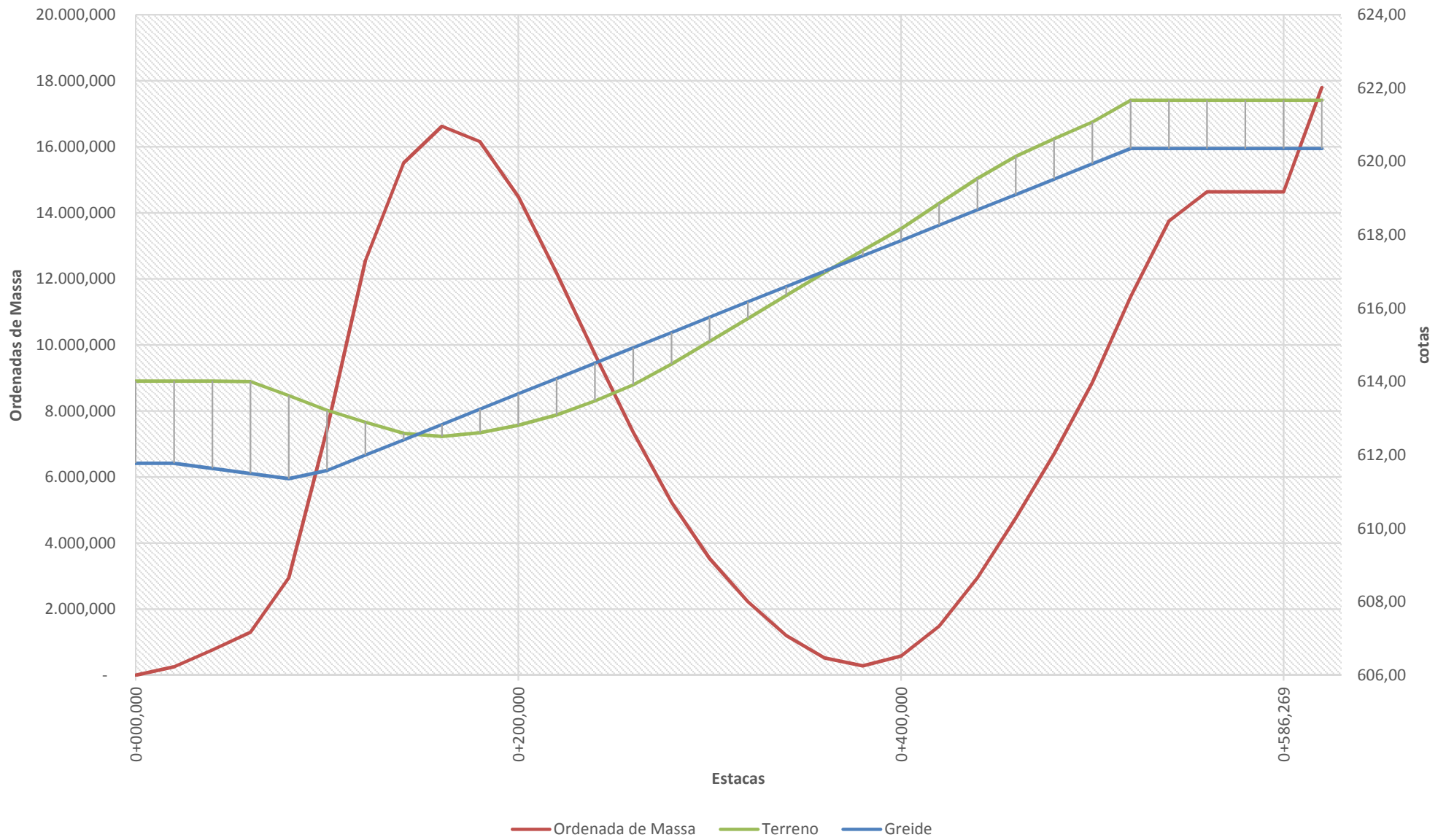


DIAGRAMA DE BRUCKNER - Estacionamento



TÍTULO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM - QUADRO DE ORIENTAÇÃO SEGMENTO: PÁTIO DE SANTA HELENA [Rodovia - Estacionamento] LOTE: 35 - Km Início: 250+720 - Km Final: 386+660															Nº VALEC: 80-MC-0300D-20-8006		FOLHA		VER: 0								
ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO (Homogeneizado)															MOMENTO DE TRANSPORTE (m³ x Km)					DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO (Geométrico)					OBSERVAÇÕES		
CORTE				VOLUME (m³)							DISTÂNCIA DE TRANSPORTE (Km)			ATERRO													
Nº	Km Inicial	CMv	Km final	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.	Rebaixo de Rocha	Remoção de Solo	Rachão	Camada Final	DMT	FIXA	TOTAL	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.	Rebaixo de Rocha	Remoção de Solo	Rachão	Camada Final	Nº	LOCAL	Km Inicial	CMv		Km final	
				46.024,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91.343,525	-	-	-	-	-	-	-						
CO1	0+020,000	0+107,698	0+140,000	143,600																		CO1	CA	CL	0+020,000	0+107,698	0+140,000
CO2	0+380,000	0+479,883	0+600,000	4.183,000																		CO2	CA	CL	0+380,000	0+479,883	0+600,000
AT1	0+160,000	0+266,611	0+360,000	8.911,615																		AT1	CA	CL	0+160,000	0+266,611	0+360,000
CO1	0+020,000	0+107,698	0+140,000	14.993,785							0,159	0,159	2.382,717									AT1	CA	CL	0+160,000	0+266,611	0+360,000
CO1	0+020,000	0+107,698	0+140,000	521,692								5,000	5,000	2.608,462								BF1	BF				BOTA FORA
CO2	0+380,000	0+479,883	0+600,000	14.112,615								5,000	5,000	70.563,077								BF1	BF				BOTA FORA
CO2	ALARG 0+380,000	0+479,883	0+600,000	3.157,854								5,000	5,000	15.789,269								BF1	BF				BOTA FORA

VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.

RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS

FERROVIA:	FERROVIA NORTE E SUL - EF151 - FNS - Ext. sul																				
SEGMENTO:	PÁTIO DE SANTA HELENA [Rodovia - Estacionamento]														Nº VALEC: 80-MC-0300D-20-8006			FOLHA:			
LOTE:	LOTE: 3S - Km Início: 250+720 - Km Final: 386+660														Nº PROJ.:			REV. 0			
TRANSPORTE (m)	ESCAVAÇÃO (m³) - Volumes Homogeneizados											DESTINO (m³) - Volumes Geométricos									
FAIXAS DE DMT	CORTE			EMPRÉSTIMO			Rebaixo de Rocha	Remoção de solo	Rachão	Camada Final	TOTAL (m³)	ATERRO				TOTAL (m³)	BOTA-FORA (m³)				
	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.						CORPO			CAMADA FINAL		1ª CAT.	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.	TOTAL
												1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.							
0 < DMT ≤ 50	13.238,22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.238,22	13.238,22	-	-	-	13.238,22	-	-	-	-	
50 < DMT ≤ 200	14.993,78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.993,78	14.993,78	-	-	-	14.993,78	-	-	-	-	
200 < DMT ≤ 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
400 < DMT ≤ 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
600 < DMT ≤ 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
800 < DMT ≤ 1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1000 < DMT ≤ 1200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1200 < DMT ≤ 1400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1400 < DMT ≤ 1600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1600 < DMT ≤ 1800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1800 < DMT ≤ 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.792,16	-	-	-	-	-	-	-	-	17.792,16	
2000 < DMT ≤ 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 000 < DMT ≤ 5000	14.634,31	-	-	3.157,854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.792,16	-	-	-	
DMT > 5000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	42.866,31	-	-	3.157,85	-	-	-	-	-	-	46.024,16	28.232,00	-	-	-	28.232,00	17.792,16	-	-	17.792,16	
PERCENTUAIS	93%	0%	0%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	100%	
PARÂMETROS GEOTÉCNICOS PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS												CBR (%)	EXPANSÃO (%)	VOL. DE ATERRO COMPACTADO (VOL. GEOMETRICO) = 28.232,00 m³							
														ESCAVAÇÃO MÉDIA POR km = 76.706,94 m³/Km							
														EXTENSÃO CONSIDERADA = 0,600 km							
MATERIAL SASTIFATÓRIO COMO SUBLEITO E ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM DE CORTES E ATERROS												≥ 8	≤ 2	ESCAVAÇÃO, CARGA E DESCARGA DE MATERIAL	1ª Categoria DMT>5000 =	- m³					
															2ª Categoria DMT>5000 =	- m³					
															3ª Categoria DMT>1200 =	- m³					
MATERIAL SASTIFATÓRIO PARA UTILIZAÇÃO COMO CORPO DE ATERRO												≥ 2	≤ 4	MOMENTO DE TRANSPORTE	1ª Categoria DMT>5000 =	- m³xKm					
															2ª Categoria DMT>5000 =	- m³xKm					
															3ª Categoria DMT>1200 =	- m³xKm					
MATERIAL SASTIFATÓRIO PARA UTILIZAÇÃO COMO MIOLO DE ATERRO (MATERIAL CONFINADO)												≥ 2	≤ 4	FATOR DE CONVERSÃO	1ª Cat. =	1,30					
															2ª Cat. =	1,05					
															3ª Cat. =	0,80					
MATERIAL NECESSARIAMENTE DESTINADO A BOTA-FORA												< 2	> 4	COMPACTAÇÃO DE ATERRO+BOTA FORA	MAT. 1ª CAT	95 % PN =	46.024,16 m³				
																	CAMADA FINAL	100 % PN =	0,00 m³		
																	COMPACTAÇÃO MAT. 2ª CAT.	=	0,00 m³		
																	COMPACTAÇÃO MAT. 3ª CAT.	=	0,00 m³		