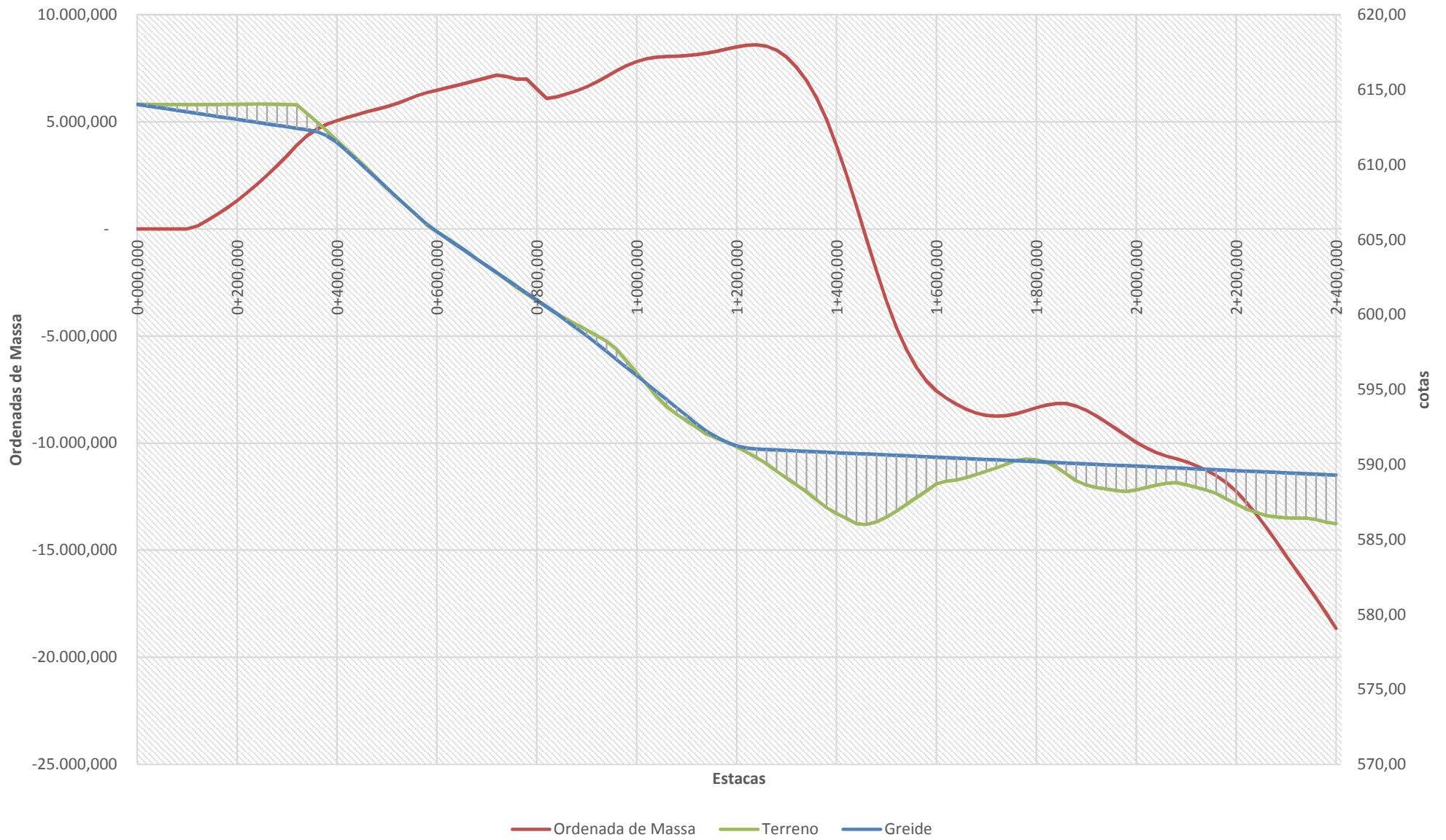


DIAGRAMA DE BRUCKNER - Acesso Rodoviário Pátio



TÍTULO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM - QUADRO DE ORIENTAÇÃO
 SEGMENTO: PÁTIO DE SANTA HELENA [Acesso Rodoviário Pátio]
 LOTE: 35 - Km Início: 250+720 - Km Final: 386+660

Nº VALEC: 80-MC-0300D-20-8004
 Nº PROJ.:

FOLHA

VER.

0

ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO (Homogeneizado)											DISTÂNCIA DE TRANSPORTE (Km)			MOMENTO DE TRANSPORTE (m³ x Km)						DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO (Geométrico)					OBSERVAÇÕES
CORTE				VOLUME (m³)							DMT	FIXA	TOTAL	ATERRO						Km Inicial	CMv	Km final			
Nº	Km Inicial	CMv	Km final	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.	Rebaixo de Rocha	Remoção de Solo	Rachão	Camada Final				1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.	Rebaixo de Rocha	Remoção de Solo	Rachão				Camada Final	Nº	
				29.342,00										101.967,243											
CO1	0+020,000	0+283,253	0+480,000																CO1	CA	CL	0+020,000	0+283,253	0+480,000	
CO2	0+560,000	0+560,000	0+560,000	4,000															CO2	CA	CL	0+560,000	0+560,000	0+560,000	
CO3	0+600,000	0+650,741	0+700,000																CO3	CA	CL	0+600,000	0+650,741	0+700,000	
CO4	0+840,000	0+931,107	1+000,000	26,200															CO4	CA	CL	0+840,000	0+931,107	1+000,000	
CO5	1+760,000	1+783,114	1+800,000																CO5	CA	CL	1+760,000	1+783,114	1+800,000	
AT1	0+500,000	0+520,000	0+540,000																AT1	CA	CL	0+500,000	0+520,000	0+540,000	
AT2	0+580,000	0+580,000	0+580,000	4,000															AT2	CA	CL	0+580,000	0+580,000	0+580,000	
AT3	0+720,000	0+796,712	0+820,000	255,846															AT3	CA	CL	0+720,000	0+796,712	0+820,000	
CO4	0+840,000	0+911,107	1+000,000	969,754							0,134		0,134	130,330					AT3	CA	CL	0+720,000	0+796,712	0+820,000	
AT4	1+020,000	1+467,943	1+740,000	828,692															AT4	CA	CL	1+020,000	1+467,943	1+740,000	
CO5	1+760,000	1+783,114	1+800,000	364,615							0,315		0,315	114,916					AT4	CA	CL	1+020,000	1+467,943	1+740,000	
CO4	0+840,000	0+911,107	1+000,000	753,892							0,537		0,537	404,717					AT4	CA	CL	1+020,000	1+467,943	1+740,000	
AT5	1+820,000	2+209,068	2+400,000	227,923							0,741		0,741	168,919					AT4	CA	CL	1+020,000	1+467,943	1+740,000	
CO3	0+600,000	0+650,741	0+700,000	697,231							0,817		0,817	569,778					AT4	CA	CL	1+020,000	1+467,943	1+740,000	
AT2	0+580,000	0+580,000	0+580,000	142,154							0,888		0,888	126,225					AT4	CA	CL	1+020,000	1+467,943	1+740,000	
CO2	0+560,000	0+560,000	0+560,000	189,538							0,908		0,908	172,090					AT4	CA	CL	1+020,000	1+467,943	1+740,000	
AT1	0+500,000	0+520,000	0+540,000	442,538							0,948		0,948	419,501					AT4	CA	CL	1+020,000	1+467,943	1+740,000	
CO1	0+020,000	0+283,253	0+480,000	5.587,308							1,185		1,185	6.619,228					AT4	CA	CL	1+020,000	1+467,943	1+740,000	
E	ALARG			8.125,708								5,000	5,000	40.628,538					AT4	CA	CL	1+020,000	1+467,943	1+740,000	
E	ALARG			10.522,600								5,000	5,000	52.613,000					AT5	CA	CL	1+820,000	2+209,068	2+400,000	

VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.

RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS

FERROVIA:	FERROVIA NORTE E SUL - EF151 - FNS - Ext. sul																						
SEGMENTO:	PÁTIO DE SANTA HELENA [Acesso Rodoviário Pátio]														Nº VALEC: 80-MC-0300D-20-8004			FOLHA:					
LOTE:	LOTE: 3S - Km Início: 250+720 - Km Final: 386+660														Nº PROJ.:			REV. 0					
TRANSPORTE (m)	ESCAVAÇÃO (m³) - Volumes Homogeneizados											DESTINO (m³) - Volumes Geométricos											
FAIXAS DE DMT	CORTE			EMPRÉSTIMO			Rebaixo de Rocha	Remoção de solo	Rachão	Camada Final	TOTAL (m³)	ATERRO				TOTAL (m³)	BOTA-FORA (m³)						
	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.						CORPO			CAMADA FINAL		1ª CAT.	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.	TOTAL		
												1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.									
0 < DMT ≤ 50	1.118,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.118,74	1.118,74	-	-	-	1.118,74	-	-	-	-			
50 < DMT ≤ 200	969,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	969,75	969,75	-	-	-	969,75	-	-	-	-			
200 < DMT ≤ 400	364,62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	364,62	364,62	-	-	-	364,62	-	-	-	-			
400 < DMT ≤ 600	753,89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	753,89	753,89	-	-	-	753,89	-	-	-	-			
600 < DMT ≤ 800	227,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227,92	227,92	-	-	-	227,92	-	-	-	-			
800 < DMT ≤ 1000	1.471,46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.471,46	1.471,46	-	-	-	1.471,46	-	-	-	-			
1000 < DMT ≤ 1200	5.587,31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.587,31	5.587,31	-	-	-	5.587,31	-	-	-	-			
1200 < DMT ≤ 1400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
1400 < DMT ≤ 1600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
1600 < DMT ≤ 1800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
1800 < DMT ≤ 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2000 < DMT ≤ 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
3 000 < DMT ≤ 5000	-	-	-	18.648,308	-	-	-	-	-	-	-	18.648,31	-	-	-	-	-	-	-	-			
DMT > 5000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
TOTAL	10.493,69	-	-	18.648,31	-	-	-	-	-	-	29.142,00	29.142,00	-	-	-	29.142,00	-	-	-	-			
PERCENTUAIS	36%	0%	0%	64%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%			
PARÂMETROS GEOTÉCNICOS PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS												CBR (%)	EXPANSÃO (%)	VOL. DE ATERRO COMPACTADO (VOL. GEOMETRICO) = 29.142,00 m³									
														ESCAVAÇÃO MÉDIA POR km = 12.142,50 m³/Km									
														EXTENSÃO CONSIDERADA = 2,400 km									
MATERIAL SASTIFATÓRIO COMO SUBLEITO E ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM DE CORTES E ATERROS												≥ 8	≤ 2	ESCAVAÇÃO, CARGA E DESCARGA DE MATERIAL	1ª Categoria DMT>5000 = - m³		2ª Categoria DMT>5000 = - m³		3ª Categoria DMT>1200 = - m³				
MATERIAL SASTIFATÓRIO PARA UTILIZAÇÃO COMO CORPO DE ATERRO												≥ 2	≤ 4		MOMENTO DE TRANSPORTE	1ª Categoria DMT>5000 = - m³xKm		2ª Categoria DMT>5000 = - m³xKm		3ª Categoria DMT>1200 = - m³xKm			
MATERIAL SASTIFATÓRIO PARA UTILIZAÇÃO COMO MIOLO DE ATERRO (MATERIAL CONFINADO)												≥ 2	≤ 4			FATOR DE CONVERSÃO	1ª Cat. = 1,30		2ª Cat. = 1,05		3ª Cat. = 0,80		
MATERIAL NECESSARIAMENTE DESTINADO A BOTA-FORA												< 2	> 4	COMPACTAÇÃO DE ATERRO+BOTA FORA			MAT. 1ª CAT ----- 95 % PN = 29.142,00 m³		CAMADA FINAL ----- 100 % PN = 0,00 m³		COMPACTAÇÃO MAT. 2ª CAT. = 0,00 m³		COMPACTAÇÃO MAT. 3ª CAT. = 0,00 m³