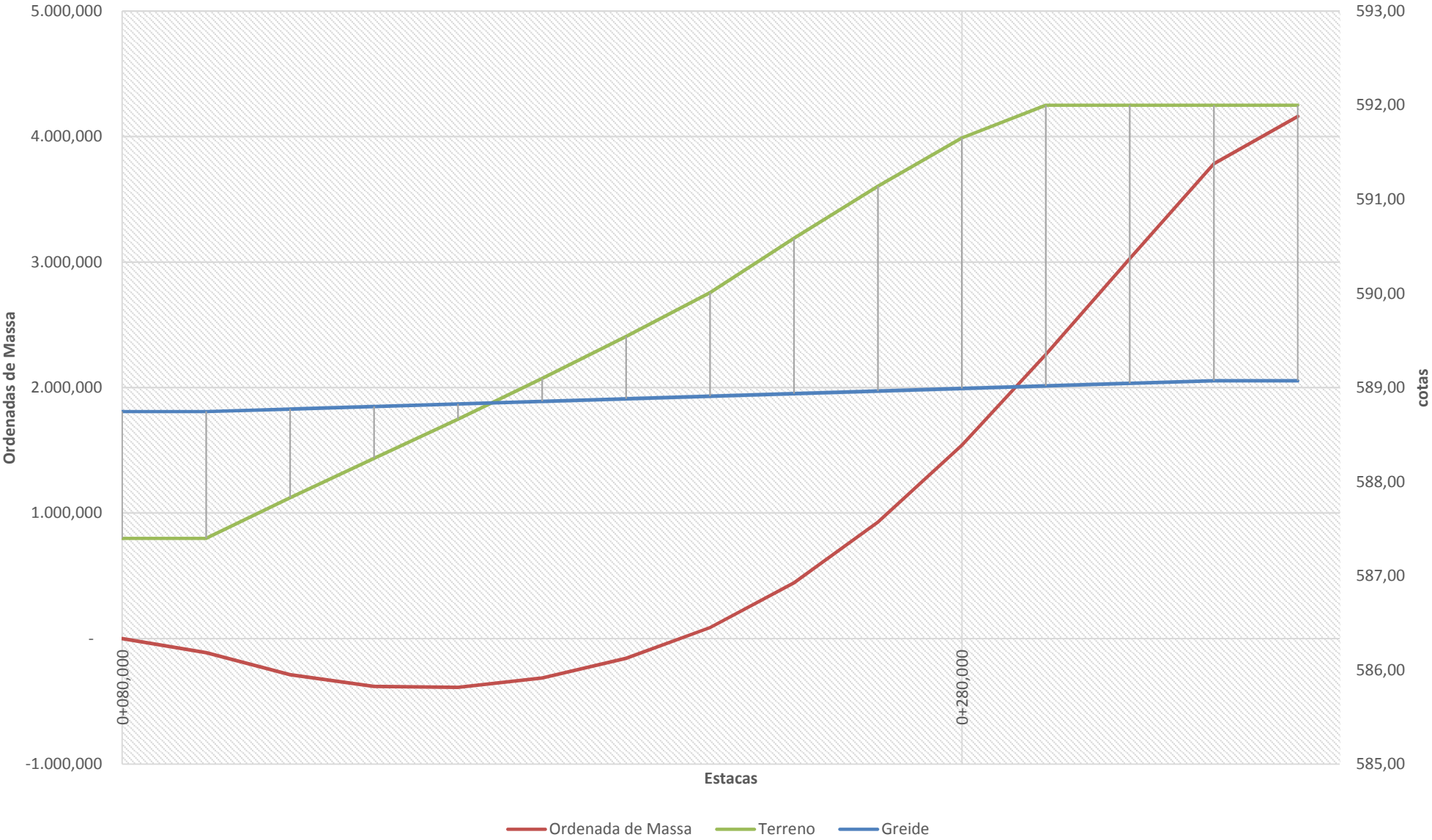


DIAGRAMA DE BRUCKNER - Alça Sul



TÍTULO:
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM - QUADRO DE ORIENTAÇÃO
 SEGMENTO: PÁTIO DE SANTA HELENA [alça sul]
 LOTE: 35 - Km início: 250+720 - Km Final: 386+660

Nº VALEC:
 80-MC-0300D-20-8001
 Nº PROJ.:

FOLHA

VER:

0

ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO (Homogeneizado)											DISTÂNCIA DE TRANSPORTE (Km)						MOMENTO DE TRANSPORTE (m³ x Km)						DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO (Geométrico)					OBSERVAÇÕES
CORTE			VOLUME (m³)								DMT			1ª CAT.			2ª CAT.			3ª CAT.			ATERRO					
Nº	Km Inicial	CMv	Km final	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.	Rebainho de Rocha	Remoção de Solo	Rachão	Camada Final	DMT	FIXA	TOTAL	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.	Rebainho de Rocha	Remoção de Solo	Rachão	Camada Final	Nº	LOCAL	Km Inicial	CMv	Km final			
				4.568,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.874,624	-	-	-	-	-	-	-							
CO1	0+180,000	0+293,619	0+360,000																			CO1	CA	CL	0+180,000	0+293,619	0+360,000	
AT1	0+100,000	0+121,579	0+160,000	18,000																		AT1	CA	CL	0+100,000	0+121,579	0+160,000	
CO1	0+180,000	0+293,619	0+360,000	388,600							0,172	0,172	66,855									AT1	CA	CA	0+100,000	0+121,579	0+160,000	
CO1	0+180,000	0+293,619	0+360,000	4.161,554								5,000	5,000	20.807,769								BF1	BF				BOTA FORA	

VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.

RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS

FERROVIA:	FERROVIA NORTE E SUL - EF151 - FNS - Ext. sul															Nº VALEC:	80-MC-0300D-20-8001			FOLHA:	
SEGMENTO:	PÁTIO DE SANTA HELENA [alça sul]															Nº PROJ.:				REV. 0	
LOTE:	LOTE: 3S - Km Início: 250+720 - Km Final: 386+660															Nº PROJ.:				REV. 0	
TRANSPORTE (m)	ESCAVAÇÃO (m³) - Volumes Homogeneizados											DESTINO (m³) - Volumes Geométricos									
FAIXAS DE DMT	CORTE			EMPRÉSTIMO			Rebaixo de Rocha	Remoção de solo	Rachão	Camada Final	TOTAL (m³)	ATERRO				TOTAL (m³)	BOTA-FORA (m³)				
	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.						CORPO			CAMADA FINAL		1ª CAT.	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.	TOTAL
												1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.							
0 < DMT ≤ 50	18,00	-	-	-	-	-					18,00	18,00	-	-	-	18,00	-	-	-	-	
50 < DMT ≤ 200	388,60	-	-	-	-	-					388,60	388,60	-	-	-	388,60	-	-	-	-	
200 < DMT ≤ 400	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
400 < DMT ≤ 600	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
600 < DMT ≤ 800	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
800 < DMT ≤ 1000	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1000 < DMT ≤ 1200	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1200 < DMT ≤ 1400	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1400 < DMT ≤ 1600	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1600 < DMT ≤ 1800	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1800 < DMT ≤ 2000	-	-	-	-	-	-				4.161,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.161,55	
2000 < DMT ≤ 3000	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 000 < DMT ≤ 5000	4.161,55	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	4.161,55	-	-	-	
DMT > 5000	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4.568,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.568,15	406,60	-	-	-	406,60	4.161,55	-	-	-	4.161,55
PERCENTUAIS	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%
PARÂMETROS GEOTÉCNICOS PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS												CBR (%)	EXPANSÃO (%)	VOL. DE ATERRO COMPACTADO (VOL. GEOMETRICO) = 406,60 m³							
														ESCAVAÇÃO MÉDIA POR km = 16.314,84 m³/Km							
														EXTENSÃO CONSIDERADA = 0,280 km							
MATERIAL SASTIFATÓRIO COMO SUBLEITO E ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM DE CORTES E ATERROS												≥ 8	≤ 2	ESCAVAÇÃO, CARGA E DESCARGA DE MATERIAL	1ª Categoria DMT>5000 = - m³						
															2ª Categoria DMT>5000 = - m³						
															3ª Categoria DMT>1200 = - m³						
MATERIAL SASTIFATÓRIO PARA UTILIZAÇÃO COMO CORPO DE ATERRO												≥ 2	≤ 4	MOMENTO DE TRANSPORTE	1ª Categoria DMT>5000 = - m³xKm						
															2ª Categoria DMT>5000 = - m³xKm						
															3ª Categoria DMT>1200 = - m³xKm						
MATERIAL SASTIFATÓRIO PARA UTILIZAÇÃO COMO MIOLO DE ATERRO (MATERIAL CONFINADO)												≥ 2	≤ 4	FATOR DE CONVERSÃO	1ª Cat. = 1,30						
															2ª Cat. = 1,05						
															3ª Cat. = 0,80						
MATERIAL NECESSARIAMENTE DESTINADO A BOTA-FORA												< 2	> 4	COMPACTAÇÃO DE ATERRO+BOTA FORA	MAT. 1ª CAT ----- 95 % PN = 4.568,15 m³						
															CAMADA FINAL ----- 100 % PN = 0,00 m³						
															COMPACTAÇÃO MAT. 2ª CAT. = 0,00 m³						
															COMPACTAÇÃO MAT. 3ª CAT. = 0,00 m³						